

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia2016 r.

w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach

Na podstawie art. 50a ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014, z 2015 r. poz. 1642 oraz z 2016 r. poz. 266) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy zakres nadzoru przeciwpożarowego sprawowanego przez organy administracji morskiej;
- 2) szczegółowy sposób sprawowania nadzoru przeciwpożarowego, w tym tryb przeprowadzania inspekcji i kontroli, o których mowa w art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, a także szczegółowy zakres informacji zawartych w protokole, o którym mowa w art. 50a ust. 7 tej ustawy;
- 3) warunki współpracy organów administracji morskiej z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich oraz portów i przystani morskich;
- 4) szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w planach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych oraz instrukcjach technologicznych i technologiczno-ruchowych oraz instrukcjach bezpiecznej obsługi statku;
- 5) szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 50a ust. 8 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do obiektów, urządzeń portowych oraz jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji.

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działami administracji rządowej – gospodarka morską i rybołówstwo na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 1909 oraz 2091).

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie - rozumie się przez to ustawę z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014, z 2015 r. poz. 1642 oraz z 2016 r. poz. 266);
 - 2) ustawie o bezpieczeństwie morskim - rozumie się przez to ustawę z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281);
 - 3) terenie portu - rozumie się przez to obszar lądowy w obrębie granic administracyjnych portu morskiego lub przystani morskiej;
 - 4) akwenie portu - rozumie się przez to obszar wód morskich w obrębie granic administracyjnych portu morskiego lub przystani morskiej wraz z kotwiczowiskiem i redą;
 - 5) statku - należy przez to rozumieć urządzenie pływające używane w środowisku morskim, w tym również: wodoloty, poduszkowce, statki podwodne, ruchome i umocowane platformy wiertnicze oraz doki pływające;
 - 6) ładunku niebezpiecznym - należy przez to rozumieć materiały, substancje, przedmioty i towary określone jako niebezpieczne, szkodliwe lub zanieczyszczające, wymienione w:
 - Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, 1973 r., sporządzonej w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., zmienionej Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1987 r. Nr 17, poz. 101) oraz Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 26 września 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 202, poz. 1679),
 - kodeksach, o których mowa w rozdziale VII Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319, z 1986 r. Nr 35, poz. 177 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016) wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321), i z Protokołem z 1988 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 11 listopada 1988 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 191, poz. 1173 i 1174)
- a także materiały, substancje, przedmioty i towary niewymienione powyżej, zgłoszone jako niebezpieczne, szkodliwe lub zanieczyszczające w dokumentach przewozowych, oznaczone

na opakowaniach lub w karcie charakterystyki produktu jako niebezpieczne, szkodliwe lub zanieczyszczające;

7) terminalu - rozumie się przez to obiekt, obszar lub akwen, na którym zachodzą działania statek-ląd, w tym obiekt, obszar lub akwen, w którym rozpoczyna się lub kończy transport osób (terminal pasażerski) lub dokonuje się zmiany środka transportu ładunków (terminal przeładunkowy), przewożonych z wykorzystaniem statku na inny środek transportu lub na ląd.

§ 3. 1. W ramach nadzoru przeciwpożarowego w morskich portach i przystaniach dyrektorzy urzędów morskich:

- 1) przed zatwierdzeniem planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, o którym mowa w § 15 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz. U. z 2015 r. poz. 358), weryfikują zawarte w nim informacje w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) opracowują i na bieżąco aktualizują plany zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód w granicach portów morskich, dla których nie ustanowiono podmiotu zarządzającego;
- 3) weryfikują informacje zawarte w instrukcjach technologicznych, przedkładanych do uzgodnienia właściwemu terytorialnie dyrektorowi urzędu morskiego przez podmiot prowadzący w obrębie granic administracyjnych morskich portów i przystani działalność polegającą na transporcie, przeładunku, obróbce technologicznej, składowaniu lub dystrybucji ładunków niebezpiecznych, w zakresie ich zgodności z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 4) weryfikują informacje zawarte w:
 - a) cyklicznej instrukcji technologiczno-ruchowej przedkładanej do uzgodnienia właściwemu terytorialnie dyrektorowi urzędu morskiego przez podmiot prowadzący w obrębie granic administracyjnych morskich portów i przystani działalność polegającą na budowie, remontowaniu i naprawach obiektów pływających, statków, oraz innych środków transportu, urządzeń i instalacji,
 - b) jednorazowej instrukcji technologiczno-ruchowej przedkładanej do uzgodnienia właściwemu terytorialnie kapitanowi portu przez podmiot planujący podjęcie w

obrębie granic administracyjnych portu prac remontowych, naprawczych lub innych prac pożarowo niebezpiecznych o określonym zakresie i czasie realizacji,
- w zakresie ich zgodności z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia;

- 5) weryfikują informacje zawarte w instrukcjach bezpiecznej obsługi statków przewożących ładunki niebezpieczne przedkładanych do uzgodnienia właściwemu terytorialnie dyrektorowi urzędu morskiego przez podmiot zarządzający terminalem, w zakresie ich zgodności z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi określonymi w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
- 6) w ramach uzgadniania regulaminów organizacyjnych podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie weryfikują zawarte w nich informacje, w szczególności:
 - a) w zakresie ich zgodności z przepisami ustawy, przepisami o bezpieczeństwie morskim oraz przepisami o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki,
 - b) w zakresie wielkości i rozmieszczenia sił i środków ochrony przeciwpożarowej od strony wody, mając na względzie konieczność zapewnienia odpowiednich sił i środków do podjęcia natychmiastowej interwencji gaśniczej na terenie i akwenu portu, a w uzasadnionych przypadkach również poza tym terenem i akwenem,
 - c) w zakresie procedur i zasad współpracy z dyrektorem urzędu morskiego i podległymi mu służbami dyżurnymi;
- 7) poprzez planowane i doraźne inspekcje i kontrole weryfikują działalność prowadzoną w obrębie granic administracyjnych portu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami oraz instrukcjami, regulaminami i planami wymienionymi w pkt 1-6;
- 8) sporządzają roczną statystykę zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej na obszarze właściwości dyrektora urzędu morskiego, zawierającą informacje określone w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
- 9) sporządzają roczną statystykę prac pożarowo niebezpiecznych prowadzonych na statkach znajdujących się w portach i przystaniach morskich, z wyłączeniem prac prowadzonych w stocznicach;
- 10) na podstawie planów, o których mowa w pkt 1 i 2 oraz instrukcji i regulaminów, o których mowa w pkt 3-6, prowadzą ewidencję sił i środków ochrony przeciwpożarowej od strony wody dostępnych w portach, w obszarze swojej właściwości terytorialnej.

