

Projekt z dnia 9 października 2019 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾**

z dnia 2019 r.

w sprawie wzoru Rybackiego Certyfikatu Pracy

Na podstawie art. 47 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór Rybackiego Certyfikatu Pracy, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

Departament Prawny
Główny Specjalista ds. Legislacji
A. Olsztyńska
Anna Olsztyńska

NACZELNIK WYDZIAŁU
Piotr Zasieczny
Piotr Zasieczny

[Podpis]
DIREKTOR
Departamentu Prawnego
Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
dr Bartosz Szczerowski

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
z dnia2019 r. (poz.)

WZÓR RYBACKIEGO CERTYFIKATU PRACY



RZECZPOSPOLITA POLSKA

REPUBLIC OF POLAND

RYBACKI CERTYFIKAT PRACY

FISHERIES LABOUR CERTIFICATE

Wydany zgodnie z postanowieniami

KONWENCJI MIĘDZYNARODOWEJ ORGANIZACJI PRACY DOTYCZĄCEJ

PRACY W SEKTORZE RYBOŁÓWSTWA Z 2007 R.

*Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL LABOUR ORGANISATION WORK IN FISHING CONVENTION, 2007*

w imieniu Rządu Rzeczypospolitej Polskiej

under the authority of the Government of the Republic of Poland

przez

by

(dyrektora urzędu morskiego – the director of the maritime office)

DANE STATKU RYBACKIEGO
PARTICULARS OF FISHING VESSEL

Nazwa statku:

Name of ship.....

Sygnal wywoławczy:

Call sign.....

Numer IMO:

IMO number.....

Oznaka rybacka:

Fishing vessel external marking.....

Bandera:

Flag

Port macierzysty:

Port of registry

Pojemność brutto:

Gross tonnage

Armator:

Shipowner.....

ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE:
THIS IS TO CERTIFY:

Statek rybacki został poddany inspekcji oraz skontrolowany pod względem zgodności z wymogami Konwencji Międzynarodowej Organizacji Pracy dotyczącej pracy w sektorze rybołówstwa z 2007 r. oraz z postanowieniami ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. poz. ...).

That the fishing vessel has been inspected and verified to be in compliance with the requirements of the International Labour Organisation Work in Fishing Convention, 2007, and the provisions of the Act of 11th September 2019 on employment onboard fishing vessels (Journal of Laws, item ...).

Niniejszy certyfikat jest ważny do dnia i podlega inspekcjom zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich.

This Certificate is valid until and subject to inspections in accordance with the provisions of the Act of 11th September 2019 on employment onboard fishing vessels.

Wydano w w dniu miesiąc i rok

Issued at on the day of month and year.....

Pieczęć urzędu morskiego
Seal of the maritime office

.....
(podpis dyrektora urzędu morskiego)
(signature of the director of the maritime office)

**POTWIERDZENIA OBOWIĄZKOWEJ INSPEKCJI POŚREDNIEJ ORAZ,
W MIARĘ KONIECZNOŚCI, INSPEKCJI DORAŻNEJ**
*ENDORSEMENTS FOR MANDATORY INTERMEDIATE INSPECTION AND,
IF REQUIRED, ANY ADDITIONAL INSPECTION*

Niniejszym zaświadcza się, że statek rybacki został poddany inspekcji oraz skontrolowany pod względem zgodności z wymogami Konwencji Międzynarodowej Organizacji Pracy dotyczącej pracy w sektorze rybołówstwa z 2007 r. oraz z postanowieniami ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. poz. ...).

This is to certify that the fishing vessel has been inspected and verified to be in compliance with the requirements of the International Labour Organisation Work in Fishing Convention, 2007, and the provisions of the Act of 11th September 2019 on employment onboard fishing vessels (Journal of Laws, item ...).

Inspekcja pośrednia:

(należy przeprowadzić pomiędzy drugą a trzecią datą rocznicową)

Intermediate inspection:

(to be completed between the second and third anniversary dates)

.....

(miejsce, data)

(place, date)

.....

