

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia

2012 r.

w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 64i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) organy wojskowe właściwe do wydawania zezwoleń wojskowych na przejazdy drogowe;
- 2) sposób i tryb wydawania zezwoleń wojskowych na przejazdy drogowe;
- 3) wzór zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy oraz wzory dokumentów związanych z jego wydaniem;
- 4) sposób organizacji i oznakowania kolumn pojazdów;
- 5) warunki i sposób pilotowania pojazdów nienormatywnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz oznakowanie i wyposażenie pojazdu pilotującego.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa – ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) organizator transportu – dowódca jednostki organizacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej przygotowującej i realizującej przejazd pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów;
- 3) zezwolenie wojskowe – zezwolenie na przejazd drogowy wydane przez właściwy organ wojskowy, którego wzór jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 4) zapotrzebowanie – zapotrzebowanie na przejazd drogowy składane przez organizatora transportu, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 5) kolumna pojazdów – więcej niż 5 pojazdów przemieszczających się po tej samej trasie, w tym samym czasie i kierunku, pod jednym dowództwem;
- 6) grupa pojazdów – część kolumny pojazdów liczącą więcej niż 5 pojazdów do 20 pojazdów;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466, Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367, Nr 244, poz. 1454, Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 113.

- 7) STiRW-CKRW – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk, jednostka organizacyjna właściwa do spraw transportu i ruchu wojsk podległa Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych;
- 8) RBLog – regionalna baza logistyczna, jednostka organizacyjna właściwa do spraw transportu i ruchu wojsk, wchodząca w skład jednostek organizacyjnych Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych w systemie zabezpieczenia logistycznego wojsk;
- 9) WKTr – Wojskowa Komenda Transportu.

- § 3. Organami wojskowymi właściwymi do wydawania zezwoleń wojskowych są:
- 1) szef STiRW-CKRW – w przypadku przejazdów między obszarami odpowiedzialności RBLog i przejazdów poza granice kraju;
 - 2) szef komórki organizacyjnej właściwej do spraw transportu podległej komendantowi RBLog – w przypadku przejazdów między WKTr na obszarze odpowiedzialności danej RBLog;
 - 3) komendant WKTr – w przypadku przejazdów na obszarze odpowiedzialności danej WKTr.
- § 4. Zezwolenie wojskowe wydawane jest przez właściwy organ wojskowy na podstawie zapotrzebowania.
- § 5. Organizator transportu przygotowujący przejazd pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów składa zapotrzebowanie do komendanta WKTr, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd.
- § 6. 1. Zezwolenie wojskowe wydawane jest, licząc od dnia wpłynięcia zapotrzebowania do WKTr, w następujących terminach:
- 1) nie później niż trzydzieści dni – w przypadku międzynarodowego przejazdu drogowego;
 - 2) nie później niż dziesięć dni roboczych – w przypadku krajowego przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych;
 - 3) nie później niż pięć dni roboczych – w przypadku krajowego przejazdu drogowego kolumn pojazdów.
2. W czasie kryzysu i wojny zezwolenie powinno być wydane nie później niż 3 dni od dnia wpłynięcia zapotrzebowania.
 3. W uzasadnionych przypadkach właściwy organ wojskowy może odmówić wydania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy, powiadamiając organizatora transportu o przyczynach odmowy.
- § 7. Zezwolenie wojskowe jest wydawane na jednorazowy przejazd.
- § 8. Komendant WKTr, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd:
- 1) uzgadnia trasę i warunki przejazdu z właściwymi komendantami WKTr, po których obszarze odpowiedzialności planowany jest przejazd;
 - 2) na podstawie uzgodnień, w systemie teleinformatycznym opracowuje projekt zezwolenia wojskowego, który rozpoczyna się, a nie kończy na obszarze odpowiedzialności komendy i przesyła go wraz z zapotrzebowaniem odpowiednio do właściwego komendanta RBLog lub Szefa STiRW – CKRW w celu dalszego procedowania.
- § 9. Organ wydający zezwolenie wojskowe przesyła je, co najmniej na jeden dzień przed terminem realizacji przejazdu, do:
- 1) organizatora transportu – w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;