2. Planowane inspekcje i kontrole, o których mowa w ust. 1 pkt 7 są przeprowadzane w oparciu o roczny plan inspekcji i kontroli zatwierdzany przez dyrektora urzędu morskiego.

3. O zamiarze przeprowadzenia inspekcji lub kontroli, o których mowa w ust. 1 pkt 7, z wyłączeniem inspekcji i kontroli doraźnych, dyrektor urzędu morskiego informuje podmiot zarządzający portem, przystanią, terminalem lub stoczną, lub podmiot wykonujący zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie, w terminie nie krótszym niż 7 dni kalendarzowych przed datą planowanej inspekcji lub kontroli.

4. Inspekcje i kontrole doraźne są przeprowadzane bez uprzedniego powiadomienia, w ograniczonym zakresie, w szczególności w celu weryfikacji usunięcia nieprawidłowości wykrytych podczas wcześniejszych inspekcji i kontroli, sprawdzenia efektywności stosowania planów, regulaminów i instrukcji lub wyjaśniania zgłoszeń dotyczących nieprawidłowego funkcjonowania systemu ochrony przeciwpożarowej w porcie.

5. Protokoły z przeprowadzonych inspekcji i kontroli, o których mowa w ust. 1 pkt 7, zawierają:

- 1) oznaczenie podmiotu podlegającego inspekcji lub kontroli,
- 2) datę inspekcji lub kontroli
- 3) rodzaj inspekcji lub kontroli,
- 4) zakres inspekcji lub kontroli, wraz z informacją o terminie poprzedniej inspekcji lub kontroli oraz stwierdzonych w jej efekcie nieprawidłowości, a także terminie wyznaczonym na ich usunięcie,
- 5) opis stwierdzonego w wyniku kontroli lub inspekcji stanu faktycznego, w tym:
 - a) opis ujawnionych nieprawidłowości, wraz z określeniem terminu ich usunięcia,
 - b) informację o usunięciu ewentualnych nieprawidłowości stwierdzonych w efekcie poprzedniej inspekcji lub kontroli,
- 6) podpis inspektora oraz kierownika podmiotu, obiektu lub procesu podlegającego inspekcji lub kontroli, lub osoby przez niego wyznaczonej.

§ 4. W ramach nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich dyrektorzy urzędów morskich:

- 1) weryfikują wyposażenie, kwalifikacje załogi oraz sposób eksploatacji statków oraz innych obiektów pływających, w zakresie zgodności z wymaganiami dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej określonymi w przepisach międzynarodowych i krajowych;
- 2) zapewniają funkcjonowanie służb dyżurnych urzędów morskich, które informują dyrektora urzędu morskiego o każdym zdarzeniu wymagającym podjęcia działań

ratowniczo-gaśniczych na obszarze lub w obiekcie przez niego zarządzanym oraz na statku znajdującym się w polskich obszarach morskich;

- 3) realizują zadania określone w przepisach wydanych na podstawie art. 24 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2015 r. poz. 434 i 881).

§ 5. W ramach nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich minister właściwy do spraw gospodarki morskiej:

- 1) przed zatwierdzeniem Planu akcji poszukiwawczych i ratowniczych, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim, weryfikuje zawarte w nim informacje dotyczące działań ratowniczych prowadzonych w przypadku wystąpienia pożaru statku lub innego obiektu pływającego, sztucznej wyspy, konstrukcji lub urządzenia zlokalizowanego w polskich obszarach morskich;
- 2) przed zatwierdzeniem krajowego planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, o którym mowa w art. 24 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, weryfikuje zawarte w nim informacje dotyczące zagrożeń związanych z wystąpieniem pożaru na statku lub na innym obiekcie pływającym, sztucznej wyspie, konstrukcji lub urządzeniu zlokalizowanym w polskich obszarach morskich;
- 3) weryfikuje informacje dotyczące przeciwdziałania zagrożeniom i zanieczyszczeniom wymagane na podstawie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, o którym mowa w art. 23 ustawy;

§ 6. 1. Dyrektorzy urzędów morskich współpracują z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w porcie, w tym z podmiotami wykonującymi zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie oraz jednostkami Państwowej Straży Pożarnej (PSP).

