

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni**

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę portu morskiego w Gdyni stanowi linia łącząca kolejno ponumerowane punkty o numerach od 1 do 292 oraz od 293 do 797, o współrzędnych zapisanych w formie tekstowej w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Granica portu morskiego w Gdyni, określona w § 1, jest oznaczona na mapie stanowiącej załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni (Dz. U. poz. 2111).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER**  
**GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

---

1) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2262).

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej  
z dnia .....2019 r.  
(poz. ....)

Załącznik nr 1

Nr punktu granicznego	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°35'06.6477"	18°25'28.9867"
2	54°35'06.6725"	18°25'29.2921"
3	54°35'07.0567"	18°25'31.8761"
4	54°35'07.4747"	18°25'34.6865"
5	54°35'07.7809"	18°25'36.7446"
6	54°35'08.1850"	18°25'38.5347"
7	54°35'11.0296"	18°25'58.7355"
8	54°35'11.1224"	18°25'59.3596"
9	54°35'14.6803"	18°25'56.7153"
10	54°35'16.4261"	18°25'55.4551"
11	54°35'18.2078"	18°25'54.1302"
12	54°35'21.8744"	18°25'51.3498"
13	54°35'24.1140"	18°25'49.9371"
14	54°35'26.3448"	18°25'48.5515"
15	54°35'32.3697"	18°25'44.7085"
16	54°35'37.9768"	18°25'41.3246"
17	54°35'40.3618"	18°25'47.1508"
18	54°35'40.4941"	18°25'47.5209"
19	54°35'40.7946"	18°25'47.3063"
20	54°35'42.2077"	18°25'46.2185"
21	54°35'43.5266"	18°25'45.2312"
22	54°35'45.1926"	18°25'43.9487"
23	54°35'45.2240"	18°25'43.7602"

24	54°35'45.1869"	18°25'43.5630"
25	54°35'45.2074"	18°25'43.5216"
26	54°35'45.0480"	18°25'43.1373"
27	54°35'44.4605"	18°25'41.7207"
28	54°35'43.5863"	18°25'39.6139"
29	54°35'42.8515"	18°25'37.8416"
30	54°35'40.9180"	18°25'33.1815"
31	54°35'37.8449"	18°25'26.0270"
32	54°35'34.7718"	18°25'18.8727"
33	54°35'34.5758"	18°25'18.7760"
34	54°35'31.7037"	18°25'21.3730"
35	54°35'30.5110"	18°25'22.4517"
36	54°35'29.9024"	18°25'22.7935"
37	54°35'25.6022"	18°25'24.0672"
38	54°35'23.1129"	18°25'24.8487"
39	54°35'20.6236"	18°25'25.6301"
40	54°35'18.2996"	18°25'26.0432"
41	54°35'16.1359"	18°25'27.1384"
42	54°35'15.4927"	18°25'26.2758"
43	54°35'15.0204"	18°25'25.6427"
44	54°35'11.7881"	18°25'22.1230"
45	54°35'10.6427"	18°25'20.8759"
46	54°35'09.1509"	18°25'19.3069"
47	54°35'07.9545"	18°25'18.0332"
48	54°35'04.8194"	18°25'14.7014"
49	54°35'04.4466"	18°25'15.5150"
50	54°35'03.8003"	18°25'16.9239"
51	54°35'02.0504"	18°25'14.9201"
52	54°35'00.5302"	18°25'13.1799"
53	54°34'59.2189"	18°25'11.6991"
54	54°34'57.4189"	18°25'06.1212"
55	54°34'56.1697"	18°25'07.4854"

56	54°34'54.3971"	18°25'09.4105"
57	54°34'52.6884"	18°25'11.3697"
58	54°34'52.3160"	18°25'11.6660"
59	54°34'52.2378"	18°25'11.7498"
60	54°34'51.8605"	18°25'12.1675"
61	54°34'51.3922"	18°25'13.8297"
62	54°34'50.0328"	18°25'16.0719"
63	54°34'49.0811"	18°25'16.7826"
64	54°34'48.4893"	18°25'17.2242"
65	54°34'47.3306"	18°25'18.0892"
66	54°34'46.6122"	18°25'18.5962"
67	54°34'45.8122"	18°25'19.1776"
68	54°34'45.7379"	18°25'19.2503"
69	54°34'45.1496"	18°25'19.7125"
70	54°34'44.5992"	18°25'20.0632"
71	54°34'44.0797"	18°25'20.4592"
72	54°34'43.0618"	18°25'21.2082"
73	54°34'38.7112"	18°25'26.4947"
74	54°34'38.3929"	18°25'26.8867"
75	54°34'36.6944"	18°25'28.9575"
76	54°34'36.4287"	18°25'29.2904"
77	54°34'34.8790"	18°25'31.1734"
78	54°34'34.7130"	18°25'31.3754"
79	54°34'33.8402"	18°25'32.4370"
80	54°34'33.6907"	18°25'32.6431"
81	54°34'33.0936"	18°25'33.2955"
82	54°34'33.2486"	18°25'35.1004"
83	54°34'33.3511"	18°25'36.5924"
84	54°34'31.4837"	18°25'37.0979"
85	54°34'29.5957"	18°25'37.6032"
86	54°34'29.2687"	18°25'38.1687"
87	54°34'27.3863"	18°25'38.7258"

88	54°34'26.6337"	18°25'38.8064"
89	54°34'25.8273"	18°25'38.4595"
90	54°34'23.5544"	18°25'37.9330"
91	54°34'22.2968"	18°25'37.2240"
92	54°34'22.1613"	18°25'37.1474"
93	54°34'22.1326"	18°25'37.3108"
94	54°34'21.8965"	18°25'37.3974"
95	54°34'21.8371"	18°25'37.4424"
96	54°34'21.7861"	18°25'37.4218"
97	54°34'21.1950"	18°25'37.1913"
98	54°34'21.0150"	18°25'36.9662"
99	54°34'20.2306"	18°25'36.6387"
100	54°34'19.4461"	18°25'36.3113"
101	54°34'18.3307"	18°25'35.7235"
102	54°34'16.6080"	18°25'34.8348"
103	54°34'14.7325"	18°25'33.8920"
104	54°34'12.9939"	18°25'33.0180"
105	54°34'11.3105"	18°25'32.1582"
106	54°34'10.0308"	18°25'31.5047"
107	54°34'09.0290"	18°25'30.9900"
108	54°34'07.8909"	18°25'30.4070"
109	54°34'07.1822"	18°25'30.0612"
110	54°34'07.0517"	18°25'30.4790"
111	54°34'06.7455"	18°25'31.5384"
112	54°34'05.2723"	18°25'36.5028"
113	54°34'03.3837"	18°25'42.8381"
114	54°34'03.2747"	18°25'43.6647"
115	54°34'02.2189"	18°25'47.1885"
116	54°34'01.9021"	18°25'50.9259"
117	54°34'01.5327"	18°25'50.9487"
118	54°34'01.0682"	18°25'51.0287"
119	54°34'00.9805"	18°25'51.3214"