- 2) dowódców jednostek wojskowych oraz instytucji zabezpieczających przejazd według potrzeb – w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
 - 3) komendantów RBLog i WKTr uczestniczących w jego uzgadnianiu – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
 - 4) komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.
- § 10. W czasie przejazdu kolumny pojazdów zezwolenie wojskowe powinien posiadać dowódca kolumny.
- § 11.1. Ewidencję wydanych zezwoleń wojskowych prowadzi organ wydający zezwolenie w Książce ewidencji przejazdów drogowych, zwanej dalej „Książką”.
2. Książkę prowadzi się w postaci pisemnej na nośniku papierowym, według wzoru określonego w załączniku nr 3 do rozporządzenia, lub w systemie teleinformatycznym.
 3. Książka prowadzona w systemie teleinformatycznym zawiera dane, o których mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia.
- § 12. 1. Przejazd kolumny pojazdów odbywa się grupami pojazdów.
2. W czasie kryzysu i wojny przejazd kolumny może odbywać się w całości.
- § 13. Odległość między przemieszczającymi się grupami pojazdów kolumny nie może być mniejsza niż 500 m, a między grupami pojazdów kolumny w czasie postoju – 200 m.
- § 14. Przejazdy kolumn pojazdów i pojazdów nienormatywnych powinny być monitorowane za pomocą teleinformatycznego systemu monitorowania przemieszczenia wojsk przez:
- 1) dyspozytorów WKTr – na obszarze WKTr i RBLog;
 - 2) STiRW-CKRW – na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.
- § 15. Numer zezwolenia wojskowego jest jednocześnie numerem kolumny pojazdów.
- § 16. 1. Organizator transportu lub upoważniona przez niego osoba:
- 1) określa, zgodnie z ustaleniami zawartymi w zezwoleniu wojskowym:
 - a) trasę przejazdu oraz planowany czas jego rozpoczęcia i zakończenia,
 - b) ilość pojazdów w kolumnie,
 - c) ilość grup pojazdów w kolumnie,
 - d) prędkość przejazdu kolumny,
 - e) odległości pomiędzy jadącymi pojazdami,
 - f) odległości pomiędzy jadącymi grupami pojazdów kolumny,
 - g) miejsce i czas planowanego postoju,
 - h) sposób porozumiewania się między osobami znajdującymi się w poszczególnych pojazdach;
 - 2) wyznacza dowódcę kolumny oraz, w zależności od potrzeb, dowódcę każdej grupy pojazdów kolumny;
 - 3) jeżeli kolumna składa się z co najmniej z 10 pojazdów, wyznacza:
 - a) „kierunkowego” – poruszającego się w pierwszym pojeździe kolumny, odpowiedzialnego za utrzymywanie wyznaczonej trasy oraz prędkości przejazdu,

- b) „zamykającego” – poruszającego się w ostatnim pojeździe kolumny, odpowiedzialnego za utrzymywanie dyscypliny w kolumnie, organizację środków bezpieczeństwa wymaganych w czasie postoju, składanie meldunków dowódcy kolumny o dyscyplinie w kolumnie oraz o rodzaju uszkodzeń pojazdów i miejscu ich postoju,
 - c) „meldunkowego” – odpowiedzialnego za składanie meldunków organom kontroli ruchu wojsk o realizacji przejazdu zgodnie z wydanym zezwoleniem wojskowym oraz wszelkich od niego odstępstwach,
 - d) dowódcę pojazdu w każdym pojeździe, którym może być jego kierowca;
- 4) zapewnia odpowiednie środki łączności osobom, o których mowa w pkt 2) i 3) oraz dowódcy pojazdu nienormatywnego.
2. W czasie pilotowania kolumny zadania osób, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. a i b, pełnią odpowiednio piloci.

§ 17.1. Kolumna pojazdów powinna być oznakowana w następujący sposób:

- 1) z przodu po lewej stronie pierwszego pojazdu i z tyłu po lewej stronie ostatniego pojazdu w kolumnie umieszcza się tablicę, której wzór jest określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
 - 2) pierwszy pojazd każdej grupy pojazdów kolumny, z przodu po lewej stronie, oznacza się niebieską flagą, której wzór jest określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
 - 3) ostatni pojazd każdej grupy pojazdów kolumny, z przodu po lewej stronie, oznacza się zieloną flagą, której wzór jest określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
 - 4) pojazd dowódcy kolumny, z przodu po lewej stronie, oznacza się biało-czarną flagą, której wzór jest określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia;
 - 5) pojazd wymagający pomocy technicznej, w miejscu widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego, po usunięciu innych flag, oznacza się żółtą flagą, której wzór jest określony w załączniku nr 8 do rozporządzenia;
 - 6) każdy pojazd kolumny, której wydano zezwolenie wojskowe, oznacza się numerem kolumny pojazdów.
2. Numer kolumny pojazdów należy wykonać kontrastowym kolorem w stosunku do koloru pojazdu i umieścić po obu stronach pojazdu. Powinien on być czytelny z ziemi, z odległości minimum 6 metrów przy świetle dziennym i pozostawać czytelny przy każdej pogodzie, przez cały czas przejazdu. Po zakończeniu przejazdu numer kolumny powinien zostać usunięty z pojazdów.
3. W razie przejazdu niepilotowanych kolumn pojazdów po drodze ekspresowej lub autostradzie, na pojazdach, o których mowa w ust. 1 pkt 1, dodatkowo umieszcza się ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Sygnał umieszczony na pierwszym pojeździe powinien być widoczny co najmniej z przodu i z boków pojazdu, a sygnał umieszczony na ostatnim pojeździe powinien być widoczny co najmniej z tyłu i z boków pojazdu.
4. Przepis ust. 3 może być stosowany również w razie przejazdu kolumny po drodze innej niż droga ekspresowa lub autostrada.