2. W ramach współpracy, o której mowa w ust. 1, dyrektorzy urzędów morskich:

- 1) monitorują prawidłowe funkcjonowanie sił i środków ochrony przeciwpożarowej od strony wody, jakimi dysponują podmioty wykonujące zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie;
- 2) w przypadku powzięcia informacji o pożarze lub innym zdarzeniu wymagającym podjęcia działań ratowniczo-gaśniczych na terenie portu lub w jego bezpośrednim

sąsiedztwie, informują o tym fakcie PSP oraz podmioty wykonujące zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie;

- 3) w przypadku powzięcia informacji o pożarze lub innym zdarzeniu wymagającym podjęcia działań ratowniczo-gaśniczych na akwenu portu kierują do akcji siły i środki ochrony przeciwpożarowej od strony wody podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie oraz siły i środki innych jednostek, których udział w akcji ratowniczo-gaśniczej jest uzasadniony koniecznością ochrony zdrowia i życia ludzkiego, środowiska naturalnego lub interesu gospodarki narodowej, mając na względzie ich bezpieczeństwo, możliwości operacyjne oraz pełnione przez nie funkcje oraz informują o tym fakcie PSP;
- 4) podczas akcji ratowniczo-gaśniczej w porcie kierują ruchem statków w taki sposób, aby minimalizować zagrożenie pożarowe w porcie oraz nie utrudniać działań podejmowanych przez podmioty wykonujące zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie oraz jednostki PSP;
- 5) przekazują jednostkom uczestniczącym w akcji ratowniczo-gaśniczej na akwenu portu wszelkie dostępne informacje dotyczące rodzaju ładunku przewożonego przez statek wymagający interwencji ratowniczo-gaśniczej, a w razie potrzeby pośredniczą w komunikacji radiowej pomiędzy załogą statku i służbami ratowniczymi;
- 6) w uzgodnieniu z komendantem wojewódzkim, powiatowym lub miejskim PSP uczestniczą w prowadzonych przez tę służbę inspekcjach, kontrolach i ćwiczeniach z zakresu ochrony przeciwpożarowej dotyczących terenów i obiektów portowych oraz sił, środków i procedur działania podmiotów wykonujących zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej w porcie.

3. W ramach współpracy, o której mowa w ust. 1, podmioty, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w porcie, oraz PSP:

- 1) na bieżąco informują służby dyżurne dyrektorów urzędów morskich o miejscu prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych oraz rodzaju i skali zagrożenia, w celu umożliwienia odpowiedniego kierowania ruchem statków;
- 2) w uzasadnionych przypadkach informują dyrektorów urzędów morskich o potrzebie skierowania do akcji ratowniczo-gaśniczej innych jednostek, których udział jest uzasadniony koniecznością ochrony zdrowia i życia ludzkiego, środowiska naturalnego lub interesu gospodarki narodowej;

3) na polecenie dyrektorów urzędów morskich realizują zadania określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu.

4. W trakcie działań ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich dyrektorzy urzędów morskich współpracują z podmiotami wymienionymi w Planie akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz krajowym planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, na zasadach określonych w tych dokumentach.

§ 7. 1. W przypadku wystąpienia zdarzenia wymagającego interwencji służb ratowniczo-gaśniczych w porcie, przystani, terminalu lub stoczni, właściwy podmiot zarządzający, bezzwłocznie po zawiadomieniu odpowiednich służb i straży, przekazuje właściwemu kapitanowi portu informacje dotyczące czasu i miejsca zdarzenia oraz nazwy i rodzaju obiektu, którego zdarzenie dotyczy.

2. Bezzwłocznie po zakończeniu interwencji, o której mowa w ust. 1, podmiot zarządzający, którego interwencja dotyczyła, przekazuje właściwemu kapitanowi portu informacje dotyczące:

- 1) czasu rozpoczęcia i zakończenia interwencji służb ratowniczo-gaśniczych,
- 2) nazwy i rodzaju obiektu, którego interwencja dotyczyła,
- 3) wielkości sił i środków służb, które brały udział w interwencji gaśniczej,
- 4) liczby poszkodowanych osób i stopień odniesionych obrażeń,
- 5) szacunkowej wartości szkód materialnych,
- 6) uwag i wniosków związanych ze zdarzeniem, które mogą mieć wpływ na poprawę bezpieczeństwa w porcie.

3. Informacje, o których mowa w ust. 1 są przekazywane drogą telefoniczną, radiową lub elektroniczną.

4. Informacje, o których mowa w ust. 2, są przekazywane w wersji papierowej lub elektronicznej.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

**MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Gospodarki Morskiej i
Żeglugi Śródlądowej
z dnia2016 r. (poz. ...)

Załącznik nr 1

Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych

1. Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, zwany dalej "Planem", jest sporządzany na podstawie § 15 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz. U. z 2015 r. poz. 358).

2. Plan zawiera informacje na temat zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, z uwzględnieniem wymagań:

- 1) Międzynarodowej Organizacji Morskiej, określonych w Podręczniku IMO dotyczącym zwalczania rozlewów olejowych – Planowanie reagowania na rozlewy olejowe;
- 2) Komisji Helsińskiej 20/5 z dnia 23 marca 1999 r. dotyczących minimalnych zdolności reagowania na rozlewy olejowe w terminalach olejowych.

3. W szczególności Plan zawiera informacje na temat:

- 1) obszaru objętego Planem, w tym:
 - a) jego granic terytorialnych,
 - b) prowadzonej w jego obrębie działalności,
 - c) rodzajów występujących zagrożeń,
 - d) rodzajów zanieczyszczeń, które mogą wystąpić w jego obrębie,
 - e) miejsc, w których występuje największe prawdopodobieństwo powstania zanieczyszczenia, wybuchu lub pożaru,
 - f) miejsc wymagających szczególnej ochrony przed zanieczyszczeniem, wybuchem lub pożarem;
- 2) możliwych scenariuszy powstania najpoważniejszych zanieczyszczeń, wybuchów lub pożarów;
- 3) możliwości reagowania na powstałe zanieczyszczenie, wybuch lub pożar, w tym informacje dotyczące:

- a) struktury organizacyjnej oraz możliwości operacyjnych podmiotu wykonującego zadania zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym Planem,
 - b) innych podmiotów, w tym państwowych służb i straży, które uczestniczą w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem,
 - c) obowiązujących procedur alarmowych, w zależności od rodzaju zagrożenia lub zanieczyszczenia,
 - d) metod usuwania zanieczyszczeń, z uwzględnieniem szczególnych warunków działania (takich jak zalodzenie, powódź, sztorm),
 - e) sposobu postępowania z powstałym zanieczyszczeniem oraz sposobu jego utylizacji,
 - f) organizacji łączności;
- 4) ćwiczeń i szkoleń z zakresu reagowania na potencjalne zagrożenia i zanieczyszczenia, w tym ćwiczeń organizowanych wspólnie z Państwową Strażą Pożarną lub Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa.