(podpis uprawnionego inspektora)

(signature of authorized official)

I. Inspekcja doraźna:
(w razie konieczności)
Additional inspection:
(if required)

.....
(miejsowość, data)
(place, date)

.....
(podpis uprawnionego inspektora)
(signature of authorized official)

II. Inspekcja doraźna:
(w razie konieczności)
Additional inspection:
(if required)

.....
(miejsowość, data)
(place, date)

.....
(podpis uprawnionego inspektora)
(signature of authorized official)

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 47 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. poz. ...), zwanej dalej "ustawą", zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, wzór Rybackiego Certyfikatu Pracy, mając na względzie konieczność zawarcia w nim informacji, że statek rybacki poddany został inspekcji w zakresie spełniania wymagań ustawy oraz Konwencji nr 188 w zakresie warunków pracy i życia rybaków.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy o pracy na statkach rybackich potwierdzeniem spełnienia przez statek rybacki wymagań ustawy oraz Konwencji nr 188 w zakresie warunków pracy i życia rybaków jest Rybacki Certyfikat Pracy.

Zgodnie z art. 47 ust. 1 ustawy o pracy na statkach rybackich, do posiadania certyfikatu zobowiązane są statki rybackie o długości 24 m i powyżej lub statki rybackie zwykle pływające w odległości przekraczającej 200 Mm od linii podstawowej morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, które to statki pozostają w morzu dłużej niż trzy doby.

Armatorzy pozostałych statków rybackich uprawnieni są do wystąpienia do właściwego dyrektora urzędu morskiego z wnioskiem o przeprowadzenie inspekcji i wydanie Rybackiego Certyfikatu Pracy.

Rybacki Certyfikat Pracy, wydaje, na wniosek armatora, dyrektor urzędu morskiego właściwy dla portu macierzystego statku. Certyfikat wydaje się na okres nie przekraczający pięciu lat.

Podstawą do wydania certyfikatu jest uzyskanie pozytywnego wyniku inspekcji warunków pracy i życia rybaków przeprowadzanej przez dyrektora urzędu morskiego. Dyrektor urzędu morskiego, przeprowadzając inspekcję, kieruje się wymogami przedstawionymi w treści Konwencji nr 188 oraz w ustawie.

Statek rybacki podlega inspekcji pośredniej - przeprowadzanej pomiędzy drugą a trzecią datą rocznicową, licząc od dnia wydania certyfikatu - oraz inspekcjom doraźnym, przeprowadzanym w celu dodatkowej weryfikacji warunków pracy i życia rybaków na statku.

Po upływie okresu ważności certyfikatu, statek podlega inspekcji odnowienionej - w razie jej pozytywnego wyniku statek otrzymuje nowy certyfikat.

Oryginał certyfikatu przechowuje się razem z dokumentami statku rybackiego i udostępnia na żądanie właściwych władz lub na wniosek organizacji pracodawców i organizacji pracowników. Kopia certyfikatu zostaje umieszczona w miejscu widocznym i dostępnym dla członków załogi statku rybackiego.