§ 18. W przypadku przejazdu kolumny pojazdów:

- 1) składającej się wyłącznie z pojazdów wysyłających niebieskie światła błyskowe,
- 2) biorących udział w akcji usuwania skutków klęski żywiołowej,

- 3) w związku z działaniami mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego,
 - 4) realizujących zadania w ramach czynności ochronnych wykonywanych przez Żandarmerię Wojskową
- przepisów § 15 – § 17 nie stosuje się.

§ 19. Dodatkowe dane dotyczące sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w czasie kryzysu i wojny podawane będą w zezwoleniu wojskowym.

§ 20.1. Pojazd nienormalny, który przekracza, co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość pojazdu – 23 m,
 - 2) szerokość pojazdu – 3,20 m,
 - 3) wysokość pojazdu – 4,50 m
- powinien być pilotowany przez pilota.

2. Pojazd, który przekracza, co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość pojazdu – 28 m,
 - 2) szerokość pojazdu – 3,60 m,
 - 3) wysokość pojazdu – 4,70 m,
 - 4) rzeczywista masa całkowita pojazdu – powyżej 60 t
- powinien być pilotowany przez dwóch pilotów, poruszających się z przodu i z tyłu pojazdu.

§ 21. Pilotowaniu podlega również:

- 1) pojazd gaśnicowy, z wyłączeniem pojazdu wyposażonego w gaśnice gumowe;
- 2) pojazd wyposażony tylko w jedno światło drogowe lub mijania, w światło obrysowe lub odblaskowe, nie będący pojazdem jednośladowym, poruszającym się w warunkach niedostatecznej widoczności.

§ 22. Postój pojazdów nienormalnych odbywa się poza jezdnią i poboczem drogi oraz poza obszarem zabudowanym, z wyjątkiem kompleksów wojskowych.

§ 23.1. Przejazd kolumny lub grupy pojazdów kolumny, powyżej 5 pojazdów nienormalnych, może być realizowany po zapewnieniu jej pilotowania przez dwóch pilotów poruszających się z przodu i z tyłu kolumny.

2. Przejazd kolumny lub grupy pojazdów może być pilotowany. Potrzebę pilotowania oraz ilość pilotów określa organ wydający zezwolenie wojskowe.
3. W sytuacji, kiedy zaistnieje nieprzewidziane, istotne utrudnienie w ruchu drogowym lub zagrożenie jego bezpieczeństwa, przejazd pojazdów należy przerwać. Decyzję o przerwaniu i wznowieniu przejazdu pojazdów podejmuje dowódca kolumny.
4. W przypadku, gdy kolumna jest pilotowana decyzją, o której mowa w ust. 3, podejmuje pilot.
5. Pojazdem pilotującym powinien być oznakowany pojazd samochodowy Żandarmerii Wojskowej lub pododdziału regulacji ruchu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej wysyłający błyskowe sygnały świetlne w kolorze niebieskim, a w przypadku pilotowania kolumny pojazdów dodatkowo błyskowe sygnały świetlne w kolorze czerwonym.
6. Pojazd pilotujący nie wchodzi w skład kolumny pojazdów.

7. O potrzebie pilotowania organ wydający zezwolenie wojskowe powiadamia w terminie nie krótszym niż 5 dni przed planowanym rozpoczęciem przejazdu:
- 1) komendanta oddziału Żandarmerii Wojskowej właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia pilotowania, gdy trasa przejazdu przebiega tylko przez obszar jego właściwości, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej lub
 - 2) komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, gdy trasa przejazdu przebiega przez obszary właściwości, co najmniej dwóch oddziałów Żandarmerii Wojskowej za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej lub
 - 3) właściwych dowódców, którym podlegają pododdziały regulacji ruchu w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

§ 24. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 października 2012 r.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Tomasz SIEMONIAK