4. Załączniki do Planu zawierają informacje na temat:

- 1) miejsc przeładunku oraz obróbki technologicznej ładunków niebezpiecznych, miejsc rozmieszczenia sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń wód portowych, miejsc stacjonowania sił i środków podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową oraz zwalczaniem zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych na obszarze objętym planem, wraz ze wskazaniem sposobu bezpośredniego alarmowania danej jednostki (np. nr telefonu), a także lokalizacji stałych instalacji gaśniczych, rozmieszczenia sprzętu gaśniczego i ratunkowego, dróg ewakuacyjnych itp. (mapa obszaru objętego Planem);
- 2) sił i środków podmiotu realizującego o zadania związane z ochroną przeciwpożarową oraz zwalczaniem zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych na obszarze objętym Planem oraz podmiotów wspomagających realizację tych zadań;
- 3) rodzajów ładunków niebezpiecznych oraz miejsc ich przeładunku i obróbki na terenie objętym Planem;
- 4) danych kontaktowych jednostek organizacyjnych podmiotów prowadzących działalność na terenie objętym Planem oraz podmiotów wskazanych w Planie;
- 5) terminu i zakresu zmian wprowadzonych do Planu (karta zmian).

Instrukcja technologiczna

1. Instrukcja technologiczna, zwana dalej "Instrukcją", zawiera informacje na temat transportu, przeładunku, obróbki technologicznej, składowania i dystrybucji wszystkich obsługiwanych przez dany podmiot ładunków niebezpiecznych, uwzględniając wymagania określone w ustawie oraz:

- 1) kodeksach oraz wytycznych wydanych na podstawie przepisów rozdziału VII Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319, z 1986 r. Nr 35, poz. 177 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016) wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321), i z Protokołem z 1988 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 11 listopada 1988 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 191, poz. 1173 i 1174);
- 2) Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 882);
- 3) Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537);
- 4) Regulaminie międzynarodowym dla przewozu koleją towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącym aneks I do Przepisów Ujednoliconych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM), będących załącznikiem B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9.05.1980 r. (Dz. U. z 1985 r. Nr 34, poz. 158 i 159, z 1997 r. Nr 37, poz. 225 i 226 oraz z 1998 r. Nr 33, poz. 177);
- 5) rozporządzeniu (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniającego dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (Dz. Urz. UE L 396 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.);

- 6) rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 689/2008 z dnia 17 czerwca 2008 r. dotyczącego wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów;
- 7) rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniającego i uchylającego dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1907/2006;
- 8) ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2014 r. poz. 1099, z późn. zm.);
- 9) ustawie z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 191);
- 10) ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.);
- 11) ustawie z dnia 22 czerwca 2001 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1017, z późn. zm.);
- 12) ustawie z dnia 21 czerwca 2002 r. o materiałach wybuchowych przeznaczonych do użytku cywilnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1100, z późn. zm.);
- 13) ustawie z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1166, z późn. zm.);
- 14) ustawie z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. z 2016 r. poz. 49);
- 15) ustawie z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1203);
- 16) ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.);
- 17) rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138);
- 18) rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);

- 19) rozporządzeniu Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. Nr 163, poz. 1577 oraz z 2012 r. poz. 1202);
- 20) rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27 października 2010 r. w sprawie pomieszczeń magazynowych i obiektów do przechowywania materiałów wybuchowych, broni, amunicji oraz wyrobów o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. Nr 222, poz. 1451);
- 21) przepisach wydanych na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014. z 2015 r. poz. 1642 oraz z 2016 r. poz. 266);
- 22) regulaminach, instrukcjach i zarządzeniach podmiotu zarządzającego obszarem, na którym prowadzona jest działalność objęta Instrukcją, wydanych na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.

2. W szczególności Instrukcja zawiera informacje na temat:

- 1) ogólnej charakterystyki ładunków niebezpiecznych obsługiwanych przez podmiot - wg klasyfikacji IMO;
- 2) procesu technologicznego dla poszczególnych typów materiałów obsługiwanych przez podmiot, w tym charakterystyki stanowisk technologicznych i zabezpieczeń procesu technologicznego;
- 3) zasad przeładunku i składowania ładunków niebezpiecznych poszczególnych klas;
- 4) możliwych zagrożeń oraz procedur postępowania w przypadku ich wystąpienia;
- 5) konieczności zapewnienia asysty statku pożarniczego i/lub innego zabezpieczenia przed zagrożeniami o charakterze pożarowym, chemicznym lub ekologicznym.

6. Załączniki do Instrukcji zawierają informacje na temat:

- 1) danych kontaktowych jednostek uczestniczących w procesach opisanych w Instrukcji;
- 2) terminu i zakresu zmian wprowadzonych do Instrukcji (karta zmian).

Instrukcja technologiczno-ruchowa

1. Cykliczna instrukcja technologiczno-ruchowa, zwana dalej "Cykliczną Instrukcją T-R", zawiera informacje na temat działalności prowadzonej przez dany podmiot w obrębie granic administracyjnych portu.

