

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII<sup>1)</sup>**

z dnia

**w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów  
i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych**

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wykaz urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych, zwanych dalej „tachografami”, oraz szczegółowe wymagania, które muszą być spełnione przez te urządzenia;
- 2) dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań, o których mowa w pkt 1;
- 3) zakres i sposób dokumentowania wykonywanych czynności w ramach instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów;
- 4) zakres i sposób pobierania danych dotyczących każdego użycia karty warsztatowej oraz przechowywania tych danych w postaci elektronicznej.

**§ 2.** Wykaz urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów, szczegółowe wymagania, które muszą być spełnione przez te urządzenia oraz dokumenty potwierdzające spełnianie szczegółowych wymagań przez te urządzenia określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 3.** 1. Podmiot prowadzący działalność w zakresie instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów dokumentuje wykonane czynności w protokołach.

2. W protokołach z wykonanych czynności zamieszcza się:

- 1) datę przyjęcia i wydania tachografu;
- 2) dane identyfikujące zleceniodawcę;
- 3) dane identyfikujące pojazd, w tym numer identyfikacyjny (VIN) i numer rejestracyjny (VRN) pojazdu;
- 4) dane identyfikujące tachograf, w tym znaki homologacji i numery fabryczne części składowych;
- 5) informacje o miejscach i formie zabezpieczeń nałożonych na elementy składowe tachografu oraz znajdujących się na nich specjalnych cechach i danych identyfikacyjnych, przy przyjęciu tachografu;
- 6) informacje o miejscach i formie zabezpieczeń nałożonych na elementy składowe tachografu oraz znajdujących się na nich specjalnych cechach i danych identyfikacyjnych, przy wydaniu tachografu;
- 7) informacje o miejscu nałożenia tabliczki instalacyjnej;

---

<sup>1)</sup> Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

- 8) informacje o wykrytych urządzeniach lub przedmiotach albo zainstalowanym oprogramowaniu, wykonanych lub przeznaczonych do celów podrabiania lub przerabiania danych rejestrowanych przez tachograf lub poświadczenie ich niewykrycia;
- 9) informacje o spełnieniu przez tachograf wymagań w zakresie dopuszczalnych błędów, o ile wyznaczanie błędów było wykonane;
- 10) informacje o pobraniu lub braku możliwości pobrania danych z tachografu;
- 11) podpis pracownika odpowiedzialnego za wykonane czynności lub dane identyfikujące tego pracownika, w przypadku prowadzenia dokumentacji w systemie informatycznym.

3. Do protokołów z wykonanych czynności dołącza się wydruki techniczne wykonane przy przyjęciu i wydaniu tachografu albo użyte wykresówki, oraz zapiski w zakresie:

- 1) oględzin zewnętrznych tachografu oraz poprawności instalacji;
- 2) sprawdzenia poprawności wskazań i rejestracji prędkości, drogi i czasu, danych dotyczących czynności kierowców, wymaganych zdarzeń i usterek tachografu;
- 3) oznaczeń rozmiaru i konstrukcji opon oraz wyznaczonego obwodu tocznego kół pojazdu;
- 4) wartości stałej tachografu oraz współczynnika charakterystycznego pojazdu.

§ 4. 1. Użycie karty warsztatowej powinno być udokumentowane.

2. Dane zapisane na karcie warsztatowej posiadacz karty kopiuje na inny nośnik.

3. Kopia danych zawiera wszystkie dane zapisane na karcie warsztatowej związane z prowadzoną działalnością. Częstotliwość kopiowania uwzględnia rzeczywistą możliwość gromadzenia danych na kartach warsztatowych i gwarantuje ich nieutrącenie poprzez nadpisanie nowych danych.

4. Dane skopiowane z kart warsztatowych podmiot prowadzący warsztat przechowuje w oryginalnym formacie w sposób uporządkowany, zapewniający ich bezpieczeństwo oraz możliwość ponownego odczytania.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

**MINISTER PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I  
TECHNOLOGII**

**WYKAZ URZĄDZEŃ NIEZBĘDNYCH DO WYKONYWANIA INSTALACJI, SPRAWDZANIA, PRZEGLĄDÓW I NAPRAW TACHOGRAFÓW, SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA, KTÓRE MUSZĄ BYĆ SPEŁNIONE PRZEZ TE URZĄDZENIA ORAZ DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIANIE SZCZEGÓŁOWYCH WYMAGAŃ PRZEZ TE URZĄDZENIA**

