

Projekt z dnia 9 października 2019 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie trybu przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy  
i odpoczynku rybaków**

Na podstawie art. 50 ust. 10 ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do organów Państwowej Inspekcji Pracy, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich.

§ 2. Przy przeprowadzaniu kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków, zwanej dalej „kontrolą”, dokonuje się kontroli dokumentów i materiałów dotyczących ewidencji czasu pracy i odpoczynku rybaków oraz rozkładów czasu pracy.

§ 3. 1. Przed podjęciem czynności kontrolnych przeprowadzający kontrolę, zwany dalej „kontrolującym”, zgłasza swoją obecność kapitanowi statku rybackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy zgłoszenie to mogłoby mieć wpływ na wynik kontroli.

2. Przystępując do kontroli, kontrolujący okazuje kapitanowi statku rybackiego dokument identyfikacyjny, o którym mowa w art. 18 ust. 9 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2019 r. poz. 1452 i 1702), w sposób umożliwiający odczytanie i zanotowanie danych osobowych kontrolującego.

§ 4. Przy przeprowadzaniu kontroli kontrolujący zachowuje w tajemnicy okoliczności umożliwiające ustalenie tożsamości, w tym danych osobowych, rybaka, który udzielił kontrolującemu informacji w zakresie objętym kontrolą, jeżeli ujawnienie tych danych

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

mogłoby narazić rybaka na jakikolwiek uszczerbek lub zarzut z powodu udzielenia tej informacji.

§ 5. 1. Ustalenia z kontroli są dokumentowane w formie protokołu w postaci papierowej.

2. Protokół zawiera:

- 1) nazwę i siedzibę armatora oraz jego numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 2) numer IMO statku rybackiego nadany przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO), a w razie jego braku, numer rejestrowy statku rybackiego;
- 3) oznakę rybacką statku rybackiego;
- 4) imię i nazwisko kapitana statku rybackiego;
- 5) imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego;
- 6) oznaczenie dni, w których przeprowadzano kontrolę;
- 7) opis stwierdzonych naruszeń oraz inne informacje mające istotne znaczenie dla wyników kontroli;
- 8) imiona i nazwiska rybaków udzielających informacji podczas kontroli, z zastrzeżeniem § 4;
- 9) ustalenia w sprawie przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków oraz informację o realizacji postanowień w nich zawartych;
- 10) wyszczególnienie załączników, o których mowa w ust. 3;
- 11) wzmiankę o wniesieniu lub niewniesieniu przez kapitana statku rybackiego zastrzeżeń, o których mowa w ust. 5, oraz o ewentualnym usunięciu stwierdzonych nieprawidłowości przez zakończeniem kontroli;
- 12) datę i miejsce podpisania protokołu przez kontrolującego i kapitana statku rybackiego.

3. Do protokołu załącza się dokumenty i materiały dotyczące przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków, stanowiące część składową protokołu.

4. Protokół podpisuje kontrolujący oraz kapitan statku rybackiego.

5. Kapitanowi statku rybackiego przysługuje prawo zgłoszenia zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole, przed jego podpisaniem. Protokół zawiera pouczenie o możliwości zgłoszenia zastrzeżeń.

6. Zastrzeżenia do protokołu, o których mowa w ust. 5, należy zgłosić na piśmie w terminie 7 dni od dnia przedstawienia protokołu, jednak nie później niż przed dniem opuszczenia portu przez statek rybacki.

7. W razie zgłoszenia zastrzeżeń do protokołu, o których mowa w ust. 5, kontrolujący bada je, a w przypadku stwierdzenia zasadności zastrzeżeń - zmienia lub uzupełnia odpowiednią część protokołu.

8. W przypadku odmowy podpisania protokołu przez kapitana statku rybackiego, kontrolujący wpisuje w protokole adnotację o braku podpisu.

9. Odmowa podpisania protokołu przez kapitana statku rybackiego nie stanowi przeszkody w realizacji ustaleń zawartych w protokole, który zawiera takie pouczenie.

10. W protokole nie można dokonywać poprawek, skreśleń ani uzupełnień bez omówienia ich na końcu protokołu, z wyjątkiem sprostowania oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych, które parafuje kontrolujący.

11. Protokół sporządza się w języku polskim i angielskim w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują kapitan statku rybackiego, przedstawiciel załogi oraz dyrektor urzędu morskigo przeprowadzający kontrolę.

12. Dla statków rybackich nieuprawiających żeglugi międzynarodowej, protokół jest sporządzany w języku polskim.

§ 6. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR  
Departamentu Prawnego

dr Bartosz Szczurowski

NACZELNIK WYDZIAŁU

Piotr Lasiewicz  
Piotr Zasieczny

09.10.2019r.

Magdalena  
Chmiel



## **UZASADNIENIE**

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 50 ust. 10 ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. poz. ...), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, tryb przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków.

Kontrola przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków jest wykonywana przez właściwych dyrektorów urzędów morskich.