2. Jednorazowa instrukcja technologiczno-ruchowa, zwana dalej "Jednorazową Instrukcją T-R", zawiera informacje na temat prac remontowych, naprawczych lub innych prac pożarowo niebezpiecznych o określonym zakresie i czasie realizacji, planowanych w obrębie granic administracyjnych portu.

3. Informacje zawarte w Cyklicznej Instrukcji T-R oraz Jednorazowej Instrukcją T-R uwzględniają wymagania:

- 1) ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 191);
- 2) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);
- 3) rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 maja 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i przebudowie oraz remoncie jednostek pływających (Dz. U. Nr 73, poz. 770 oraz z 2007 r. Nr 150, poz. 1065).

4. W szczególności Cykliczna Instrukcja T-R zawiera informacje na temat:

- 1) terenów i obiektów objętych tą instrukcją;
- 2) rodzaju prac prowadzonych na terenie objętym tą instrukcją, ze wskazaniem miejsc ich prowadzenia;
- 3) rodzajów używanych materiałów i substancji pożarowo niebezpiecznych, ze wskazaniem miejsc i sposobu ich przechowywania;
- 4) lokalizacji, rodzaju i wielkości sił i środków ochrony przeciwpożarowej gotowych do użycia na terenie objętym tą instrukcją;

5. Załączniki do Cyklicznej Instrukcji T-R zawierają informacje na temat:

- 1) terminu i rodzaju prowadzonych prac pożarowo niebezpiecznych (książka prac pożarowo niebezpiecznych);

- 2) obszaru objętego Cykliczną Instrukcją T-R, w tym miejsc przechowywania materiałów i substancji pożarowo niebezpiecznych oraz lokalizacji sił i środków ochrony przeciwpożarowej (mapa obszaru objętego Cykliczną Instrukcją T-R);
- 3) terminu i zakresu zmian wprowadzonych do Cyklicznej Instrukcji T-R (karta zmian).

6. W szczególności Jednorazowa Instrukcja T-R zawiera informacje na temat:

- 1) planowanego miejsca prowadzenia prac remontowych, naprawczych lub innych prac pożarowo niebezpiecznych (adres, nazwa nabrzeża lub jednostki pływającej);
- 2) zakresu planowanych prac;
- 3) planowanego terminu rozpoczęcia i zakończenia prac;
- 4) podmiotu prowadzącego prace;
- 5) urządzeń i substancji planowanych do użycia;
- 6) planowanego zabezpieczenia przeciwpożarowego podczas prowadzonych prac.

Instrukcja bezpiecznej obsługi statku

1. Instrukcja bezpiecznej obsługi statku zawiera informacje na temat warunków oraz sposobów obsługi przez terminal statków przewożących ładunki niebezpieczne, z uwzględnieniem wymagań określonych w ustawie oraz:

- 1) kodeksach oraz wytycznych wydanych na podstawie przepisów rozdziału VII Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319, z 1986 r. Nr 35, poz. 177 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016) wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321), i z Protokołem z 1988 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 11 listopada 1988 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 191, poz. 1173 i 1174);
- 2) Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537);
- 3) Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537);
- 4) Regulaminie międzynarodowym dla przewozu kolejną towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącym aneks I do Przepisów Ujednoliconych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM), będących załącznikiem B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9.05.1980 r. (Dz. U. z 1985 r. Nr 34, poz. 158 i 159, z 1997 r. Nr 37, poz. 225 i 226 oraz z 1998 r. Nr 33, poz. 177);
- 5) ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 oraz Nr 244, poz. 1454);
- 6) rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719).

2. W szczególności Instrukcja bezpiecznej obsługi statku zawiera informacje na temat:

- 1) typu statku, którego obsługi dotyczy, w tym:

- a) rodzaju przewożonego ładunku,
- b) zasad bezpiecznego przewozu określonego ładunku;
- 2) procedur związanych z wejściem statku do portu, w tym konieczności:
 - a) uzyskania świadectwa odgazowania statku,
 - b) zapewnienia asysty statku o odpowiedniej klasie przeciwpożarowej;
- 3) miejsca docelowego - terminala przeładunku przewożonego towaru, w tym:
 - a) poszczególnych etapów przeładunku,
 - b) zabezpieczenia przeciwpożarowego na terenie terminala,
 - c) wymogów z zakresu bezpieczeństwa na poszczególnych etapach przeładunku;
- 4) potencjalnych zagrożeń związanych z postojem i eksploatacją statku w porcie;
- 5) sposobów reagowania w sytuacji wystąpienia zagrożeń na statku lub w jego otoczeniu;
- 6) procedur związanych z opuszczeniem portu przez statek.

3. Załączniki do Instrukcji bezpiecznej obsługi statku zawierają informacje na temat:

- 1) danych kontaktowych jednostek uczestniczących w procesach opisanych w Instrukcji;
- 2) czynności operatora statku (lista kontrolna);
- 3) czynności związanych z obsługą statku przez terminal (lista kontrolna statek - terminal);
- 4) procedur alarmowych terminala;
- 5) planów zabezpieczenia przeciwpożarowego terminala;
- 6) terminu i zakresu zmian wprowadzonych do Instrukcji bezpiecznej obsługi statku (karta zmian).

**Roczna statystyka zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej na obszarze właściwości
dyrektora urzędu morskiego**

1. Statystykę zdarzeń wymagających w danym roku interwencji gaśniczej na obszarze swojej właściwości terytorialnej dyrektor urzędu morskiego przedstawia ministrowi właściwemu ds. gospodarki morskiej w terminie do dnia 31 marca roku następnego.

2. Ze względu na miejsce zdarzenia, oddzielnie prowadzona jest statystyka dla:

- 1) portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej;
- 2) pozostałych portów i przystani morskich;
- 3) polskich obszarów morskich z wyłączeniem akwenów portowych.