Wykaz urządzeń wymagania	Rodzaj tachografów <sup>1)</sup>	Rodzaj działalności <sup>2)</sup>	Dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań
1	2	3	4
<p>Stanowisko pomiarowe do wyznaczania błędów długości drogi i prędkości tachografów, w skład którego wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– urządzenie do napędzania tachografu (impulsowo lub mechanicznie)</li> <li>– przyrząd do wyznaczania wartości poprawnych prędkości,</li> <li>– przyrząd do wyznaczania wartości poprawnych długości drogi, lub</li> </ul> <p>stanowisko pomiarowe w sposób automatyczny wyznaczające błędy drogi i prędkości.</p> <p>Dokładność stanowisk powinna umożliwiać wyznaczenie wartości błędów drogi i prędkości z dokładnością umożliwiającą porównanie uzyskanego wyniku z wymaganiami rozporządzenia 165/2014<sup>3)</sup></p>	TA,TC	S,P	<p>Świadectwo ekspertyzy<sup>4)</sup> wydane przez urząd administracji miar potwierdzające możliwość stosowania urządzenia odpowiednio do instalacji, sprawdzania lub przeglądów tachografów;</p> <p>oraz</p> <p>świadectwo wzorcowania wykonanego okresowo przez organ administracji miar lub laboratorium akredytowane, wykonane co najmniej raz w przedziale dwóch lat, lub świadectwo sprawdzenia wykonanego przez wytwórcę urządzenia.</p>
<p>Stanowisko pomiarowe do kontroli zegara tachografów – umożliwiające wyznaczenie względnego przyrostu błędu zegara tachografu z dokładnością umożliwiającą porównanie uzyskanego wyniku z wymaganiami rozporządzenia 165/2014<sup>3)</sup></p>	TA	S	
	TC	S,P	
<p>Stanowisko pomiarowe do wyznaczania współczynnika charakterystycznego pojazdu umożliwiające pomiar liczby impulsów (lub obrotów) oraz wyznaczenie lub obliczenie wartości współczynnika charakterystycznego pojazdu.</p>	TA,TC	S,P	
<p>Urządzenie do odczytu i programowania stałej tachografu w zakresie co najmniej (4000-25000) imp/km.</p>	TA	I, S, P	

1	2	3	4
Manometr do opon pojazdów mechanicznych o zakresie pomiarowym co najmniej (2-10) barów.	TA,TC	S,P	Dowód prawnej kontroli metrologicznej (legalizacji) manometru
Stanowisko pomiarowe do wyznaczania obwodu tocznego kół pojazdu umożliwiające wyznaczenie wartości obwodu tocznego w zakresie do 3500 mm.	TA,TC	S,P	Świadectwo ekspertyzy <sup>4)</sup> wydane przez urząd administracji miar.
Kontrolny odcinek pomiarowy lub stanowisko rolkowe. Kontrolny odcinek pomiarowy (baza drogowa), powinien być wytyczony w obrębie miejsca prowadzenia działalności lub jego bezpośredniej bliskości, na utwardzonej nawierzchni, z trwale zainstalowanymi wskazami początkowym i końcowym.	TA,TC	S,P	Świadectwo ekspertyzy <sup>4)</sup> wydane przez urząd administracji miar oraz dokument potwierdzający prawo do korzystania z terenu, na którym odcinek został wytyczony.
Urządzenie umożliwiające kalibrację tachografów cyfrowych w zakresie i zgodnie z przepisami rozporządzenia 165/2014 <sup>3)</sup>	TC	S,P	Deklaracja producenta urządzenia w zakresie przydatności, potwierdzona przez administrację miar.
Urządzenie i oprogramowanie do pobierania i przechowywania danych z tachografów cyfrowych i kart, w formie umożliwiającym ich ponowne odczytanie z zachowaniem wymaganych poświadczeń.	TC	N, S, P	
Kanał, najazd lub podnośnik samochodowy umożliwiający dostęp do podwozia pojazdu.	TA,TC	N,S,P,I	Dokument potwierdzający prawo przedsiębiorcy do korzystania z terenu, na którym się znajduje.
Oznakowane miejsce postojowe dla pojazdu, wytyczone na utwardzonej nawierzchni.	TA, TC	N,S,P,I	
Urządzenie do odczytu wartości zarejestrowanych na wykresówkach, umożliwiające odczytanie wartości zarejestrowanych i porównanie uzyskanego wyniku z wymaganiami dotyczącymi rejestracji dla prędkości i drogi określonych w rozporządzeniu 165/2014 <sup>3)</sup>	TA	P,S	Deklaracja producenta potwierdzona przez administrację miar

1	2	3	4
Przewód łączący czujnik ruchu z przyrządem rejestrującym, umożliwiający zasilanie i wymianę informacji pomiędzy czujnikiem ruchu a przyrządem rejestrującym, w tym parowanie czujnika	TC	N, S, P	Deklaracja producenta
Termometr do pomiaru temperatury otoczenia o zakresie pomiarowym co najmniej (0-40)° C.	TA	S,P	Świadectwo ekspertyzy <sup>4)</sup> wydane przez urząd administracji miar.