120	54°33'59.7959"	18°25'54.4672"
121	54°34'00.5983"	18°26'02.4236"
122	54°33'59.7117"	18°26'03.4517"
123	54°33'57.0489"	18°26'03.7308"
124	54°33'56.9827"	18°26'03.9543"
125	54°33'55.8316"	18°26'07.5616"
126	54°33'54.9403"	18°26'10.4999"
127	54°33'54.5462"	18°26'11.8003"
128	54°33'54.2656"	18°26'12.7252"
129	54°33'53.8699"	18°26'14.0289"
130	54°33'53.0267"	18°26'16.8084"
131	54°33'52.7003"	18°26'17.8836"
132	54°33'52.4350"	18°26'19.0908"
133	54°33'50.3458"	18°26'21.7177"
134	54°33'50.2920"	18°26'21.9971"
135	54°33'49.8919"	18°26'23.3458"
136	54°33'48.9839"	18°26'26.4067"
137	54°33'48.5097"	18°26'28.0037"
138	54°33'48.0356"	18°26'29.6006"
139	54°33'47.6921"	18°26'30.7585"
140	54°33'47.6881"	18°26'30.7724"
141	54°33'47.6308"	18°26'30.9665"
142	54°33'46.9296"	18°26'33.3491"
143	54°33'46.2284"	18°26'35.7317"
144	54°33'44.8915"	18°26'40.2766"
145	54°33'44.2925"	18°26'42.3126"
146	54°33'43.9047"	18°26'43.6124"
147	54°33'42.0040"	18°26'49.9870"
148	54°33'41.7424"	18°26'50.8651"
149	54°33'41.0654"	18°26'53.0544"
150	54°33'40.4076"	18°26'55.2956"
151	54°33'39.0220"	18°27'00.0121"

152	54°33'38.6924"	18°27'01.1477"
153	54°33'38.3382"	18°27'02.2953"
154	54°33'37.9356"	18°27'03.5787"
155	54°33'37.7360"	18°27'04.2744"
156	54°33'37.6809"	18°27'04.4858"
157	54°33'37.4341"	18°27'05.2683"
158	54°33'36.7145"	18°27'07.7631"
159	54°33'36.6064"	18°27'08.1387"
160	54°33'35.7444"	18°27'11.0097"
161	54°33'35.6949"	18°27'11.1756"
162	54°33'35.3726"	18°27'12.2561"
163	54°33'34.9503"	18°27'13.7752"
164	54°33'34.7517"	18°27'14.4787"
165	54°33'34.5949"	18°27'15.0590"
166	54°33'34.4194"	18°27'15.6236"
167	54°33'34.0857"	18°27'16.8053"
168	54°33'33.3862"	18°27'19.2835"
169	54°33'32.9300"	18°27'20.8700"
170	54°33'32.6891"	18°27'21.7105"
171	54°33'31.4555"	18°27'26.0097"
172	54°33'31.2214"	18°27'26.8335"
173	54°33'31.1054"	18°27'27.2434"
174	54°33'30.2254"	18°27'30.2220"
175	54°33'29.8918"	18°27'31.3563"
176	54°33'29.4839"	18°27'32.7385"
177	54°33'29.0774"	18°27'33.9293"
178	54°33'28.5120"	18°27'35.8857"
179	54°33'28.3205"	18°27'36.4891"
180	54°33'27.5451"	18°27'39.1665"
181	54°33'26.5716"	18°27'42.5290"
182	54°33'26.6425"	18°27'42.6055"
183	54°33'27.0989"	18°27'43.1037"

184	54°33'31.5845"	18°27'47.8731"
185	54°33'32.2130"	18°27'48.5408"
186	54°33'33.1004"	18°27'49.4880"
187	54°33'33.2631"	18°27'49.6613"
188	54°33'34.1109"	18°27'50.5658"
189	54°33'35.6912"	18°27'52.2522"
190	54°33'35.9331"	18°27'52.5098"
191	54°33'36.1981"	18°27'52.5540"
192	54°33'36.6318"	18°27'51.8015"
193	54°33'37.2840"	18°27'50.6708"
194	54°33'38.6498"	18°27'48.1563"
195	54°33'40.4500"	18°27'44.9415"
196	54°33'41.2871"	18°27'43.6553"
197	54°33'40.8933"	18°27'42.9502"
198	54°33'40.9299"	18°27'42.8610"
199	54°33'41.0220"	18°27'42.6255"
200	54°33'41.5689"	18°27'43.2929"
201	54°33'42.0261"	18°27'41.9902"
202	54°33'42.8699"	18°27'40.2983"
203	54°33'44.4131"	18°27'37.2201"
204	54°33'44.9585"	18°27'35.9874"
205	54°33'45.2000"	18°27'35.6912"
206	54°33'47.0772"	18°27'32.3150"
207	54°33'48.9545"	18°27'28.9388"
208	54°33'49.5620"	18°27'27.8235"
209	54°33'50.1696"	18°27'26.7083"
210	54°33'51.2525"	18°27'24.7440"
211	54°33'52.3546"	18°27'22.7314"
212	54°33'52.7349"	18°27'22.0416"
213	54°33'53.1052"	18°27'21.3606"
214	54°33'53.2397"	18°27'21.1166"
215	54°33'56.9864"	18°27'14.3222"



216	54°33'57.1381"	18°27'14.0467"
217	54°34'00.0709"	18°27'08.6244"
218	54°34'00.1345"	18°27'08.5032"
219	54°34'01.2048"	18°27'06.4917"
220	54°34'01.7774"	18°27'05.4176"
221	54°34'02.4395"	18°27'04.1002"
222	54°34'04.3298"	18°27'00.3198"
223	54°34'06.0459"	18°26'57.2009"
224	54°34'06.2284"	18°26'57.6076"
225	54°34'06.2782"	18°26'57.7161"
226	54°34'06.2974"	18°26'57.7681"
227	54°34'06.3658"	18°26'57.6419"
228	54°34'08.1808"	18°26'54.7757"
229	54°34'12.0429"	18°26'48.2411"
230	54°34'13.1700"	18°26'46.0574"
231	54°34'14.1691"	18°26'44.4617"
232	54°34'14.9016"	18°26'43.0786"
233	54°34'15.9730"	18°26'41.1491"
234	54°34'17.0443"	18°26'39.2197"
235	54°34'19.8890"	18°26'35.8403"
236	54°34'21.6703"	18°26'32.9664"
237	54°34'23.2322"	18°26'28.7201"
238	54°34'23.8138"	18°26'26.6371"
239	54°34'24.5693"	18°26'23.9001"
240	54°34'24.6585"	18°26'23.3093"
241	54°34'24.8132"	18°26'22.2844"
242	54°34'24.5706"	18°26'21.4138"
243	54°34'24.0874"	18°26'13.2707"
244	54°34'24.0276"	18°26'12.0898"
245	54°34'24.0149"	18°26'11.1371"
246	54°34'23.9807"	18°26'10.6797"
247	54°34'23.9597"	18°26'10.3928"

248	54°34'23.8923"	18°26'09.6177"
249	54°34'23.7467"	18°26'07.4723"
250	54°34'23.7221"	18°26'07.1124"
251	54°34'23.7029"	18°26'06.7843"
252	54°34'23.5939"	18°26'05.0963"
253	54°34'23.5427"	18°26'03.9534"
254	54°34'23.4914"	18°26'02.8194"
255	54°34'23.3791"	18°26'00.5886"
256	54°34'23.3628"	18°26'00.2649"
257	54°34'23.2621"	18°25'58.2208"
258	54°34'23.2011"	18°25'57.0989"
259	54°34'23.1259"	18°25'55.6028"
260	54°34'23.1122"	18°25'55.2764"
261	54°34'23.0091"	18°25'53.4510"
262	54°34'22.9078"	18°25'51.6496"
263	54°34'22.8835"	18°25'51.2101"
264	54°34'22.7812"	18°25'49.0484"
265	54°34'22.7777"	18°25'48.5874"
266	54°34'22.7537"	18°25'48.1496"
267	54°34'22.6657"	18°25'46.6951"
268	54°34'22.6632"	18°25'46.6556"
269	54°34'22.6360"	18°25'46.2094"
270	54°34'22.5083"	18°25'44.1004"
271	54°34'22.2467"	18°25'39.7899"
272	54°34'22.2076"	18°25'38.5948"
273	54°34'23.6896"	18°25'39.2110"
274	54°34'25.0939"	18°25'39.7779"
275	54°34'25.9337"	18°25'39.5496"
276	54°34'26.6165"	18°25'39.3680"
277	54°34'28.5422"	18°25'38.9093"
278	54°34'29.2037"	18°25'38.7893"
279	54°34'29.7708"	18°25'38.5709"