WZÓR ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

| ZEZWOLENIE NA PRZEJAZD DROGOWY/ MOVEMENT CREDIT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------|--|-----------------------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------------------------|---|--|------|---|-------|---|---|--|-------|-------|
| Data wystawienia/Calculated the: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | | Nr zezwolenia ** /Movement Number | | | II | | | Organ wydający zezwolenie/ Movement Headquartes: | | | | | | | | | | | | |
| III | | Rodzaj operacji /Name of Operation | | | IV | | | Kolejność/Sequence* | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | V | | | Odstęp czasowy /Time gap* | | | | | | | | | | | | |
| A | | RSZ/Przemieszczana jednostka/Formation/ Unit to be moved | | | B | | Narodowość/ Nationality | | | C | | Podległość służbowa lub organizacyjna/ Superior HQ or organization | | D | | Kryptonim ćwiczenia lub sygnału/Code name | | | | |
| E1 | | Stopień gotowości bojowej/Alert stages | | | E2 | | Zestaw/ Groupings | | | E3 | | Kategoria gotowości/Precautionary Measures | | G | | Na sygnał/ On call | H | Priorytet /Priority | | |
| I | | Ilość pojazdów/ No of vehicles: | | J | | Typ najcięższego pojazdu/Type of heaviest vehicle: | | Ilość | | K | | Maksymalna MLC pojazdów/ Maximum MLC: | | Rzeczywista masa całkowita najcięższego pojazdu/ Maximum permitted total weight in metric tonnes: 1t- 1000kg) | | L | | Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie/Maximum dimensions of greatest vehicles in column: | | |
| (1) | | kołowych/ wheels | ... | (1) | kołowych/ wheels | .... | ... | (1) | kołowych/ wheels | .. | (1) | kołowych/ wheels | .... | Szer./Width of the widest vehicle | ... | cm | Wys./Height of the heigest vehicle | ... | cm | |
| (2) | | gąsienicowym/ tracks | ... | (2) | gąsienicowym/ tracks | .... | ... | (2) | gąsienicowym/ tracks | ... | (2) | gąsienicowym /tracks | .... | Dł./ Lenght of the longest vehicle | ... | cm | | | | |
| M | | Odległość między pojazdami na/Vehicle distance: (m) | | | N | | Wymagana średnia prędkość na/ Average speed required: (km/h) | | | O | | Ilość/ Number of: | | P | | Odstęp czasowy między/ Interval between: (min) | | | | |
| (1) | | Autostradzie/ Motorway | ... | (1) | Autostradzie /Motorway | ... | (1) | kolumn oddziałowych/ Marching groups | ..... | (1) | kolumnami oddziałowymi/ Marching groups | ... | (1) | kolumnami oddziałowymi/ Marching groups | ... | (1) | kolumnami oddziałowymi/ Marching groups | ... | (1) | |
| (2) | | Innych drogach/Other roads | .... | (2) | Innych drogach/ Other roads | ... | (2) | kolumn pododdziałowych/ Convoys | ..... | (2) | kolumnami pododdziałowymi/ Convoys | .... | (2) | kolumnami pododdziałowymi/ Convoys | .... | (2) | kolumnami pododdziałowymi/ Convoys | .... | (2) | |
| (3) | | małych grup pojazdów/Packets | ..... | (3) | małych grup pojazdów/Packets | ..... | (3) | małych grup pojazdów/Packets | ..... | (3) | Małymi grupami pojazdów/Packets | .... | (3) | Małymi grupami pojazdów/Packets | .... | (3) | Małymi grupami pojazdów/Packets | .... | (3) | |
| Długość kolumny na/ Column lenght: | | | | Czas przejazdu kolumny na/ Pass time: | | | | Bezpieczny odstęp między kolumnami / Security distance: | | | | | | | | | | | | |
| (1) | | Autostradzie/ Motorway | | (km) | (1) | Autostradzie /Motorway | | (min) | (1) | Autostradzie/ Motorway | | (min) | (1) | Autostradzie/ Motorway | | (min) | (1) | Autostradzie/ Motorway | | (min) |
| (2) | | Innych drogach/Other roads | | (km) | (2) | Innych drogach/ Other roads | | (min) | (2) | Innych drogach/ Other roads | | (min) | (2) | Innych drogach/ Other roads | | (min) | (2) | Innych drogach/ Other roads | | (min) |
| Q | | Punkt wyjściowy/ Point of origin/ location: | | Kod Państwa/ Nation Code: |  | ..... |  | ..... |  | R | | Miejsce przeznaczenia/ Destination: | | Kod Państwa/ Nation Code: |  | ..... |  | ..... |  |  |
| | | Współrzędne/UTM Ref.: |  | ..... |  | ..... |  | ..... |  |  |  | Współrzędne/UTM Ref.: |  | ..... |  | ..... |  | ..... |  |  |
| | | Termin wyjazdu/Start time: |  | ..... |  | ..... |  | ..... |  |  |  | Termin przyjazdu/ Release time: |  | ..... |  | ..... |  | ..... |  |  |

S. Droga przejazdu/Route

| S1 Nr drogi/ Road No | S2 Punkt wyjściowy/wyrównania/postoje/ odpoczynki/miejsce przeznaczenia/etc. Start point/Control points/Halts/Rests/ Destination / etc. | S3 Współrzędne UTM z S2/ UTM Ref. | S4 Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2/Date and time of S2 actions executions | | | | Odległość/Total (km) | |
|---|---|--|--|-------|-------|-------|-------------------------|------------------------|
| | | | | | | | Pojedyncza/ Single | Całkowita/ Distance |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Odległość całkowita/Distance total | | | | | | | | |