<sup>1)</sup> skrót TA oznacza tachograf analogowy, TC oznacza tachograf cyfrowy.

<sup>2)</sup> S oznacza sprawdzanie, P oznacza przeglądy, I oznacza instalacje, N oznacza naprawy.

<sup>3)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).

<sup>4)</sup> świadectwo ekspertyzy w zakresie potwierdzenia przydatności urządzenia do sprawdzania tachografów określa charakterystykę urządzenia, zakres zastosowania, wartości dopuszczalne błędów, określa zakres kontroli okresowej (wzorcowania lub sprawdzenia przez producenta) oraz jej częstotliwość – w przypadku kiedy nie jest to określone w inny sposób przez administrację miar.

## UZASADNIENIE

Przedstawiany projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego art. 20 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) wykaz urzędzeń niezbędnych do instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych i tachografów cyfrowych oraz wymagania, które muszą być spełnione przez te urzędzenia,
- 2) dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań, o których mowa w pkt 1,
- 3) zakres i sposób dokumentowania czynności przy wykonywaniu czynności instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych i tachografów cyfrowych,
- 4) zakres i sposób pobierania danych dotyczących każdego użycia karty warsztatowej oraz przechowywania tych danych w formie elektronicznej.

Przy wydaniu rozporządzenia organ wydający kieruje się koniecznością zagwarantowania właściwych i bezpiecznych warunków pracy zatrudnionych osób, stosowania urzędzeń umożliwiających wykonywanie czynności objętych zezwoleniem w sposób zgodny z wymaganiami zawartymi w przepisach ustawy i rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urzędzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.2.2014, str. 1), zwanym dalej „rozporządzeniem 165/2014” i aktach wykonawczych do tego rozporządzenia oraz mając na uwadze konieczność zapewnienia jednolitego i prawidłowego sposobu dokumentowania czynności objętych zezwoleniem, zagwarantowania regularnego pobierania danych z karty warsztatowej i przechowywania tych danych przez podmiot posiadający zezwolenie, a tym samym do zapewnienia bezpieczeństwa i skuteczności funkcjonowania systemu tachografów

Wykaz urzędzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów, wymagania, które muszą być spełnione przez te urzędzenia oraz dokumenty potwierdzające spełnianie tych wymagań określa załącznik do rozporządzenia. Urzędzenia te są niezbędne do wykonania właściwie czynności z zakresu udzielonego zezwolenia.

Wskazane charakterystyki tych urządzeń umożliwiają sprawdzenie tachografów w sposób gwarantujący ich zgodność z wymaganiami rozporządzenia 165/2014. Urządzenia podlegają okresowym sprawdzeniom i kontroli, które dotyczą zarówno właściwości metrologicznych jak i oceny konstrukcji pod kątem ich przeznaczenia oraz wymaganej trwałości. Stosowanie wskazanych w załączniku urządzeń do obsługi tachografów w zakresie działalności związanej z wydanymi zezwoleniami, wymaga uzyskania świadectwa ekspertyzy wydanego przez administrację miar. W świadectwie tym określa się przydatność urządzenia, charakterystykę metrologiczną oraz wyznacza zakres i przedziały czasu pomiędzy kolejnymi kontrolami tych urządzeń w użytkowaniu (w użytkowaniu urządzenia wymagają kontroli okresowej dla minimalizacji ryzyka utraty przez nie swoich właściwości pomiarowych). Potwierdzeniem wykonania kontroli okresowej jest świadectwo wzorcowania wykonanego przez organy administracji miar lub laboratoria akredytowane (akredytacja na normę PN-EN ISO/IEC 17025 – laboratoria badawcze i wzorcujące), z częstotliwością co dwa lata lub świadectwo sprawdzenia wydane przez wytwórcę albo producenta urządzenia. Możliwość kontroli okresowej przez producenta i warunki jej wykonania powinny być określone w świadectwie ekspertyzy określającego jego przydatność do czynności objętych zezwoleniem. Przyjęcie takiego podejścia stanowi ułatwienie dla przedsiębiorców prowadzących warsztaty ponieważ upraszcza ono procedury dotyczące okresowej kontroli wyposażenia oraz wprowadza ułatwienia dla producentów wyposażenia (w większości to polskie przedsiębiorstwa), które aby okresowo sprawdzać produkowane przez siebie wyposażenie nie będą musiały uzyskiwać akredytacji wyłącznie dla tych celów, co wiąże się z ponoszeniem wysokich kosztów związanych z utrzymaniem takiego laboratorium akredytowanego. Należy podkreślić, że krajowe przepisy są bardzo restrykcyjne w porównaniu z regulacjami w innych krajach europejskich, które są dużo mniej restrykcyjne. W porównaniu do zezwoleń wydawanych na podstawie dotychczasowych przepisów ujednolicono terminy okresowej kontroli \_\_\_\_\_ (w tachografach cyfrowych wzorcowania co jeden rok, w tachografach analogowych wzorcowania w przedziale czasu określonym w harmonogramie – zazwyczaj okresy 2,3 letnie). Odstąpiono od okresowego wzorcowania bazy drogowej i termometru do pomiaru temperatury otoczenia. W proponowanym systemie po wytyczeniu bazy drogowej, będzie ona wymagała uzyskania poświadczenia przydatności w drodze ekspertyzy, która wskaże jej właściwości \_\_\_\_\_ w tym również jej wyniki wzorcowania wykonanego podczas wprowadzania jej do użytkowania po raz pierwszy. W systemie tym baza będzie mogła być stosowana dopóki spełnia właściwości określone w ekspertyzie (osadzenie wskazów, nawierzchnia itp.). Ponadto w przepisach zapisano możliwość wytyczania baz drogowych wyłącznie w miejscach prowadzenia