280	54°34'30.5272"	18°25'38.3400"
281	54°34'31.2502"	18°25'38.1176"
282	54°34'31.5700"	18°25'38.0319"
283	54°34'32.5167"	18°25'37.7695"
284	54°34'33.6281"	18°25'37.4733"
285	54°34'34.1506"	18°25'37.3351"
286	54°34'34.0555"	18°25'36.4043"
287	54°34'37.1016"	18°25'35.5899"
288	54°34'37.4373"	18°25'35.4988"
289	54°34'46.1411"	18°25'33.6793"
290	54°35'02.2724"	18°25'29.1500"
291	54°35'05.9528"	18°25'28.3271"
292	54°35'06.6010"	18°25'28.1822"
293	54°30'59.1382"	18°33'14.4142"
294	54°30'57.2534"	18°33'12.4802"
295	54°30'57.2031"	18°33'12.4300"
296	54°30'57.1732"	18°33'12.3957"
297	54°30'57.2242"	18°33'55.2125"
298	54°30'51.0343"	18°34'16.5674"
299	54°30'57.3384"	18°36'12.8794"
300	54°30'57.0099"	18°39'50.8299"
301	54°32'14.9997"	18°39'49.9601"
302	54°32'15.1266"	18°36'37.7390"
303	54°32'41.2719"	18°35'58.5635"
304	54°32'37.5918"	18°35'06.7370"
305	54°32'18.5095"	18°35'05.0277"
306	54°32'18.7165"	18°33'45.1550"
307	54°32'22.3892"	18°33'44.3060"
308	54°32'23.5811"	18°33'44.0193"
309	54°32'23.5825"	18°33'43.9803"
310	54°32'24.1573"	18°33'43.8430"
311	54°32'24.3239"	18°33'43.6907"

312	54°32'24.5089"	18°33'43.4808"
313	54°32'24.5898"	18°33'43.3318"
314	54°32'27.6945"	18°33'37.6130"
315	54°32'30.5149"	18°33'36.9752"
316	54°32'30.6995"	18°33'37.3371"
317	54°32'33.1535"	18°33'37.4097"
318	54°32'34.9085"	18°33'37.4616"
319	54°32'37.9557"	18°33'37.0894"
320	54°32'39.0779"	18°33'36.8962"
321	54°32'40.1400"	18°33'36.6971"
322	54°32'44.1449"	18°33'35.8340"
323	54°32'45.6001"	18°33'35.8907"
324	54°32'45.8966"	18°33'35.7045"
325	54°32'47.3689"	18°33'35.2818"
326	54°32'49.2505"	18°33'34.7410"
327	54°32'49.5809"	18°33'34.6461"
328	54°32'50.1065"	18°33'35.3404"
329	54°32'50.6788"	18°33'35.4623"
330	54°32'50.8680"	18°33'35.3775"
331	54°32'52.6890"	18°33'35.2272"
332	54°32'52.1868"	18°33'33.9613"
333	54°32'52.1587"	18°33'33.9414"
334	54°32'52.7198"	18°33'29.8225"
335	54°32'51.9588"	18°33'26.6575"
336	54°32'51.4213"	18°33'25.3161"
337	54°32'51.2503"	18°33'23.3976"
338	54°32'50.8854"	18°33'22.2115"
339	54°32'50.9156"	18°33'20.8511"
340	54°32'50.5128"	18°33'18.2096"
341	54°32'50.3974"	18°33'17.5532"
342	54°32'50.0775"	18°33'15.6622"
343	54°32'49.5338"	18°33'13.3899"

344	54°32'48.9805"	18°33'11.7495"
345	54°32'48.5553"	18°33'10.5949"
346	54°32'48.1102"	18°33'09.2598"
347	54°32'48.0936"	18°33'09.2134"
348	54°32'48.0033"	18°33'08.9457"
349	54°32'47.2135"	18°33'08.3686"
350	54°32'45.3150"	18°33'07.5808"
351	54°32'44.1553"	18°33'07.1195"
352	54°32'43.7310"	18°33'06.7383"
353	54°32'43.2653"	18°33'06.3203"
354	54°32'42.7383"	18°33'06.1185"
355	54°32'42.1564"	18°33'05.2817"
356	54°32'41.5078"	18°33'03.9539"
357	54°32'41.4079"	18°33'03.3823"
358	54°32'41.3501"	18°33'03.3688"
359	54°32'41.0108"	18°33'03.2863"
360	54°32'40.7086"	18°33'03.1020"
361	54°32'40.3844"	18°33'02.8439"
362	54°32'40.1662"	18°33'02.6018"
363	54°32'39.9618"	18°33'02.3275"
364	54°32'39.6452"	18°33'01.8182"
365	54°32'39.3433"	18°33'01.2850"
366	54°32'38.9789"	18°33'00.7466"
367	54°32'37.7126"	18°32'58.4226"
368	54°32'35.6941"	18°32'54.7700"
369	54°32'34.2887"	18°32'53.6325"
370	54°32'34.0834"	18°32'53.3354"
371	54°32'33.8181"	18°32'51.8649"
372	54°32'33.8498"	18°32'51.7886"
373	54°32'33.7172"	18°32'50.0756"
374	54°32'33.5046"	18°32'45.7270"
375	54°32'33.8878"	18°32'45.6687"

376	54°32'33.8836"	18°32'45.5941"
377	54°32'33.7618"	18°32'43.0552"
378	54°32'33.8062"	18°32'43.0447"
379	54°32'33.7585"	18°32'42.0733"
380	54°32'33.5304"	18°32'37.4052"
381	54°32'33.4914"	18°32'36.5786"
382	54°32'33.4834"	18°32'36.4138"
383	54°32'33.5566"	18°32'36.4026"
384	54°32'33.5000"	18°32'35.2475"
385	54°32'33.5984"	18°32'35.2366"
386	54°32'33.5782"	18°32'34.8208"
387	54°32'33.3155"	18°32'29.4379"
388	54°32'33.0242"	18°32'23.4690"
389	54°32'32.7260"	18°32'17.3041"
390	54°32'32.6622"	18°32'16.0867"
391	54°32'32.5616"	18°32'13.6026"
392	54°32'32.5600"	18°32'13.1665"
393	54°32'32.5747"	18°32'12.7088"
394	54°32'32.4919"	18°32'12.6966"
395	54°32'32.5080"	18°32'12.5605"
396	54°32'32.5956"	18°32'12.5739"
397	54°32'32.8665"	18°32'09.6892"
398	54°32'32.7835"	18°32'09.4473"
399	54°32'32.8523"	18°32'08.7394"
400	54°32'32.7234"	18°32'08.7094"
401	54°32'32.7700"	18°32'08.1938"
402	54°32'32.8026"	18°32'08.2081"
403	54°32'32.8921"	18°32'07.3398"
404	54°32'32.9910"	18°32'06.1968"
405	54°32'33.0498"	18°32'05.6257"
406	54°32'33.1874"	18°32'05.4545"
407	54°32'33.2759"	18°32'04.5917"