3. Roczna statystyka zawiera następujące elementy:

- 1) ogólną liczbę zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej;
- 2) liczbę zdarzeń dotyczących obiektów lądowych;
- 3) liczbę zdarzeń dotyczących obiektów pływających;
- 4) liczbę zdarzeń, przy których interweniowały portowe (zakładowe) służby ratownicze;
- 5) liczbę zdarzeń, przy których interweniowały siły Państwowej Straży Pożarnej i Ochotniczej Straży Pożarnej;
- 6) liczbę zdarzeń, przy których interweniowały siły Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa;
- 7) liczbę zdarzeń, w wyniku których straty materialne wyniosły nie więcej niż 10 tys. PLN;
- 8) liczbę zdarzeń, w wyniku których straty materialne wyniosły nie więcej niż 100 tys. PLN;
- 9) liczbę zdarzeń, w wyniku których straty materialne wyniosły powyżej 100 tys. PLN;
- 10) liczbę zdarzeń obejmujących obiekt/obszar o powierzchni do 50 m²;
- 11) liczbę zdarzeń obejmujących obiekt/obszar o powierzchni powyżej 50 m²;
- 12) liczbę zdarzeń, w wyniku których wystąpiły ofiary śmiertelne;
- 13) liczbę osób wymagających pomocy medycznej w wyniku zdarzenia;
- 14) liczbę zdarzeń wymagających podjęcia działań zwalczania zanieczyszczeń wód morskich/portowych.

4. Roczna statystyka powinna zawierać podsumowanie dotyczące zidentyfikowanych problemów związanych z powstawaniem oraz zwalczaniem pożarów, zanieczyszczeń wód morskich/portowych lub innych zagrożeń, a także podjętych działań oraz wniosków, które mogą wpłynąć na podniesienie bezpieczeństwa w polskich portach, przystaniach oraz obszarach morskich.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 50a ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014, z 2015 r. poz. 1642 oraz z 2016 r. poz. 266), zwanej dalej „ustawą”.

Art. 50a ustawy wraz z przedmiotowym projektem aktu wykonawczego dotyczy kompetencji organów administracji morskiej wynikających z art. 42 ust 2 pkt 9 ustawy.

Wcześniejsze, szczegółowe regulacje w tym zakresie utraciły moc prawną wraz z wejściem w życie ustawy z dnia z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 191).

Brak szczegółowych regulacji prawnych w przedmiotowym zakresie spowodował, że ustawowy obowiązek nadzoru przeciwpożarowego był realizowany przez dyrektorów urzędów morskich w sposób zróżnicowany.

Celem projektowanego rozporządzenia jest ujednoczenie procedur i sposobu sprawowania nadzoru organów administracji morskiej nad ochroną przeciwpożarową w polskich portach i przystaniach oraz na polskich obszarach morskich.

Projektowane rozporządzenie reguluje w sposób szczegółowy kwestie związane z nadzorem organów administracji morskiej nad ochroną przeciwpożarową w polskich portach morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, mniejszych portach i przystaniach morskich, a także w polskich obszarach morskich w rozumieniu ustawy.

Nadzór przeciwpożarowy organów administracji morskiej w polskich portach i obszarach morskich stanowi uzupełnienie nadzoru nad ochroną przeciwpożarową sprawowaną przez Państwową Straż Pożarną (zwaną dalej „PSP”) w lądowej części terytorium RP. Przepisy projektowanego rozporządzenia dotyczą kwestii regulowanych do tej pory przepisami zarządzeń porządkowych terenowych organów administracji morskiej.

Nadzór przeciwpożarowy organów administracji morskiej dotyczy statków w rozumieniu ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281) (zwaną dalej „ustawą o bezpieczeństwie morskim”), sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń wznoszonych w obrębie polskich obszarów morskich zgodnie z rozdziałem 4

ustawy, a także terenów i obiektów zlokalizowanych w obrębie granic administracyjnych morskich portów i przystani.

Zgodnie z treścią § 1 ust. 2 projektu przepisy rozporządzenia nie będą miały zastosowania do obiektów, urzędów portowych oraz jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji.

§ 2 projektu wprowadzona słownik pojęć użytych w rozporządzeniu.

W § 3 projektu zostały wymienione czynności, jakie będą wykonywane przez dyrektorów urzędów morskich oraz upoważnione przez nich osoby, w ramach nadzoru przeciwpożarowego w morskich portach i przystaniach, w tym między innymi weryfikowanie planów zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, wymaganych zgodnie z § 15 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz. U. z 2015 r. poz. 358) od podmiotów zarządzających portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową. Dyrektorzy urzędów morskich sporządzają Plany zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych dla portów, których nieruchomościami i infrastrukturą zarządzają, zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642).

W ramach nadzoru przeciwpożarowego dyrektorzy urzędów morskich uzgadniają instrukcje technologiczne, instrukcje technologiczno-ruchowe, instrukcje bezpiecznej obsługi statków przewożących ładunki niebezpieczne, wymagane od podmiotów prowadzących określoną działalność w porcie.

Uzgadnianie regulaminów organizacyjnych podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie, w zakresie ochrony przeciwpożarowej od strony wody, daje dyrektorom urzędów morskich możliwość współdecydowania wraz z Komendantem Wojewódzkim/Miejskim PSP o wielkości potencjału gaśniczego, który powinien zostać zapewniony przez podmiot zarządzający portem, przystanią, terminalem lub stoczną, w celu zapewnienia ochrony przeciwpożarowej adekwatnej do zagrożenia pożarowego stwarzanego przez działalność danego przedsiębiorstwa.