U. Wymagania specjalne/Special requirements

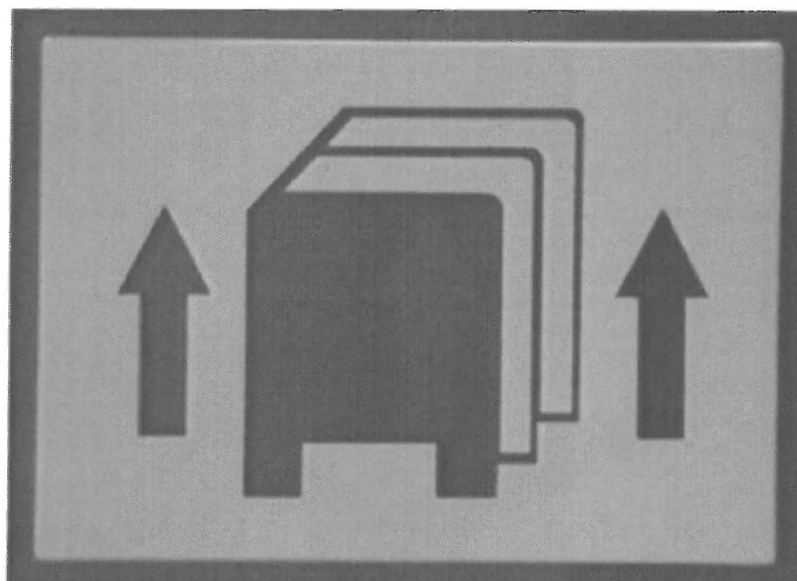
.....
 Nazwisko osoby sporządzającej/Name of Movements

| | | | |
|---|--|--|--|
| Road Movement Bid / Zapotrzebowanie na przejazd drogowy | | D. Code name /Kryptonim ćwiczenia lub sygnału | |
| I. Originator/Zamawiający | III. (1) Fully planned road movement W pełni zaplanowane po drodze (2) Other type of planned road movement Inny rodzaj planowanego przegrupowania po drodze | E1. Alert stages / Stopień gotowości bojowej MV... SA... RA.../SIGB... P4GB... PIGB... E2. Groupings/Zestaw | |
| II. To/Do | IV. (1) Name of operation/Nazwa operacji (2) Column /Kolumna Route /Trasa przejazdu | E3. Precautionary Measures /Kategoria gotowości G. On call/Na sygnał H. Priority/Priorytet | |
| A. Formation /Unit to be moped/RSZ/Przemieszczana jednostka Street/Quarters/Ulica/hr Postage code /Kod pocztowy Location /Miejscowość | V. Sequence/Kolejność VI. Time gap/Odstęp czasowy | M. Vehicle distance/Odległość między pojazdami na (1) Motorway/ Autostradzie..... m (2) Rother Road / Innych drogach..... m N. Average Speed required/Wymagana średnia prędkość na: (1) Motorway/ Autostradzie.....km/h (2) Other Road / Innych drogach.....km/h O. Number of: Marching groups (1)/convoys (2)/packets (3) Ilość kolumn: oddziałowych (1)/pododdziałowych (2) / małych grup pojazdów (3) (1) (2) (3) P. Internal between: Marching groups (1)/convoys (2)/packets (3) Odstęp czasowy między:kolumnami oddziałowymi(1)/ pododdziałowymi (2) / małymi grupami pojazdów (3) (1) min (2) min (3) min Q. Point of origin/location Nation Code Punkt wyjściowy Kod Państwa UTM ref. - Współrzędne UTM R. Destination/Miejsce przeznaczenia Nation Code/ Kod Państwa UTM ref. Współrzędne UTM | |
| C. Superior HQ or organization / Podległość służbowa lub organizacja | B. Nationality/Narodowość | | |
| F1. Earliest starting time Najwcześniejszy termin rozpoczęcia przejazdu or/lub Wheels/Kołowych Type of heaviest vehicle/Rodzaj najcięższego pojazdu | F2. Latest release time Najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu | | |
| K. Maximum MLC/Maksymalna MLC pojazdów (1) Wheel/ Kołowych (2) Tracks/ Gąsienicowych (3) Wheel/ Kołowego (4) Track/ Gąsienicowego | Maximum permitted total Weight in metric tonnes (1t – 1000 kg) Rzeczywista masa całkowita najcięższego pojazdu w (t) | | |
| L. Maximum dimensions of greatest vehicles In kolumn / Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie (z ładunkiem) Width (with cargo)/ Szerokość..... cm (2) Height (with cargo)/ Wysokość..... cm (3) Length (with cargo)/ Długość..... cm | | | |

Wzór „Książki ewidencji przejazdów drogowych”

| Lp. | | numer pozwolenia na przejazd | | przynależność narodowa | związek taktyczny, jednostka wojskowa | trasa przejazdu | | | pojazdy | | MLC | | szerokość, wysokość, długość | niebezpieczny ładunek | inne | pilot | | | ruch przekraczający granicę | | Data | Strona | nr akt | |
|-----|----|------------------------------|------|------------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------|---|----|-----|----|------------------------------|-----------------------|------|-------|-----|-----|-----------------------------|-----|------|--------|--------|-----|
| | | własny | obcy | | | punkt wyjściowy | punkt wyrównania postoje, odpoczynki | ogólna ilość | w tym ilość i typ pojazdów nienormatywnych lub z ładunkiem niebezpiecznym | 7a | 7b | 8a | | | | 8b | 9a | 9b | 9c | 10a | | | | 10b | z JW | zandarmerii | regulacji ruchu | skąd | dokąd | 11 | 12 |
| 1 | 2a | 2b | 3 | 4 | 5a | 5b | 5c | 6a | 6b | 7a | 7b | 8a | 8b | 9a | 9b | 9c | 10a | 10b | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