408	54°32'33.3499"	18°32'04.1732"
409	54°32'33.4437"	18°32'03.3022"
410	54°32'33.7271"	18°31'59.9042"
411	54°32'34.1419"	18°31'55.2450"
412	54°32'34.5312"	18°31'50.9171"
413	54°32'34.8589"	18°31'47.1391"
414	54°32'35.1128"	18°31'45.3027"
415	54°32'35.4144"	18°31'43.5626"
416	54°32'36.1155"	18°31'40.8519"
417	54°32'38.6121"	18°31'34.4526"
418	54°32'40.9085"	18°31'28.5863"
419	54°32'43.1905"	18°31'22.7101"
420	54°32'43.4519"	18°31'22.0308"
421	54°32'44.0937"	18°31'20.2743"
422	54°32'44.9577"	18°31'17.7785"
423	54°32'46.6406"	18°31'12.9548"
424	54°32'47.3036"	18°31'10.8608"
425	54°32'47.6825"	18°31'09.7040"
426	54°32'49.5339"	18°31'04.2352"
427	54°32'50.0483"	18°31'02.5493"
428	54°32'49.8773"	18°31'02.3885"
429	54°32'50.7327"	18°30'59.5130"
430	54°32'51.6909"	18°30'56.1324"
431	54°32'52.5118"	18°30'53.4093"
432	54°32'53.6691"	18°30'49.5866"
433	54°32'53.5009"	18°30'49.4387"
434	54°32'55.0543"	18°30'43.9496"
435	54°32'55.2060"	18°30'43.4257"
436	54°32'55.4796"	18°30'42.4989"
437	54°32'55.7809"	18°30'42.7675"
438	54°32'56.2000"	18°30'41.1131"
439	54°32'56.4260"	18°30'39.8168"

440	54°32'56.5255"	18°30'39.2455"
441	54°32'56.7023"	18°30'38.1995"
442	54°32'56.8502"	18°30'37.1831"
443	54°32'56.9870"	18°30'36.0326"
444	54°32'57.0943"	18°30'34.9067"
445	54°32'57.1679"	18°30'33.7798"
446	54°32'57.1822"	18°30'32.6161"
447	54°32'57.1840"	18°30'31.7960"
448	54°32'57.1887"	18°30'30.9915"
449	54°32'57.1929"	18°30'30.1520"
450	54°32'57.1952"	18°30'29.6685"
451	54°32'57.1927"	18°30'27.3294"
452	54°32'57.2657"	18°30'24.9824"
453	54°32'57.2783"	18°30'24.7456"
454	54°32'57.3635"	18°30'23.1576"
455	54°32'57.5357"	18°30'21.5023"
456	54°32'57.6862"	18°30'20.4915"
457	54°32'57.7399"	18°30'20.0999"
458	54°32'58.4399"	18°30'16.8999"
459	54°32'58.4792"	18°30'16.7702"
460	54°32'59.1120"	18°30'14.6504"
461	54°33'00.4697"	18°30'10.6171"
462	54°33'01.0704"	18°30'08.8830"
463	54°33'01.2444"	18°30'08.3515"
464	54°33'01.6847"	18°30'07.0778"
465	54°33'01.6903"	18°30'07.0623"
466	54°33'02.3050"	18°30'05.2904"
467	54°33'02.6386"	18°30'04.3214"
468	54°33'02.7869"	18°30'03.8909"
469	54°33'02.9601"	18°30'03.3883"
470	54°33'03.0300"	18°30'03.1366"
471	54°33'03.0656"	18°30'03.0625"



472	54°33'03.1314"	18°30'02.8780"
473	54°33'03.3732"	18°30'02.1838"
474	54°33'03.6909"	18°30'01.2462"
475	54°33'04.0091"	18°30'00.3076"
476	54°33'04.3381"	18°29'59.3490"
477	54°33'04.6751"	18°29'58.3366"
478	54°33'05.0397"	18°29'57.3016"
479	54°33'05.4236"	18°29'56.2185"
480	54°33'05.7990"	18°29'55.1409"
481	54°33'06.1901"	18°29'54.0239"
482	54°33'06.4238"	18°29'53.3569"
483	54°33'06.6254"	18°29'52.7795"
484	54°33'06.4738"	18°29'52.6731"
485	54°33'06.5824"	18°29'52.3784"
486	54°33'06.6190"	18°29'52.2748"
487	54°33'08.6807"	18°29'46.4313"
488	54°33'09.1302"	18°29'44.7997"
489	54°33'09.9835"	18°29'41.2990"
490	54°33'11.0213"	18°29'36.4895"
491	54°33'11.4137"	18°29'34.2435"
492	54°33'11.4791"	18°29'33.9070"
493	54°33'11.8184"	18°29'34.1521"
494	54°33'11.8234"	18°29'34.0993"
495	54°33'12.0957"	18°29'31.2547"
496	54°33'12.2673"	18°29'29.6242"
497	54°33'12.4544"	18°29'27.9076"
498	54°33'12.9746"	18°29'24.6993"
499	54°33'13.5169"	18°29'21.6031"
500	54°33'13.9237"	18°29'19.2870"
501	54°33'14.2675"	18°29'19.4636"
502	54°33'14.4607"	18°29'18.3820"
503	54°33'15.6618"	18°29'11.4379"

504	54°33'16.0634"	18°29'09.1153"
505	54°33'15.1483"	18°29'07.7063"
506	54°33'14.6443"	18°29'06.9325"
507	54°33'12.8430"	18°29'04.2891"
508	54°33'12.0816"	18°29'03.1717"
509	54°33'11.7237"	18°29'03.3756"
510	54°33'11.3613"	18°29'02.8449"
511	54°33'11.1600"	18°29'02.7874"
512	54°33'11.1268"	18°29'02.6969"
513	54°33'09.6551"	18°29'00.5956"
514	54°33'09.5078"	18°29'00.3852"
515	54°33'08.2202"	18°28'58.5421"
516	54°33'07.1228"	18°28'56.9885"
517	54°33'06.6311"	18°28'56.2877"
518	54°33'05.9782"	18°28'55.3580"
519	54°33'05.8785"	18°28'55.2161"
520	54°33'05.1475"	18°28'54.1753"
521	54°33'04.8322"	18°28'54.2250"
522	54°32'59.8976"	18°28'54.9480"
523	54°32'59.5779"	18°28'54.9960"
524	54°32'59.1582"	18°28'55.0489"
525	54°32'59.0016"	18°28'55.0704"
526	54°32'58.5779"	18°28'55.1389"
527	54°32'55.7499"	18°28'56.4881"
528	54°32'55.2801"	18°28'56.8520"
529	54°32'53.8084"	18°28'58.0103"
530	54°32'53.0717"	18°28'58.7226"
531	54°32'52.5134"	18°28'59.5478"
532	54°32'52.4034"	18°28'59.7106"
533	54°32'51.3826"	18°29'01.5112"
534	54°32'51.1552"	18°29'02.2418"
535	54°32'51.0249"	18°29'03.2083"

