

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu  
Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu  
ich pobierania**

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, 1378 i ....) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 kwietnia 2017 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 901) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w pkt 1 w lit. g po wyrazach „autoryzację jednostki oceniającej zgodność ubiegającej się o notyfikację” dodaje się wyrazy „wyznaczanie do wykonywania zadań jednostki wyznaczonej oraz rozszerzanie zakresu uprawnień jednostki wyznaczonej”;

2) w załączniku do rozporządzenia w poz. XI kolumna 2 „Rodzaj czynności” otrzymuje brzmienie:

„Dotyczące autoryzacji jednostek oceniających zgodność ubiegających się o notyfikację, wyznaczania podmiotu wnioskującego o wykonywanie zadań jednostki wyznaczonej oraz rozszerzania zakresu uprawnień jednostki wyznaczonej”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER FINANSÓW**

*Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym*

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury  
/- podpisano elektronicznie/

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722 i 1745).

## UZASADNIENIE

W związku ze zmianami wprowadzonymi w art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.) przez ustawę z dnia 17 września 2020 r. *o zmianie ustawy o transporcie kolejowym*, konieczne jest uwzględnienie w rozporządzeniu nowej opłaty za wyznaczanie podmiotu wnioskującego o wykonywanie zadań jednostki wyznaczonej oraz rozszerzanie zakresu uprawnień jednostki wyznaczonej. Zgodnie z art. 4 ww. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 kwietnia 2017 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 901) zostało utrzymane w mocy przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy, jednocześnie ustawodawca przewidział możliwość dokonania w tym czasie zmiany ww. rozporządzenia. Biorąc pod uwagę, że ustawa z dnia 17 września 2020 r. *o zmianie ustawy o transporcie kolejowym* wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia i rozporządzenie uwzględniające nową opłatę powinno wejść w życie w dniu wejścia w życie tej ustawy zdecydowano się na nowelizację ww. rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie wprowadza jedynie nowy rodzaj opłaty wynikający ze znowelizowanego art. 16 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym*, poza tym nie wprowadza żadnych innych zmian w porównaniu do obecnie obowiązującego stanu prawnego.

Zgodnie z projektowanym § 2 projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Jak najszybsze wejście w życie rozporządzenie jest konieczne ze względu na wejście w życie przepisów ustawy z dnia 17 września 2020 r. *o zmianie ustawy o transporcie kolejowym*. Jednocześnie zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie wejściu w życie projektowanych przepisów z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nie jest wymagane przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin prac Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p><b>Nazwa projektu:</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:</b> Ministerstwo Infrastruktury – wiodące Ministerstwo Finansów</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:</b> Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:</b> Maciej Sofiński, p.o. Naczelnika Wydziału, Departament Kolejnictwa MI, maciej.sofinski@mi.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia:</b> 03.10.2020 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac: 77</b></p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku ze zmianami wprowadzonymi w art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.) przez ustawę z dnia 17 września 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, konieczne jest uwzględnienie w rozporządzeniu nowej opłaty za wyznaczanie podmiotu wnioskującego o wykonywanie zadań jednostki wyznaczonej oraz rozszerzanie zakresu uprawnień jednostki wyznaczonej.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zgodnie z art. 4 ww. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 kwietnia 2017 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 901) zostało utrzymane w mocy przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy, jednocześnie ustawodawca przewidział możliwość dokonania w tym czasie zmiany ww. rozporządzenia. Biorąc pod uwagę, że ustawa z dnia 17 września 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia i rozporządzenie uwzględniające nową opłatę powinno wejść w życie w dniu wejścia w życie ustawy zdecydowano się na nowelizację ww. rozporządzenia.

Brak możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Sposób unormowania opłat za czynności krajowych organów ds. bezpieczeństwa (taką rolę pełni w Polsce Prezes UTK) w poszczególnych krajach nie jest normowany przepisami unijnymi. Państwa dysponują zatem swobodą decyzyjną dotyczącą kształtowania tych przepisów.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty wnioskujące o wykonywanie zadań jednostki wyznaczonej			
Jednostki wyznaczone	Liczba jednostek wyznaczonych będzie znana po wejściu w życie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (UC26)	-	Bezpośrednie – wnoszenie opłat do Prezesa UTK
Prezes UTK	1	MI	Bezpośrednie - pobieranie opłat

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt w ramach konsultacji publicznych został przekazany następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.,
- 2) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 3) PKP Energetyka S.A.,

- 4) PKP Intercity S.A.,
- 5) PKP Cargo S.A.,
- 6) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
- 7) PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.,
- 8) POLREGIO Sp. z o.o.,
- 9) Arriva RP Sp. z o.o.,
- 10) Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.,
- 11) Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.,
- 12) Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.,
- 13) Koleje Małopolskie Sp. z o.o.,
- 14) Koleje Dolnośląskie S.A.,
- 15) Koleje Śląskie Sp. z o.o.,
- 16) Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.,
- 17) Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.,
- 18) Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.,
- 19) CARGOTOR sp. z o.o.
- 20) Instytut Kolejnictwa,
- 21) Forum Kolejowe – Railway Business Forum,
- 22) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych,
- 23) Związek Pracodawców Kolejowych,
- 24) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
- 25) Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
- 26) Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP,
- 27) Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”,
- 28) Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy,
- 29) Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność” – 80,
- 30) Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych.
- 31) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
- 32) Związek przedsiębiorców i Pracodawców,
- 33) Konfederacja Lewiatan,
- 34) Fundacja Pro Kolej,
- 35) Klaster „Luxtorpeda 2.0”,
- 36) Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.,
- 37) Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2017 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
budżet państwa	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>												
budżet państwa												
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Źródła finansowania</b>												
<b>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</b>	Zgodnie z przepisami projektowanej ustawy podmioty do wykonywania zadań jednostki wyznaczonej, zgodnie z art. 25ie ust. 1, będzie wyznaczał Prezes UTK, za co zgodnie z projektowaną zmianą art. 16 ustawy będzie pobierał od wnioskujących podmiotów opłatę. Opłaty te stanowią dochód budżetu państwa. Przewiduje się, że większość wniosków o wyznaczenie do wykonywania zadań jednostki wyznaczonej zostanie złożona niezwłocznie po wejściu w życie ustawy, dlatego zostało przyjęte, że w okresie ok. 2 miesięcy od wejścia w życie projektowanej ustawy dochody budżetu państwa wyniosą ok. 0,1 mln zł. Nie przewiduje											

się dochodów z tego tytułu w następnych latach.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2017 r.)	Duże przedsiębiorstwa							
	Sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0,1	0	0	0	0	0	0,1
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe a także osoby niepełnosprawnych oraz osoby starsze							
W ujęciu niepieniężnym	Duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	Sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe a także osoby niepełnosprawnych oraz osoby starsze	Brak wpływu						
Niemierzalne								
<b>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</b>	<p>Prezes UTK wyznaczy podmioty do wykonywania zadań jednostki wyznaczonej, zgodnie z art. 25ie ust. 1, za co zgodnie z projektowaną zmianą art. 16 ustawy będzie pobierał od wnoszących podmiotów opłatę. Opłaty te poniosą więc wnoszące podmioty. Szacuje się, że łączne obciążenie tych podmiotów wyniesie ok 0,1 mln zł.</p> <p>Brak wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.</p>							

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

**Komentarz:**

### 9. Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

<b>Omówienie wpływu:</b>	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Wejście w życie rozporządzenia planowane jest z dniem następującym po dniu ogłoszenia.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
-	