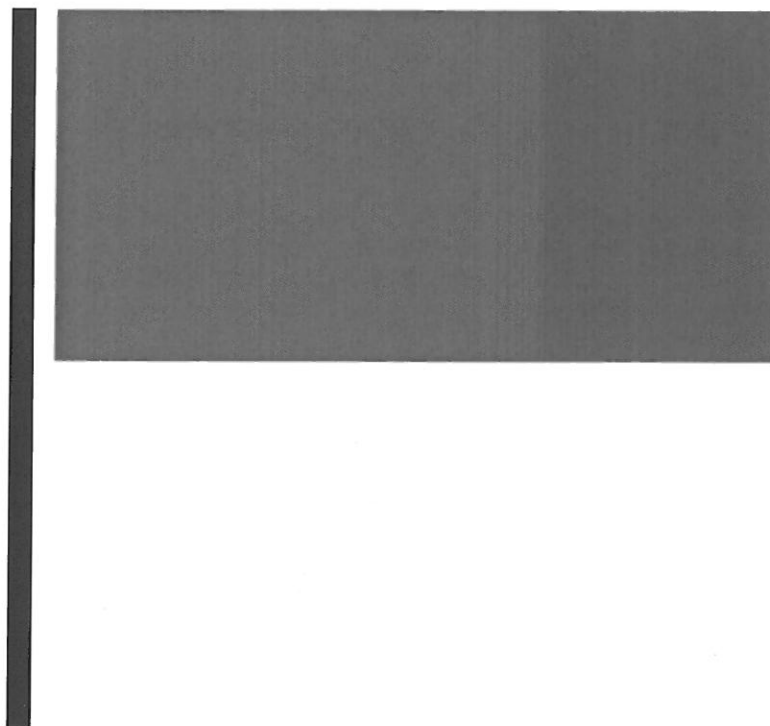
WZÓR TABLICY DO OZNACZANIA KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH



Opis tablicy:

Prostokąt o wymiarach: 400 mm x 300 mm, barwy pomarańczowej odblaskowej, otoczony czarnym paskiem o szerokości nieprzekraczającej 15 mm. Symbole pojazdów barwy czarnej.

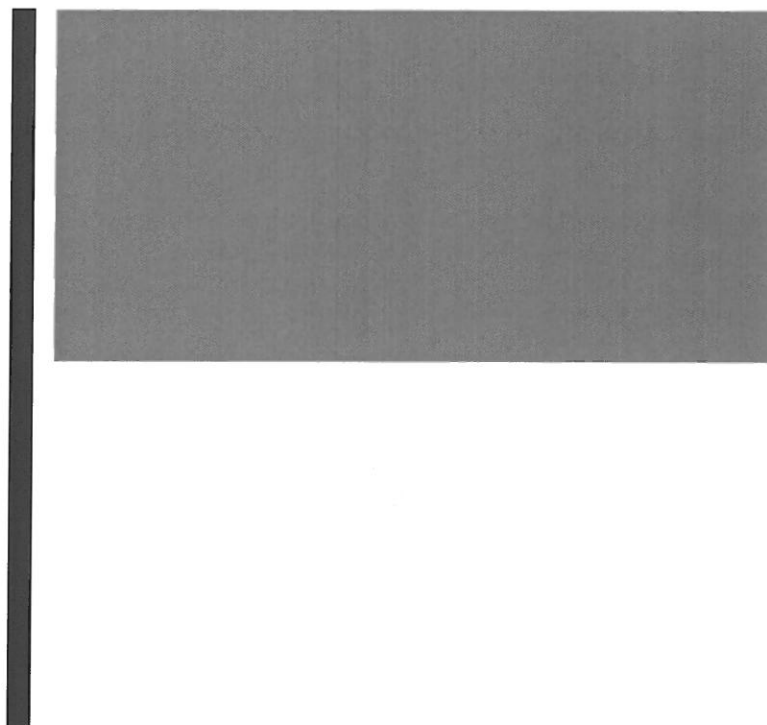
**WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA PIERWSZEGO POJAZDU KAŻDEJ GRUPY
POJAZDÓW KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH**



Opis flagi:

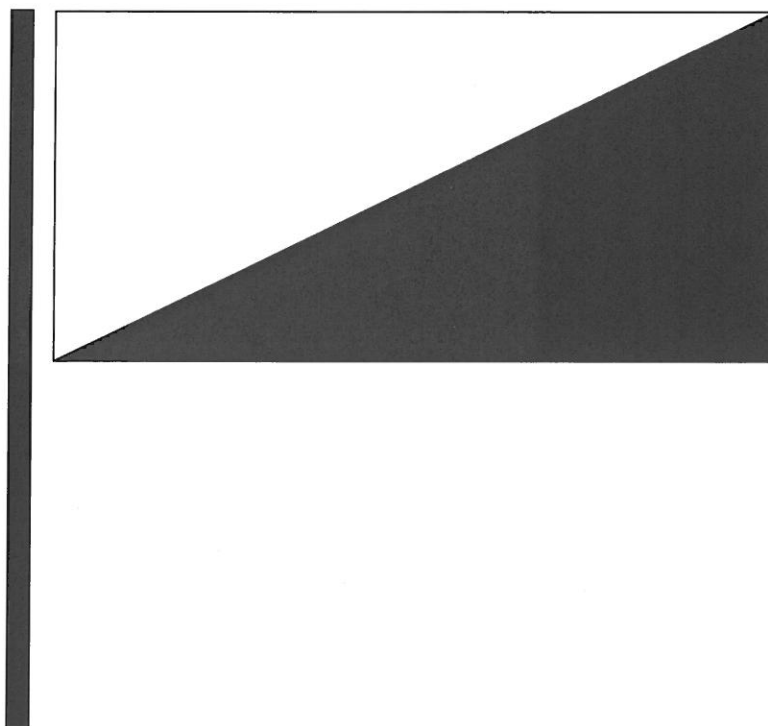
Prostokąt o wymiarach: 300 x 450 mm, barwy niebieskiej

**WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA OSTATNIEGO POJAZDU KAŻDEJ GRUPY
POJAZDÓW KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ ZBROJNYCH**



Opis flagi:
Prostokąt o wymiarach: 300 x 450 mm, barwy zielonej

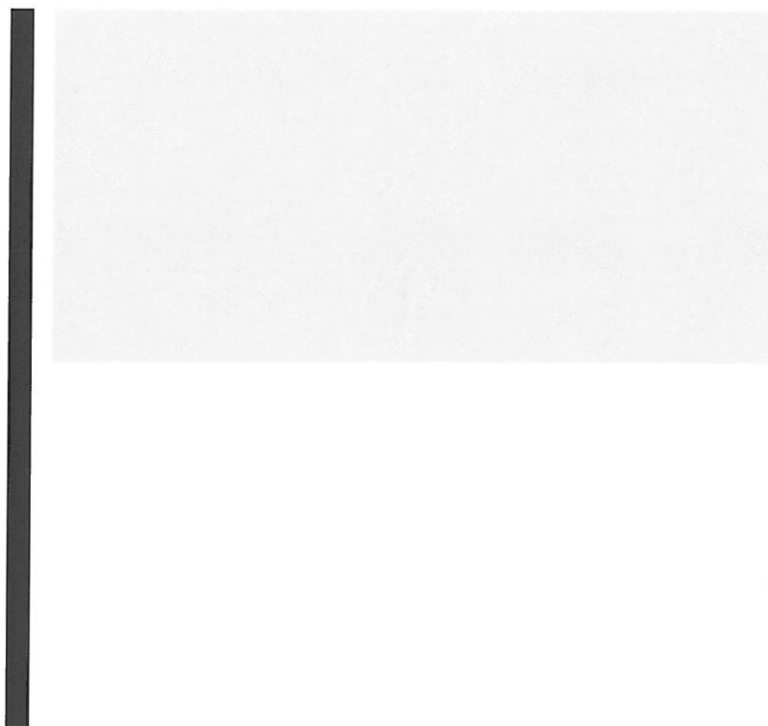
**WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA POJAZDU DOWÓDCY KOLUMNY POJAZDÓW
SIŁ ZBROJNYCH**



Opis flagi:

Prostokąt o wymiarach: 300 x 450 mm, barwy biało-czarnej

**WZÓR FLAGI DO OZNACZANIA POJAZDU KOLUMNY POJAZDÓW SIŁ
ZBROJNYCH WYMAGAJĄCEGO POMOCY TECHNICZNEJ**



Opis flagi:
Prostokąt o wymiarach: 300 x 450 mm, barwy żółtej

UZASADNIENIE

Projekt stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 64i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Zasadniczym celem nowej regulacji jest wypełnienie zobowiązań ratyfikacyjnych określonych w porozumieniu standaryzacyjnym NATO (STANAG 2454), dotyczącym stosowania przez stronę Polską Publikacji Sojuszniczej „Przepisy i procedury ruchu drogowego oraz identyfikowanie organów i personelu kierowania ruchem oraz regulacji ruchu wojsk” (AMovP – 1(A) „Road movements and movement control”).

Wydanie powyższego rozporządzenia stanowić będzie implementację przepisów Publikacji Sojuszniczej AMovP – 1(A), w zakresie organizacji i oznakowania kolumn pojazdów sił zbrojnych oraz wydawania zezwoleń na przejazdy drogowe dla kolumn pojazdów i pojazdów nienormatywnych, do narodowego systemu prawnego.