536	54°32'50.8785"	18°29'04.2909"
537	54°32'50.8486"	18°29'04.4057"
538	54°32'50.7198"	18°29'04.7602"
539	54°32'49.7411"	18°29'07.0208"
540	54°32'49.4833"	18°29'06.6873"
541	54°32'48.7728"	18°29'08.2110"
542	54°32'48.6399"	18°29'08.0448"
543	54°32'47.4539"	18°29'10.4513"
544	54°32'45.0727"	18°29'15.7677"
545	54°32'44.6076"	18°29'16.8092"
546	54°32'43.3847"	18°29'19.5451"
547	54°32'43.1809"	18°29'20.0172"
548	54°32'42.1037"	18°29'22.5417"
549	54°32'41.1440"	18°29'24.6420"
550	54°32'40.7459"	18°29'25.5129"
551	54°32'39.5593"	18°29'28.2686"
552	54°32'38.3726"	18°29'30.8946"
553	54°32'37.5991"	18°29'32.3673"
554	54°32'36.7905"	18°29'33.6515"
555	54°32'36.0409"	18°29'34.5759"
556	54°32'35.5835"	18°29'35.0655"
557	54°32'34.5703"	18°29'36.1459"
558	54°32'33.2785"	18°29'37.1839"
559	54°32'32.1607"	18°29'38.2084"
560	54°32'31.4703"	18°29'39.0562"
561	54°32'30.7365"	18°29'40.1288"
562	54°32'30.2493"	18°29'40.9473"
563	54°32'29.6853"	18°29'42.2855"
564	54°32'29.4031"	18°29'41.9128"
565	54°32'29.0966"	18°29'42.6889"
566	54°32'28.9830"	18°29'43.1109"
567	54°32'28.7698"	18°29'43.5022"

568	54°32'28.5564"	18°29'43.8929"
569	54°32'28.4472"	18°29'44.0935"
570	54°32'28.2259"	18°29'44.4985"
571	54°32'28.0632"	18°29'44.8120"
572	54°32'27.9834"	18°29'44.9656"
573	54°32'26.1844"	18°29'48.3710"
574	54°32'24.7657"	18°29'51.3147"
575	54°32'24.6085"	18°29'51.1359"
576	54°32'23.0667"	18°29'54.3668"
577	54°32'22.9180"	18°29'54.6687"
578	54°32'21.0874"	18°29'58.3265"
579	54°32'19.4685"	18°30'01.2587"
580	54°32'17.6080"	18°30'05.3348"
581	54°32'17.2707"	18°30'05.3980"
582	54°32'15.0593"	18°30'05.8092"
583	54°32'14.9613"	18°30'05.8263"
584	54°32'14.6377"	18°30'06.2412"
585	54°32'14.1165"	18°30'06.5207"
586	54°32'13.7045"	18°30'07.1130"
587	54°32'13.0121"	18°30'08.1090"
588	54°32'10.7810"	18°30'11.3188"
589	54°32'09.3952"	18°30'13.3124"
590	54°32'07.9921"	18°30'15.3308"
591	54°32'06.5904"	18°30'17.3475"
592	54°32'06.6215"	18°30'17.4113"
593	54°32'06.2388"	18°30'17.9677"
594	54°32'05.3999"	18°30'19.1871"
595	54°32'04.0772"	18°30'21.0829"
596	54°32'02.6819"	18°30'23.0813"
597	54°32'01.3338"	18°30'25.0134"
598	54°31'59.8013"	18°30'27.2085"
599	54°31'58.5654"	18°30'28.9790"

600	54°31'57.1464"	18°30'31.0119"
601	54°31'55.8994"	18°30'32.7989"
602	54°31'55.7898"	18°30'32.9555"
603	54°31'54.3769"	18°30'34.9795"
604	54°31'53.1075"	18°30'36.7973"
605	54°31'51.5863"	18°30'38.9767"
606	54°31'50.5814"	18°30'40.4090"
607	54°31'48.7718"	18°30'43.0029"
608	54°31'47.5143"	18°30'44.9180"
609	54°31'46.7711"	18°30'45.5939"
610	54°31'46.9105"	18°30'45.8943"
611	54°31'46.9868"	18°30'46.0581"
612	54°31'45.6921"	18°30'48.7318"
613	54°31'44.7921"	18°30'50.5896"
614	54°31'44.4980"	18°30'51.2188"
615	54°31'44.3499"	18°30'51.5962"
616	54°31'44.2705"	18°30'51.7987"
617	54°31'43.7353"	18°30'53.3685"
618	54°31'43.5928"	18°30'53.7866"
619	54°31'43.2419"	18°30'54.6981"
620	54°31'42.9940"	18°30'55.3406"
621	54°31'42.5750"	18°30'56.2913"
622	54°31'42.4375"	18°30'56.6032"
623	54°31'41.5279"	18°30'58.4313"
624	54°31'41.3649"	18°30'58.5827"
625	54°31'41.2054"	18°30'58.8993"
626	54°31'41.0343"	18°30'59.1330"
627	54°31'40.8794"	18°30'59.3445"
628	54°31'40.6139"	18°30'59.8717"
629	54°31'40.0365"	18°31'01.0172"
630	54°31'39.8712"	18°31'01.5534"
631	54°31'39.6226"	18°31'02.0485"

632	54°31'39.5323"	18°31'02.2292"
633	54°31'38.9529"	18°31'03.3841"
634	54°31'38.8563"	18°31'03.4346"
635	54°31'38.6184"	18°31'03.5584"
636	54°31'38.3903"	18°31'03.9370"
637	54°31'38.3786"	18°31'04.0469"
638	54°31'37.6637"	18°31'04.8826"
639	54°31'36.7500"	18°31'05.9515"
640	54°31'36.6661"	18°31'05.9042"
641	54°31'36.2369"	18°31'06.4338"
642	54°31'35.0393"	18°31'06.6338"
643	54°31'33.9479"	18°31'07.0520"
644	54°31'33.4962"	18°31'07.2281"
645	54°31'33.0048"	18°31'07.7224"
646	54°31'32.6370"	18°31'08.6196"
647	54°31'32.5819"	18°31'08.8108"
648	54°31'29.1869"	18°31'16.0064"
649	54°31'28.9070"	18°31'16.7879"
650	54°31'28.7249"	18°31'17.4640"
651	54°31'28.1232"	18°31'20.0953"
652	54°31'27.8214"	18°31'21.0851"
653	54°31'27.6670"	18°31'21.5714"
654	54°31'27.4440"	18°31'22.2719"
655	54°31'27.8965"	18°31'22.7970"
656	54°31'27.9155"	18°31'22.8178"
657	54°31'28.2477"	18°31'23.7123"
658	54°31'28.2706"	18°31'23.7562"
659	54°31'27.9197"	18°31'25.5798"
660	54°31'27.8398"	18°31'26.2498"
661	54°31'27.7653"	18°31'26.7635"
662	54°31'27.6700"	18°31'27.4499"
663	54°31'27.5198"	18°31'29.3502"