działalności w bezpośredniej ich bliskości. Ma to na celu wyeliminowanie patologii polegającej na wytyczaniu baz w znacznej odległości od miejsca prowadzenia działalności, co właściwie umożliwiało powadzenie działalności poza miejscem dla którego wydano zezwolenie, \_\_\_\_\_ w zasadzie poza nadzorem i stanowiło słaby element funkcjonowania systemu tachografów ze względu na nadużycia w zakresie wykonania tego przepisu i trudności organów nadzorujących podmioty.

W przypadku termometrów do pomiaru temperatury otoczenia, wymagana właściwością termometru jest zakres pomiarowy 0-40°C. Mając na uwadze niewielkie znaczenie pomiaru temperatury dla wykonywanych pomiarów termometr nie wymaga okresowej kontroli w żadnej formie. Wymaganie dodatkowych poświadczeń tym zakresie jest zbędnym obciążeniem finansowym dla prowadzonej przez nich działalności.

W odniesieniu do przyrządu do wyznaczania obwodu tocznego kół pojazdów wymaganym dokumentem jest wyłącznie świadectwo ekspertyzy. W użytkowaniu mamy dwa rodzaje przyrządów: wysokościomierze lub metalowe przymiary wstępowe. Mając na uwadze, że wyniki pomiarów tymi przyrządami mają wyłącznie charakter dokumentacyjny to w projekcie odstąpiono od okresowego wzorcowania tego wyposażenia.

W odniesieniu do zakresu i sposobu dokumentowania czynności przy wykonywaniu instalacji, sprawdzania, przeglądu i napraw tachografów analogowych i tachografów cyfrowych, przyjęto rozwiązania oparte na wymaganiach rozporządzenia 165/2014. Głównym celem w zakresie określania procedur dokumentowania było położenie nacisku na dokumentowanie stanu faktycznego tachografu przy jego przyjęciu oraz wydaniu. W stosunku do dotychczasowych rozwiązań przyjęto dodatkowo obowiązek dokumentowania miejsca nałożenia tabliczki instalacyjnej przy ograniczeniu dokumentowania wyników poprawności wskazań i rejestracji prędkości, drogi i czasu, okresów czasu.

Zgodnie z projektowanym § 4 rozporządzenia, każde użycie karty warsztatowej jest rejestrowane, a po każdym użyciu karty warsztatowej, zapisane na karcie dane dotyczące jej użycia, powinny być skopiowane na inny nośnik. Mając na uwadze dotychczasowe doświadczenia wprowadzono, w stosunku do dotychczasowych regulacji, jasno określone zasady określające częstotliwość tej archiwizacji oraz wskazano obowiązek zapisywania danych w formacie możliwym do odczytania. Określenie „rzeczywistą możliwość gromadzenia danych na kartach” oznacza, że technik nie musi archiwizować danych po każdym zalogowaniu karty, wystarczy aby uwzględniał znaną mu funkcjonalność karty polegającą na limicie zapisów na niej i w konsekwencji nadpisywaniu się ich, co oznacza – przy braku zachowania odpowiednich okresów archiwizowania tych danych, ich utratę. Gromadzone na kartach warsztatowych dane są podpisanym cyfrowo dowodem użycia tych



kart wykorzystywane \_\_\_\_\_ w postępowaniach kontrolnych administracji miar lub innych służb kontrolnych i pozwalają na skuteczne egzekwowanie i eliminację nadużyć podmiotów w obszarze działalności dotyczącej tachografów.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r., czyli równocześnie z dniem wejścia w życie upoważnienia ustawowego.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów z chwilą kierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, przedmiotowy projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.