Projektowane rozporządzenie dotyczy:

- 1) wprowadzenia definicji kolumny pojazdów;
- 2) zmiany organizacji kolumny pojazdów;
- 3) wprowadzenia, w określonych przypadkach, wymogu posiadania „Zezwolenia na przejazd drogowy”;
- 4) zmiany zadań i kompetencji dowódcy jednostki zarządzającej przejazd kolumny w zakresie:
 - a) określenia wymaganych danych do organizacji przejazdu kolumny pojazdów wojskowych,
 - b) wyznaczenia osób funkcyjnych kolumny pojazdów,
- 5) wprowadzenia, zgodnie z decyzją organu wydającego zezwolenie (przewidywane nasilenia ruchu drogowego, roboty drogowe, zwężenia jezdni, itp.), wymogu pilotowania kolumny pojazdów;
- 6) wprowadzenia zmian w zakresie oznakowania kolumn pojazdów.

Definicja kolumny zawiera minimalną liczbę pojazdów w kolumnie. W definicji nie podano maksymalnej liczby pojazdów umożliwiając dowódcom jednostek wojskowych przemieszczanie pojazdów w kolumnach pododdziałowych lub oddziałowych w ugrupowaniu, wynikającym z rozkazu do przemieszczenia, w zależności od wykonywanego zadania. Ponadto definicja, oznakowanie i organizacja kolumny w projektowanym rozporządzeniu są zbieżne z zapisami przywołanego porozumienia standaryzacyjnego NATO.

Minister Obrony Narodowej otrzymał jednoznaczne upoważnienie ustawowe do wskazania organów wojskowych właściwych do wydania zezwolenia. Ze względu na to, że tylko niektóre jednostki i komórki organizacyjne właściwe ds. transportu i ruchu wojsk resortu Obrony Narodowej uprawnione są do wydawania zezwoleń w projektowanym rozporządzeniu ujęto nazwy własne tych jednostek i komórek organizacyjnych. Umożliwi to jednostkom wojskowym na jednoznaczne wskazanie właściwych podmiotów uprawnionych do wydawania zezwoleń. Ponadto, rozporządzenie wskazuje jednoznacznie jednostki organizacyjne resortu, do których trzeba zgłaszać zapotrzebowanie na przejazd drogowy.

Przy braku nazw jednostek organizacyjnych będzie zachodziła konieczność wydania dokumentów prawa wewnętrznego, które nie jest źródłem prawa powszechnie obowiązującego. Zgodnie z § 119 ust. 1 zasad techniki prawodawczej stanowiących załącznik do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” rozporządzenie powinno być aktem

wykonawczym w pełni wyczerpującym regulowane zagadnienie i nie może być podstawą do wydawania dodatkowych aktów prawnych.

Zgodnie z dotychczas obowiązującym upoważnieniem wynikającym z art. 64 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400 i Nr 191, poz. 1410 oraz z 2007 r. oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381 i Nr 99, poz. 661), Minister Obrony Narodowej, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Minister Sprawiedliwości określili warunki poruszania się po drogach tylko pojazdów nienormatywnych specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych oraz pojazdów używanych w związku z przewozem pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz pojazdów straży pożarnej biorących udział w akcjach ratowniczych. Pozostałe pojazdy („niespecjalne” – tzn. ogólnego przeznaczenia), których naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, albo których wymiary lub masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach ustawy mogą poruszać się po drogach po wydaniu zezwolenia wydawanego przez uprawnione organy cywilne. Ustawodawca w ustawie o zmianie ustawy prawo o ruchu drogowym obowiązującej od 19 października 2012 r. dał upoważnienie Ministrowi Obrony Narodowej do określenia w drodze rozporządzenia warunków poruszania się wszystkich pojazdów nienormatywnych sił zbrojnych.

Projektowane rozporządzenie reguluje warunki poruszania się wszystkich pojazdów nienormatywnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz kolumn pojazdów i określa organy wojskowe uprawnione do wydawania zezwolenia dla pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

W projekcie rozporządzenia szczegółowo określono przypadki w jakich pojazdy nienormatywne muszą być pilotowane i określono sposób pilotowania tych pojazdów. Mając na uwadze utrudnienia w ruchu drogowym, jakie stwarzają przedmiotowe pojazdy, określono iż kolumna co najmniej 5 pojazdów nienormatywnych niezależnie od przekroczenia jakichkolwiek parametrów ma być pilotowana. Ustawodawca określa wymóg pilotowania pojazdów dopiero po przekroczeniu ustalonych parametrów.

Projektowane rozporządzenie zapewni poruszanie się po drogach przedmiotowych pojazdów z zachowaniem porządku, sprawności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zakres projektu nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na jednostki organizacyjne podporządkowane Ministrowi Obrony Narodowej.

2. Konsultacje społeczne

Ze względu na zakres regulacji nie jest celowe poddawanie przedłożonego projektu konsultacjom społecznym. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji oraz Ministerstwa Obrony Narodowej.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Rozporządzenie ze względu na zakres podmiotowy nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, a także na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

*Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym*

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO
MINISTERSTWA OBRONY NARODOWEJ

Mariusz GORZOWSKI