664	54°31'27.4597"	18°31'31.2600"
665	54°31'27.5197"	18°31'34.2701"
666	54°31'27.6100"	18°31'36.2001"
667	54°31'27.7097"	18°31'37.3702"
668	54°31'29.9499"	18°31'58.7599"
669	54°31'30.3097"	18°32'00.6301"
670	54°31'31.0298"	18°32'07.4307"
671	54°31'31.0799"	18°32'07.9345"
672	54°31'31.1996"	18°32'09.1283"
673	54°31'31.3203"	18°32'10.2839"
674	54°31'31.4799"	18°32'11.7398"
675	54°31'31.6068"	18°32'13.3224"
676	54°31'31.8034"	18°32'15.5986"
677	54°31'32.1897"	18°32'17.6601"
678	54°31'32.7399"	18°32'19.9199"
679	54°31'33.4098"	18°32'22.0802"
680	54°31'35.0697"	18°32'26.7102"
681	54°31'35.9599"	18°32'29.3600"
682	54°31'36.3697"	18°32'30.8702"
683	54°31'36.8598"	18°32'32.6600"
684	54°31'37.1098"	18°32'33.6799"
685	54°31'37.7997"	18°32'36.7787"
686	54°31'37.6933"	18°32'36.9107"
687	54°31'37.5485"	18°32'37.1006"
688	54°31'36.9538"	18°32'38.0208"
689	54°31'36.7245"	18°32'38.2213"
690	54°31'35.9087"	18°32'37.8807"
691	54°31'35.8522"	18°32'37.7848"
692	54°31'35.5916"	18°32'37.8397"
693	54°31'35.5857"	18°32'37.7980"
694	54°31'33.9126"	18°32'36.9872"
695	54°31'33.4414"	18°32'36.7685"

696	54°31'33.1082"	18°32'36.6262"
697	54°31'32.9107"	18°32'36.5285"
698	54°31'33.0980"	18°32'37.3173"
699	54°31'33.4007"	18°32'37.4609"
700	54°31'33.5431"	18°32'37.5284"
701	54°31'34.1873"	18°32'37.8350"
702	54°31'35.0074"	18°32'38.2235"
703	54°31'35.0015"	18°32'38.2445"
704	54°31'36.6154"	18°32'38.9777"
705	54°31'36.8042"	18°32'38.9880"
706	54°31'36.9623"	18°32'39.1486"
707	54°31'37.1192"	18°32'39.2825"
708	54°31'37.2745"	18°32'39.4903"
709	54°31'37.3053"	18°32'39.8233"
710	54°31'37.2428"	18°32'39.8436"
711	54°31'37.3438"	18°32'40.9765"
712	54°31'37.3538"	18°32'41.1162"
713	54°31'37.0689"	18°32'41.1892"
714	54°31'36.9897"	18°32'41.1064"
715	54°31'36.5037"	18°32'41.0137"
716	54°31'36.0256"	18°32'40.8066"
717	54°31'34.7571"	18°32'39.7938"
718	54°31'34.0083"	18°32'39.0070"
719	54°31'33.6224"	18°32'38.6010"
720	54°31'33.4980"	18°32'38.7011"
721	54°31'33.3938"	18°32'38.8565"
722	54°31'33.2889"	18°32'39.5296"
723	54°31'33.2061"	18°32'40.0379"
724	54°31'33.0728"	18°32'39.8960"
725	54°31'32.7809"	18°32'39.5857"
726	54°31'32.7648"	18°32'39.7011"
727	54°31'32.5117"	18°32'40.6119"

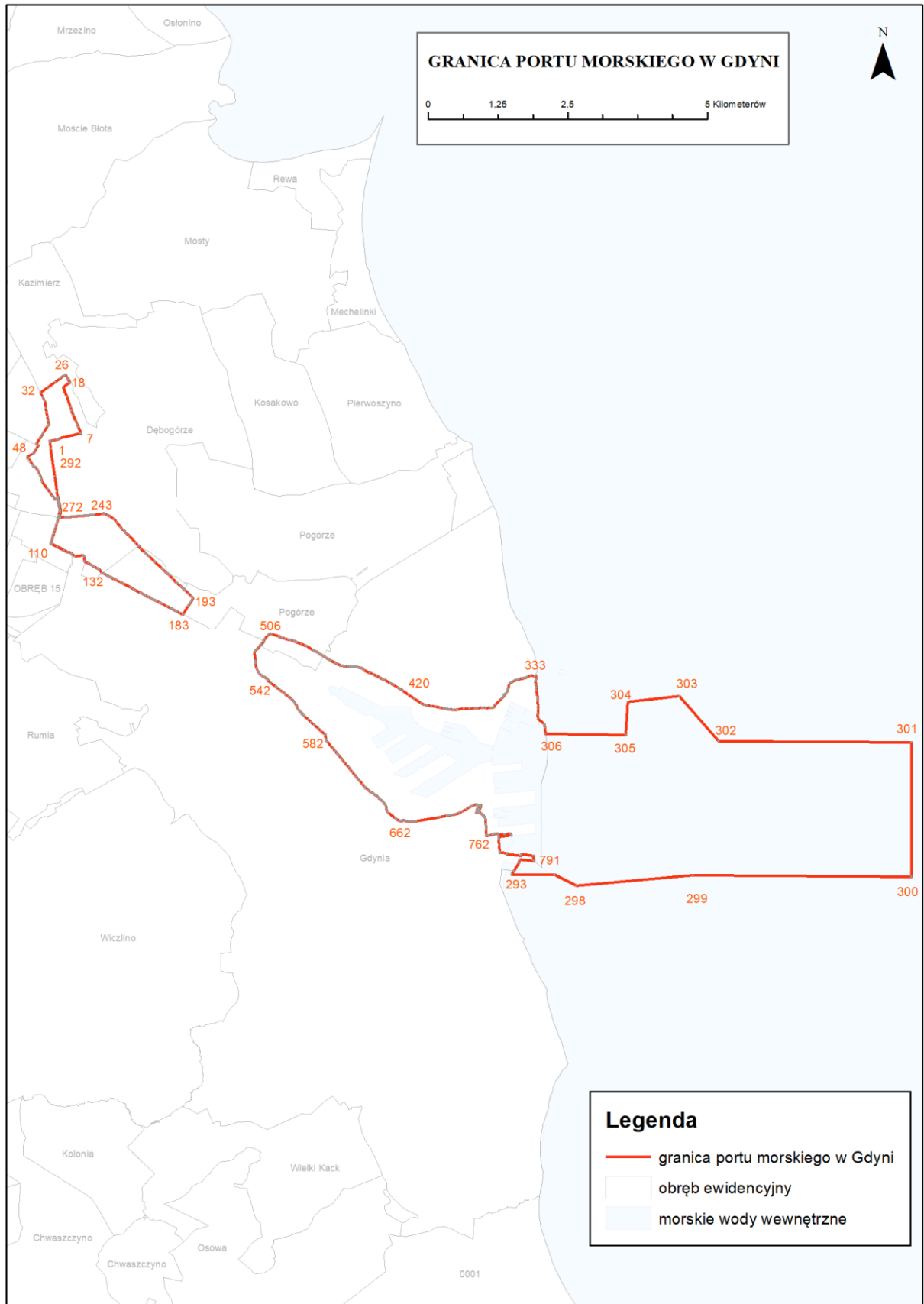


728	54°31'32.2944"	18°32'41.3898"
729	54°31'32.0202"	18°32'42.0945"
730	54°31'31.7733"	18°32'42.7630"
731	54°31'31.3651"	18°32'43.5505"
732	54°31'31.1926"	18°32'43.7978"
733	54°31'30.5398"	18°32'44.7428"
734	54°31'30.4217"	18°32'44.9063"
735	54°31'30.1274"	18°32'45.1749"
736	54°31'29.8907"	18°32'45.3914"
737	54°31'29.1662"	18°32'45.5263"
738	54°31'29.2487"	18°32'45.8176"
739	54°31'29.1840"	18°32'45.9530"
740	54°31'28.7231"	18°32'45.9658"
741	54°31'26.6324"	18°32'46.0268"
742	54°31'26.4361"	18°32'46.0309"
743	54°31'26.2154"	18°32'46.0390"
744	54°31'25.6144"	18°32'46.0622"
745	54°31'25.2951"	18°32'46.0740"
746	54°31'24.1979"	18°32'46.1050"
747	54°31'24.0335"	18°32'46.1095"
748	54°31'24.0012"	18°32'46.1107"
749	54°31'23.9682"	18°32'46.1114"
750	54°31'23.8430"	18°32'46.1208"
751	54°31'23.6113"	18°32'46.1372"
752	54°31'23.4169"	18°32'46.1563"
753	54°31'22.7880"	18°32'46.2424"
754	54°31'20.1352"	18°32'46.6057"
755	54°31'20.1370"	18°32'46.5551"
756	54°31'19.6143"	18°32'46.6293"
757	54°31'19.6141"	18°32'46.6771"
758	54°31'19.6445"	18°32'47.3909"
759	54°31'19.6606"	18°32'47.7764"