Weryfikacja właściwego stosowania dokumentacji uzgadnianej lub zatwierdzonej przez dyrektorów urzędów morskich będzie się odbywać poprzez planowane oraz doraźne inspekcje statków i kontrole obiektów i procesów, których przedmiotowa dokumentacja dotyczy. Inspekcje i kontrole ujęte w rocznym planie zatwierdzanym przez dyrektora urzędu

morskiego, będą przeprowadzane po uprzednim zawiadomieniu kontrolowanego podmiotu, w terminie nie krótszym niż 7 dni kalendarzowych przed datą planowanej inspekcji lub kontroli. Z przeprowadzanych planowanych inspekcji i kontroli, sporządzane będą protokoły zawierające między innymi opis wykrytych nieprawidłowości wraz z określeniem terminu ich usunięcia.

Doraźne inspekcje statków i doraźne kontrole obiektów i procesów, dotyczące właściwego stosowania planów, instrukcji i regulaminów uzgadnianych lub zatwierdzanych przez dyrektorów urzędów morskich, będą przeprowadzane przez upoważnionych inspektorów ochrony przeciwpożarowej, bez zapowiedzi i w ograniczonym zakresie, między innymi w celu weryfikacji usunięcia nieprawidłowości wykrytych podczas wcześniejszych inspekcji i kontroli lub wyjaśniania zgłoszeń dotyczących nieprawidłowego funkcjonowania systemu ochrony przeciwpożarowej w porcie.

Z przeprowadzanych doraźnych inspekcji i kontroli, sporządzane będą protokoły zawierające między innymi informację o usunięciu lub nie, nieprawidłowości wskazanych w protokole z przeprowadzonej uprzednio inspekcji lub kontroli planowanej lub doraźnej, a także opis ewentualnych kolejnych wykrytych nieprawidłowości wraz z określeniem terminu ich usunięcia. W przypadku stwierdzenia nieusunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z planowanych lub doraźnych inspekcji i kontroli, dyrektor urzędu morskiego ma prawo do nałożenia kary pieniężnej w trybie określonym w ustawie oraz w ustawie o bezpieczeństwie morskim.

Protokół z przeprowadzonej planowanej oraz doraźnej inspekcji wymaga podpisu upoważnionego inspektora ochrony przeciwpożarowej oraz kierownika statku poddanego inspekcji, to jest kapitana lub armatora statku, lub osoby przez niego upoważnionej. Protokół z przeprowadzonej planowanej oraz doraźnej kontroli wymaga podpisu upoważnionego inspektora ochrony przeciwpożarowej oraz kierownika obiektu lub procesu podlegającego kontroli, to jest przedstawiciela podmiotu zarządzającego portem, przystanią, terminalem lub stoczną, osoby odpowiedzialnej za prawidłowy przebieg kontrolowanego procesu, a w przypadku kontroli podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie - przedstawiciela tego podmiotu.

Dyrektorzy urzędów morskich będą sporządzać roczne statystyki prac pożarowo niebezpiecznych prowadzonych na statkach znajdujących się w porcie oraz roczne statystyki zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej w obrębie granic administracyjnych portów morskich oraz na wodach morskich w obszarze właściwości dyrektora urzędu morskiego.

Zdobyte w ten sposób dane umożliwią, w wymiarze długofalowym, poprawę efektywności sprawowanego nadzoru przeciwpożarowego.

W ramach nadzoru przeciwpożarowego dyrektorzy urzędów morskich będą prowadzić ewidencję sił i środków ochrony przeciwpożarowej od strony wody dostępnych w portach, w obszarze swojej właściwości terytorialnej. Przedmiotowa ewidencja będzie prowadzona na podstawie informacji zawartych w regulaminach organizacyjnych podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie oraz innych dokumentach uzgadnianych lub zatwierdzanych przez dyrektora urzędu morskiego.

W § 4 wymienia się czynności podejmowane przez dyrektorów urzędów morskich w ramach nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich. Przedmiotowy nadzór obejmuje inspekcje statków oraz innych obiektów pływających znajdujących się w polskich obszarach morskich, w zakresie spełniania przeciwpożarowych wymogów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących konstrukcji oraz wyposażenia statku, a także wyszkolenia jego załogi. Formą sprawowania przez dyrektorów urzędów morskich nadzoru przeciwpożarowego jest również zapewnianie funkcjonowania służb dyżurnych urzędów morskich, które przez całą dobę wykonują zadania w zakresie monitorowania ruchu statków i przekazywania informacji, w tym wszelkich informacji związanych z bezpieczeństwem żeglugi i portów morskich (np. dotyczących rodzaju ładunku przewożonego przez dany statek). Udział służb dyżurnych urzędów morskich w sprawowaniu nadzoru przeciwpożarowego obejmuje między innymi odpowiednie kierowanie ruchem statków w porcie, na redzie i kotwiczowisku, z uwzględnieniem przepisów portowych, które określają zasady ruchu jednostek pływających podczas manewrów statku przewożącego ładunki niebezpieczne. Rola służb dyżurnych urzędów morskich w nadzorze przeciwpożarowym została szerzej opisana w części niniejszego uzasadnienia dotyczącej współpracy dyrektorów urzędów morskich z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w porcie.

W ramach nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich dyrektorzy urzędów morskich realizują zadania określone w przepisach wydanych na podstawie art. 24 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2015 r. poz. 434 i 881).

Obowiązki ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej w zakresie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich zostały wymienione w § 5 projektu. Ustawowe obowiązki Ministra w przedmiotowym zakresie dotyczą zatwierdzania Planu akcji

poszukiwawczych i ratowniczych (zwanego dalej „Planem SAR”), o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz krajowego planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego (zwanego dalej „Krajowym Planem”), o którym mowa w art. 24 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, a także określania warunków z zakresu przeciwdziałania zagrożeniom i zanieczyszczeniom w pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich. W kontekście nadzoru przeciwpożarowego warunki określone w pozwoleniach, o których mowa powyżej obejmują wymóg przedstawienia odpowiednich ekspertyz, analiz oraz planów działania między innymi w sytuacji powstania pożaru sztucznej wyspy, konstrukcji lub urządzenia w polskich obszarach morskich.