Proponuje się, by projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do postanowień § 52 Regulaminu pracy Rady Ministrów projektowane rozporządzenie zostało udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzoru Rybackiego Certyfikatu Pracy</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Adam Krukowski, Wydział Transportu Morskiego, Departament Gospodarki Morskiej MGMiŻŚ; tel. 22 583 8623; e-mail: adam.krukowski@mgm.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 09.10.2019 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 47.ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej 198</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wprowadzenia wzoru Rybackiego Certyfikatu Pracy wynika z postanowień art. 47 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. poz. ...). Przedmiotowa ustawa wdraża postanowienia Konwencji MOP dotyczącej pracy w sektorze rybołówstwa z 2007 r., zobowiązujące państwa – sygnatariuszy konwencji do wydawania statkom rybackim dokumentów potwierdzających przeprowadzenie kontroli zgodności warunków życia i pracy rybaków z postanowieniami wzmiankowanej konwencji. Skutkiem powyższego jest konieczność wprowadzenia wzoru certyfikatu wydawanego statkom rybackim przez dyrektorów urzędów morskich.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest określenie wzoru Rybackiego Certyfikatu Pracy, natomiast narzędziem interwencji – wydanie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Oczekiwany efekt wydania rozporządzenia jest określenie ujednoczonego wzoru dokumentu, który będzie wydawany przez dyrektorów urzędów morskich.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Obowiązek dokumentów potwierdzających przeprowadzenie inspekcji warunków pracy i życia rybaków dotyczy wszystkich państw członków Międzynarodowej Organizacji Pracy, które ratyfikowały Konwencję nr 188 dotyczącą pracy w sektorze rybołówstwa.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Armatorzy statków rybackich podlegających inspekcjom przewidzianym w Konwencji nr 188	49 statków o długości powyżej 24 m	Rejestr MGMiŻŚ	Konieczność przechowywania oryginału certyfikatu oraz udostępnienia jego kopii w miejscu dostępnym i widocznym dla członków załogi statku rybackiego.
Dyrektorzy urzędów morskich	3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 października 1991 r. w sprawie utworzenia urzędów morskich, określenia ich siedzib oraz terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów morskich (Dz. U. poz. 438, z późn. zm.).	Obowiązek wystawiania Rybackiego Certyfikatu Pracy po przeprowadzonej inspekcji warunków pracy i życia rybaków na statku rybackim.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia otrzymają w ramach konsultacji następujące podmioty:

1. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
2. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
3. Forum Związków Zawodowych;
4. Business Centre Club;
5. Konfederacja Lewiatan;
6. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;

7. Związek Rzemiosła Polskiego;
8. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków;
9. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”;
10. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy;
11. Związek Armatorów Polskich;
12. Żegluga Gdańska Sp. z o.o.;
13. Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych (APMAR);
14. Polski Związek Zarządców Statków;
15. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej;
16. Północnoatlantycka Organizacja Producentów sp. z o. o.;
17. Kołobrzewska Grupa Producentów Ryb Sp. z o.o.;
18. Krajowa Izba Producentów Ryb w Ustce;
19. Organizacja Producentów Rybnych Władysławowo Sp. z o.o.;
20. Zrzeszenie Rybaków Morskich – Organizacja Producentów;
21. Darłowska Grupa Producentów Ryb i Armatorów Łodzi Rybackich Sp. z o.o.;
22. Organizacja Rybaków Łódzianych – Producentów Rybnych Sp. z o.o.;
23. Organizacja Producentów Ryb Bałtyk Sp. z o.o.;
24. Zachodniopomorska Grupa Producentów Ryb Sp. z o. o.;
25. Pomorska Organizacja Producentów - ARKA Sp. z o.o.;
26. Darłowska Izba Producentów Ryb Sp. z o.o.;
27. Związek Rybaków Polskich w Ustce;
28. Stowarzyszenie Armatorów Łódzianych;
29. Stowarzyszenie Armatorów Rybołówstwa Morskiego;
30. Stowarzyszenie Rybaków Zalewu Wiślanego;
31. Zrzeszenie Rybaków Zalewów Szczecińskiego, Kamieńskiego i Jeziora Dąbie;
32. Stowarzyszenie Rybak w Tolkmicku;
33. Wolińskie Stowarzyszenie Rybaków;
34. Północnoatlantycka Organizacja Producentów;
35. Polskie Stowarzyszenie Przetwórców Ryb;
36. Stowarzyszenie Importerów Ryb;
37. Środkowopomorska Grupa Rybacka;
38. Konwent LGR.

Informacje w tym zakresie zostaną zawarte w raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie powodowało skutków finansowych dla budżetu państwa.											

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie wywoła skutków finansowych dla budżetu państwa.
--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Dyrektorzy urzędów morskich po przeprowadzonej inspekcji warunków pracy i życia rybaków na statku rybackim wystawiać będą Rybacki Certyfikat Pracy.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wymienione obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie ma konieczności ewaluacji efektów. Kontrola stosowania projektowanego rozporządzenia będzie dokonywana przez dyrektorów urzędów morskich oraz inspektorów kontrolujących warunki pracy rybaków.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.