760	54°31'19.6897"	18°32'48.4257"
761	54°31'19.8437"	18°32'49.5520"
762	54°31'20.2807"	18°32'52.5475"
763	54°31'20.5028"	18°32'54.0740"
764	54°31'20.5859"	18°32'54.6434"
765	54°31'20.6168"	18°32'54.8929"
766	54°31'20.6654"	18°32'55.2889"
767	54°31'20.7171"	18°32'55.9429"
768	54°31'20.8564"	18°32'58.3918"
769	54°31'20.2038"	18°32'58.5115"
770	54°31'20.2480"	18°32'59.1720"
771	54°31'20.5568"	18°33'04.5362"
772	54°31'20.5963"	18°33'05.2301"
773	54°31'20.9376"	18°33'11.2247"
774	54°31'19.9242"	18°33'11.3950"
775	54°31'19.7633"	18°33'11.4221"
776	54°31'19.0911"	18°32'59.3856"
777	54°31'19.0892"	18°32'59.3678"
778	54°31'19.0528"	18°32'58.7157"
779	54°31'18.8113"	18°32'58.7574"
780	54°31'17.9681"	18°32'58.9018"
781	54°31'17.5039"	18°32'58.9823"
782	54°31'17.3255"	18°32'59.0116"
783	54°31'13.9645"	18°32'59.5586"
784	54°31'10.2762"	18°33'00.1639"
785	54°31'09.8470"	18°33'00.2344"
786	54°31'09.8115"	18°33'00.8405"
787	54°31'09.4988"	18°33'07.4385"
788	54°31'08.8860"	18°33'07.3502"
789	54°31'08.2198"	18°33'21.3105"
790	54°31'08.8342"	18°33'21.3978"
791	54°31'08.2378"	18°33'33.8930"

792	54°31'05.1882"	18°33'33.9425"
793	54°31'05.8564"	18°33'20.2538"
794	54°31'05.6208"	18°33'20.2200"
795	54°31'04.2169"	18°33'18.7917"
796	54°31'04.1981"	18°33'19.2022"
797	54°31'04.1712"	18°33'19.5799"

Załącznik nr 2



## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni został sporządzony na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169).

Aktualna granica portu morskiego w Gdyni określona została rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni (Dz. U. poz. 2111).

Projektowane rozporządzenie zastąpi wyżej wymieniony akt prawny.

Przebieg granicy portu morskiego w Gdyni wymaga aktualizacji.

Zmiana granicy portu morskiego w Gdyni ma na celu zapewnienie długookresowych możliwości pozyskania przez podmiot zarządzający portem nieruchomości na potrzeby rozwojowe Portu Gdynia. Obszary te są niezbędne dla realizacji założenia „Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku”: Przekształcenie Portu Gdynia w uniwersalny port multimodalny – węzeł transportowy korytarza Północ – Południe, w tym Cel Szczegółowy 2.2 – pozyskanie nowych terenów na rozwój funkcji portowo – morskich. Obecna granica portu morskiego w Gdyni nie odpowiada potrzebom rozwojowym portu.

Celem projektowanego rozporządzenia jest włączenie w granice portu morskiego w Gdyni czterech obszarów:

- 1) tzw. „Doliny Logistycznej” w gminie Kosakowo, w powiecie puckim;
- 2) terenów uprzednio wykorzystywanych przez Stocznnię Remontową „Nauta” S.A.;
- 3) terenów uprzednio wykorzystywanych przez Dalmor S.A., obejmujących Molo Rybackie;
- 4) morskich wód wewnętrznych objętych projektem budowy Portu Zewnętrznego w Gdyni wraz z towarzyszącą infrastrukturą hydrotechniczną (falachronami).

Objęcie granicą portu gruntów „Doliny Logistycznej”, zlokalizowanej w gminie Kosakowo, ma na celu umożliwienie stworzenia platformy logistycznej dla portu – zaplecza o działalności i funkcji portowo-składowo-przemysłowej. Takie powiększenie obszaru Portu Gdynia jest niezbędne z uwagi na dynamiczny wzrost przeładunków. Obszar funkcjonalny

„Dolina Logistyczna” został wyznaczony w porozumieniu z lokalnymi władzami. Obecnie są to tereny słabo zagospodarowane, o przeważającej funkcji rolniczej, z niewielkim udziałem terenów zabudowanych pod funkcję mieszkaniową i mieszkaniowo-usługową. Obszar wskazany do włączenia w granicę Portu Gdynia, znajduje się w odległości około 1,5 km od zachodniej granicy portu i będzie stanowił enklawę, z zapewnionym bezpośrednim dostępem do nabrzeży portowych po realizacji planowanej Drogi Czerwonej, na przedłużeniu ul. Janka Wiśniewskiego.

Ze względu na ograniczone możliwości rozwojowe portu Gdynia, przede wszystkim z uwagi na braki rezerw terenów, włączenie w granice portu obszaru obejmującego grunty uprzednio wykorzystywane przez Stocznnię Remontową „Nauta”, ma na celu zapewnienie terenów pod przyszłe inwestycje podmiotu zarządzającego portem. Obszar – położony bezpośrednio przy terenach będących w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., w pierwszej strefie eksploatacyjnej, tj. graniczącej bezpośrednio z morzem (przy nabrzeżach) – został uznany za najbardziej atrakcyjny dla Portu Gdynia, jako rezerwa terenowa dla zapleczy strefy eksploatacyjnej. Ponadto obszar ten Stocznia Remontowa „Nauta” sprzedała na rzecz Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Włączenie obszaru w granice portu stworzy podmiotowi zarządzającemu portem możliwość racjonalnego zagospodarowania terenów, tak aby zwiększyć atrakcyjność Portu Gdynia, umożliwić dalszy rozwój i wpłynąć na pobudzenie nowych procesów inwestycyjnych związanych z obrotem portowo-morskim. Ponadto obszar ten jest kluczowy dla powiązania komunikacyjnego, drogowego i kolejowego, przyszłego Portu Zewnętrznego.

Wychodząc naprzeciw nowym potrzebom Port Gdynia planuje do 2026 roku budowę Portu Zewnętrznego na morskich wodach wewnętrznych Zatoki Gdańskiej. Włączony w granice portu obszar Mola Rybackiego położony jest na styku miasto-port, w bezpośrednim sąsiedztwie pozyskanej od Stoczni Remontowej „Nauta” nieruchomości. Włączenie obszaru Mola Rybackiego w granice portu pozwoli na utworzenie naturalnej bariery, niwelującej wpływ uciążliwej działalności portowej na tkankę miejską. Na wspomnianym obszarze proponowane jest stworzenie polskiego Centrum Gospodarki Morskiej. Powyższe Centrum miałoby skupić w jednym miejscu różne funkcje związane z działalnością przedsiębiorstw branży morskiej, co przyczyni się do zrównoważonego rozwoju portu i miasta. Włączenie obszaru w granice portu ma za zadanie przede wszystkim zabezpieczenie interesów Portu Gdynia, poprzez umożliwienie realizacji najważniejszych inwestycji portowych, w tym

budowy Portu Zewnętrznego. Obecnie przyjęte przez miasto Gdynia założenia zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru, definiowane jako teren pod przyszłe funkcje mieszkaniowe, kolidują z planowaną rozbudową Portu Gdynia. Budowa na tym obszarze osiedli mieszkaniowych, bezpośrednio na styku port-miasto, spowoduje nieodwracalne skutki dla ograniczenia działalności portowej w granicach Portu Gdynia.