§ 6 projektu określa sposób i warunki współpracy dyrektorów urzędów morskich z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo gaśniczych w portach i w obszarach morskich RP. W sytuacji pożaru w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, do momentu przybycia sił Państwowej Straży Pożarnej, działania gaśnicze podejmuje i koordynuje portowa straż pożarna lub portowa służba ratownicza - podmiot wykonujący na zlecenie zarządu portu zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie. Zgodnie z § 6 projektu dyrektorzy urzędów morskich monitorują prawidłowe funkcjonowanie sił i środków ochrony przeciwpożarowej od strony wody, jakimi dysponują podmioty wykonujące zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie. W sytuacji powzięcia informacji o pożarze lub innym zdarzeniu wymagającym podjęcia działań ratowniczo-gaśniczych na wodach portu, redy lub kotwiczowiska, dyrektorzy urzędów morskich kierują do akcji, za pośrednictwem służb dyżurnych urzędu morskiego, siły i środki ochrony przeciwpożarowej od strony wody. Służba dyżurna urzędu morskiego przekazuje jednostkom uczestniczącym w akcji ratowniczo-gaśniczej w porcie, na redzie lub kotwiczowisku wszelkie dostępne informacje dotyczące rodzaju ładunku przewożonego przez statek wymagający interwencji ratowniczo-gaśniczej, a w razie potrzeby pośredniczy w komunikacji radiowej pomiędzy załogą statku i służbami ratowniczymi. W przypadku statków przewożących ładunki niebezpieczne informacja o przewożonym ładunku wymaga zgłoszenia służbom dyżurnym urzędu morskiego, w okresie nie krótszym niż 12 godzin przed planowanym przybyciem do danego portu. W przypadku konieczności podjęcia akcji gaśniczej, informacja na temat przewożonego danym statkiem ładunku jest niezbędna w celu doboru właściwego środka gaśniczego oraz określenia odpowiedniego sposobu walki z pożarem. W sytuacji prowadzenia przez PSP i inne służby działań ratowniczo-gaśniczych

w porcie, służba dyżurna urzędu morskiego nakazuje kierownikom jednostek pływających opuszczenie zagrożonego obszaru, w celu ograniczenia możliwości rozprzestrzeniania się pożaru na inne jednostki i obiekty znajdujące się w porcie i aby nie utrudniać prowadzenia akcji gaśniczej.

Oprócz działań opisanych powyżej, współpraca dyrektorów urzędów morskich z PSP obejmuje udział w czynnościach związanych z nadzorem PSP nad ochroną przeciwpożarową terenów i obiektów zlokalizowanych w lądowej części portów (inspekcje, kontrole, ćwiczenia).

Działania ratowniczo-gaśnicze w portach innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej będą prowadzone zgodnie z planami zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, sporządzanych przez podmiot zarządzający portem, a w przypadku braku takiego podmiotu - właściwego dyrektora urzędu morskiego.

§ 6 ust. 3 określa zakres współpracy podmiotów, które uczestniczą w działaniach ratowniczo gaśniczych w portach i w obszarach morskich RP, w tym również PSP, z dyrektorami urzędów morskich. Współpraca ta obejmuje między innymi wymianę informacji na temat lokalizacji i skali zagrożenia, będącego przedmiotem prowadzonej interwencji ratowniczo-gaśniczej, w celu podjęcia odpowiednich działań przez służby dyżurne dyrektorów urzędów morskich, takich jak odpowiednie kierowanie ruchem statków, a nawet zamknięcie danego akwenu portu dla ruchu statków.

Przedmiotowa współpraca polega również na realizacji przez ww. podmioty zadań z zakresu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód morskich zleconych przez dyrektorów urzędów morskich na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu.

§ 6 ust. 4 projektu dotyczy współpracy dyrektorów urzędów morskich, podczas działań ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich, z podmiotami prowadzącymi działania poszukiwawcze, ratownicze oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, wymienionymi w ustawie o bezpieczeństwie morskim. Z uwagi na fakt, że pożar statku lub innego obiektu (sztuczne wyspy, konstrukcje, urządzenia) znajdującego się w polskich obszarach morskich niesie ze sobą zagrożenie dla życia i zdrowia ludzkiego oraz środowiska morskiego, współpraca terenowych organów administracji morskiej z ww. podmiotami (Służba SAR, Marynarka Wojenna, Straż Graniczna, Policja, PSP) przebiega na zasadach określonych w Planie SAR oraz Krajowym Planie.

Zgodnie z § 7 projektu podmiot zarządzający portem, przystanią, terminalem lub stoczną będzie zobowiązany do informowania terenowych organów administracji morskiej o każdym zdarzeniu wymagającym interwencji gaśniczej na zarządzanym obszarze. Natomiast o zdarzeniach wymagających interwencji gaśniczej na statku lub w innym obiekcie znajdującym się w polskich obszarach morskich, a także na obszarze lub w obiekcie zarządzanym przez dyrektora urzędu morskiego, odpowiednia informacja będzie przekazywana dyrektorowi urzędu morskiego przez podległe mu służby i jednostki organizacyjne.

W § 8 proponuje się, żeby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załączniki nr 1 - 4 do projektu rozporządzenia określają szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w dokumentach, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 - 5 projektu rozporządzenia, wymagane od podmiotów zarządzających portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową.

Załącznik nr 5 do projektu rozporządzenia określa zakres informacji, które powinna zawierać roczna statystyka zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej na obszarze właściwości urzędu morskiego, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 8 projektu.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony również na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.