Kontrola przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków jest przeprowadzana z urzędu albo na podstawie wniosku lub skargi pochodzącej od osoby, która posiada informacje o nieprawidłowościach w zakresie przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków na statku. Nie ujawnia się danych tej osoby.

Ustalenia z kontroli dokumentowane są w formie protokołu, który zawiera elementy stosowane w obecnej praktyce organów inspekcyjnych. Protokół sporządzony jest w języku polskim i angielskim. Po egzemplarzu protokołu otrzymuje kapitan statku rybackiego, przedstawiciel załogi oraz dyrektor urzędu morskiego. W przypadku statków rybackich, które nie uprawiają żeglugi międzynarodowej protokół sporządzany jest w języku polskim.

Projektowane rozporządzenie przewiduje zachowanie przez kontrolującego w tajemnicy okoliczności umożliwiających ustalenie tożsamości rybaka udzielającego informacji w zakresie objętym kontrolą. Dotyczy to nie tylko jego danych osobowych, ale również innych informacji pozwalających na ustalenie tożsamości rybaka, takich jak np. zajmowane na statku rybackim stanowisko.

Proponuje się, by projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 z późn. zm.)

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady

Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 z późn. zm.).

Stosownie do postanowień § 52 Regulaminu pracy Rady Ministrów projektowane rozporządzenie zostało udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie trybu przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Adam Krukowski, Wydział Transportu Morskiego, Departament Gospodarki Morskiej MG MiŻŚ; tel. 22 583 8623; e-mail: adam.krukowski@mgm.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 09.10. 2019 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Art. 50 ust. 10 ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. poz. ...)</p> <p><b>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</b> 196</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zapewnienie przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków wynikających z przepisów dyrektywy Rady (UE) 2017/159 z dnia 19 grudnia 2016 r. wdrażającej Umowę w sprawie wdrożenia Konwencji Międzynarodowej Organizacji Pracy dotyczącej pracy w sektorze rybołówstwa z 2007 r. zawartą dnia 21 maja 2012 r. między Generalną Konfederacją Spółdzielni Rolniczych przy Unii Europejskiej (COGECA), Europejską Federacją Pracowników Transportu (ETF) oraz Stowarzyszeniem Krajowych Organizacji Przedsiębiorstw w Sektorze Rybołówstwa w Unii Europejskiej (Europêche) (Dz. Urz. UE L z 2017 r. Nr 25, str. 12) oraz z postanowień Konwencji nr 188 MOP dotyczącej pracy w sektorze rybołówstwa z 2007 r.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rozwiązaniem problemu jest zapewnienie na statku rybackim o polskiej przynależności spełniania wymagań dotyczących czasu pracy i odpoczynku rybaków, zaś właściwym podmiotem pełniącym funkcję kontroli nad przestrzeganiem przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków jest właściwy dyrektor urzędu morskiego. Planowanym narzędziem interwencji jest wydanie rozporządzenia wykonawczego zgodnie z upoważnieniem ustawowym. Oczekuje się spełnienia na statku rybackim o polskiej przynależności międzynarodowych standardów w zakresie przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Obowiązek kontroli wymagań dotyczących czasu pracy i odpoczynku rybaków dotyczy wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej – zobowiązanych do wdrożenia dyrektywy 2017/159 jak również wszystkich państw – członków Międzynarodowej Organizacji Pracy które ratyfikowały Konwencję nr 188 dotyczącą pracy w sektorze rybołówstwa.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Armatorzy statków rybackich	834 statki	Rejestr MG MiŻŚ	Konieczność poddania się kontroli celem weryfikacji przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków.
Dyrektorzy urzędów morskich	3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 października 1991 r. w sprawie utworzenia urzędów morskich, określenia ich siedzib oraz terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów morskich (Dz. U. Nr 98 poz. 438, z 1995 r. poz. 501 oraz z 1999 r. poz. 792).	Przeprowadzenie kontroli celem zapewnienia przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków.
Rybacki zatrudnieni na statkach rybackich o polskiej przynależności	ok. 5.400	Urzędy morskie	Poprawa warunków pracy i życia na statku rybackim, podniesienie poziomu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji





Źródła finansowania	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym dochody i wydatki budżetu Rzeczypospolitej Polskiej oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie ma wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie ma wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Załogi statków rybackich – poprawa warunków życia i pracy na statku rybackim, w tym zapewnienie optymalnego czasu odpoczynku						
	niepełnosprawni i osoby starsze	Nie ma wpływu						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie mikro-, małych i średnich przedsiębiorców oraz sytuację ekonomiczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Rozporządzenie reguluje tryb przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków.							

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>	
Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy. Rozporządzenie reguluje tryb przestrzegania przepisów dotyczących czasu pracy i odpoczynku rybaków.	
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na środowisko naturalne, sytuację i rozwój regionalny, demografię, mienie państwowe, informatyzację i zdrowie.
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Projektowane rozporządzenie ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Regulacja nie wymaga ewaluacji. Kontrola stosowania projektowanego rozporządzenia będzie dokonywana przez dyrektorów urzędów morskich.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Brak.	