Przyjęta w 2014 r. „Strategia rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku” wskazała jako konieczne działania zmierzające do zwiększenia obszaru w gestii Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., w szczególności na załadowanych akwenach Zatoki Gdańskiej, w celu rozwoju terminali głębokowodnych. O planie budowy Portu Zewnętrznego w Gdyni jest mowa w rządowym projekcie Programu rozwoju polskich portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku). Budowa Portu Zewnętrznego będzie realizowana na obszarze morskich wód wewnętrznych stanowiących część Zatoki Gdańskiej – w głównej części objętym granicami administracyjnymi Portu Gdynia. Jednakże lokalizacja falochronów osłonowych, wypracowana w koncepcji budowy Portu Zewnętrznego, wykracza poza obecne granice Portu Gdynia. W związku z tym istnieje uzasadniona potrzeba korekty przebiegu granic na obszarach morskich i włączenie w granice Portu Gdynia wskazanych akwenów.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projektowane

rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.



<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pan Marek Gróbarczyk - Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Pan Kamil Rybka, Główny specjalista w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, tel.: 22 583 85 68 <a href="mailto:Kamil.Rybka@mgm.gov.pl">Kamil.Rybka@mgm.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 2020.02.28</p> <p><b>Źródło:</b> Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej:</b> 182</p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Aktualna granica portu morskiego w Gdyni określona została rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni (Dz. U. poz. 2111). Projektowane rozporządzenie zastąpi wyżej wymieniony akt prawny. Przebieg granicy portu morskiego w Gdyni wymaga aktualizacji. Zmiana granicy portu morskiego w Gdyni ma na celu zapewnienie długookresowych możliwości pozyskania przez podmiot zarządzający portem nieruchomości na potrzeby rozwojowe Portu Gdynia.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Celem projektowanego rozporządzenia jest włączenie w granice portu morskiego w Gdyni czterech obszarów:

- 1) tzw. „Doliny Logistycznej” w gminie Kosakowo, w powiecie puckim,
- 2) terenów uprzednio wykorzystywanych przez Stocznnię Remontową „Nauta” S.A.,
- 3) terenów uprzednio wykorzystywanych przez Dalmor S.A., obejmujących Molo Rybackie,
- 4) morskich wód wewnętrznych objętych projektem budowy Portu Zewnętrznego w Gdyni wraz z towarzyszącą infrastrukturą hydrotechniczną (falochronami).

Aktualizacja przebiegu granicy portu morskiego w Gdyni jest niezbędna dla realizacji założenia „Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku”: Przekształcenie Portu Gdynia w uniwersalny port multimodalny – węzeł transportowy korytarza Północ – Południe, w tym Cel Szczegółowy 2.2 – pozyskanie nowych terenów na rozwój funkcji portowo – morskich. Obecna granica portu morskiego w Gdyni nie odpowiada potrzebom rozwojowym portu.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Gmina Kosakowo	1	dane własne	Decyzje dotyczące zagospodarowania i użytkowania lądowych obszarów portu
Miasto Gdynia	1	dane własne	Decyzje dotyczące zagospodarowania i użytkowania lądowych obszarów portu
Inwestorzy	brak danych	brak danych	Umożliwienie prowadzenia i rozwoju działalności gospodarczej na obszarze portu
Skarb Państwa	1	dane własne	Wydawanie zgód na dokonywanie czynności prawnych z zakresu gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933)
Strony czynności prawnych z zakresu gospodarki	brak danych	brak danych	Uzyskiwanie zgód ministra właściwego do spraw gospodarki

nieruchomościami w portach i przystaniach morskich, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich		morskiej na dokonywanie czynności prawnych z zakresu gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich
--	--	--

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, przed określeniem nowych granic portu morskiego w Gdyni, zasięgnął opinii Rady Gminy Kosakowo i Rady Miasta Gdynia, co do projektowanych granic od strony lądu, czym wypełnił obowiązek wskazany w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Uchwałą Nr VIII/32/18 z dnia 31 stycznia 2019 r. Rada Gminy Kosakowo zaopiniowała pozytywnie przebieg granicy portu morskiego w Gdyni od strony lądu, zawarty w przedmiotowym projekcie rozporządzenia.

Z uwagi na częściową korektę granic od strony lądu w obszarze znajdującym się we właściwości Rady Miasta Gdyni, pismem z dnia 2 sierpnia 2019 r. ponownie zwrócono się do Rady Miasta Gdyni o wyrażenie opinii, zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Rada Miasta Gdyni uchwałą Nr XI/391/19 z dnia 28 sierpnia 2019 r. zaopiniowała negatywnie przebieg granicy portu morskiego w Gdyni od strony lądu, zawarty w przedmiotowym projekcie rozporządzenia.

Proces konsultacji publicznych podsumowano w raporcie z konsultacji publicznych. Proces uzgodnień międzyresortowych podsumowano w raporcie z uzgodnień międzyresortowych.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	nd
---------------------	----

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Regulacja nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego (nie wpłynie bezpośrednio na sektor finansów publicznych). W dłuższym okresie wskazać można jedynie na lokalizację nowych przedsięwzięć związanych z działalnością portową, a także realizację inwestycji na terenach włączonych w granicę portu – czego prawdopodobnym efektem będzie zwiększenie wpływów z podatków od przedsiębiorstw i osób fizycznych (w tej chwili jest to efekt praktycznie niemierzalny).
--	---

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli, gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł,	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-

ceny stałe z ..... r.)	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
	osoby niepełnosprawne i osoby starsze	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-							
	osoby niepełnosprawne i osoby starsze	-							
Niemierzalne	przedsiębiorstwa	Zmiana granicy portu morskiego w Gdyni umożliwi i ułatwi lokowanie nowych przedsięwzięć gospodarczych w obszarze portu.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W wyniku regulacji prawnej nie zmieni się stan własności gruntów włączanych do obszaru portu.
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: konieczność odnotowywania informacji w zakresie określonym przez niniejsze rozporządzenie w celu ich zbiorczego przekazania w ramach realizowanych zadań
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:  
Nie dotyczy.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia pośrednio będzie miało wpływ na rynek pracy. Umożliwienie lokalizacji w granicy portu morskiego w Gdyni nowych przedsięwzięć związanych z działalnością portową sprzyjać będzie powstawaniu nowych miejsc pracy w regionie.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
---	---	---

Omówienie wpływu

Sytuacja i rozwój regionalny:  
– rozwój portu stworzy szansę rozkwitu powiązanej przedsiębiorczości w regionie.

Demografia:  
– nowe miejsca pracy przyczynią się do wstrzymania odpływu młodych ludzi z regionu.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie rozporządzenia ma nastąpić w terminie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na zakres projektowanego aktu prawnego, jego efekty nie podlegają ewaluacji.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załącznika.