

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2020 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż
3 miesiące

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 stycznia 2019 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 618) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4 w ust. 1 w pkt 2 po wyrazach „Agencję Wywiadu,” dodaje się wyrazy „Centralne Biuro Antykorupcyjne,”;
- 2) w § 7 w ust. 1 w pkt 2 po wyrazach „Szefa Agencji Wywiadu,” dodaje się wyrazy „Szefa Centralnego Biuro Antykorupcyjnego,”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER KLIMATU

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH

I ADMINISTRACJI

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

UZASADNIENIE

1. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 stycznia 2019 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 618) ma na celu uwzględnienie Centralnego Biura Antykorupcyjnego w katalogu określonym w § 4 ust. 1 pkt 2 oraz Szefa Centralnego Biura Antykorupcyjnego w katalogu określonym w § 7 ust. 1 pkt 2 zmienianego rozporządzenia.

Celowość wprowadzenia projektowych zmian jest podyktowana faktem wejścia przez Centralne Biuro Antykorupcyjne w posiadanie sprzętu, uzasadniającego konieczność objęcia go zakresem regulacji, a którym Centralne Biuro Antykorupcyjne nie dysponowało w trakcie prac legislacyjnych nad zmienianym rozporządzeniem.

Ponadto wprowadzenie powyższych zmian zapewni spójność przepisów zmienianego rozporządzenia z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2019 r. poz. 619).

2. Zakres regulacji

W § 4 ust. 1 zmienianego rozporządzenia określono przypadki, w których mogą być wprowadzone ograniczenia lotów w formie strefy czasowo wydzielonej (TSA) lub strefy czasowo rezerwowanej (TRA) i przesłanki ich wprowadzenia. Zmieniane rozporządzenie przewiduje procedurę wyznaczenia TSA i TRA o charakterze tymczasowym (na czas krótszy niż 3 miesiące), w szczególności na potrzeby określone w § 4 ust. 1 pkt 2 tego rozporządzenia. Powyższe dotyczy aktualnie działań lub czynności o szczególnym znaczeniu operacyjnym lub rozpoznawczym prowadzonych w celu realizacji ustawowych zadań przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Policję, Straż Graniczną, Krajową Administrację Skarbową lub Służbę Ochrony Państwa, jeżeli te działania lub czynności mogą powodować zagrożenie dla innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz nie mogą być prowadzone w innych wydzielonych elastycznych elementach przestrzeni powietrznej.

TRA i TSA są wyznaczone w trybie określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni. W katalogu określonym w § 19 ust. 2 pkt 2 powyższego rozporządzenia ujęty został w szczególności Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego, jako podmiot uprawniony do korzystania z elastycznych elementów struktury przestrzeni powietrznej. W konsekwencji powyższej regulacji projektowane rozporządzenie dodaje Centralne Biuro Antykorupcyjne do katalogu określonego w § 4 ust. 1 pkt 2 zmienianego rozporządzenia.

Natomiast § 7 ust. 1 pkt 2 zmienianego rozporządzenia przewiduje katalog podmiotów uprawnionych do składania wniosków o wprowadzenie ograniczeń lotów. Dla przypadków określonych w § 4 ust. 1 pkt 2, tj. działań lub czynności o szczególnym znaczeniu operacyjnym lub rozpoznawczym prowadzonych w celu realizacji ustawowych zadań, jeżeli te działania lub czynności mogą powodować zagrożenie dla innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz nie mogą być prowadzone w innych wydzielonych elastycznych elementach przestrzeni powietrznej, podmiotami tymi są: Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych, Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej, Szef Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szef Agencji Wywiadu, Komendant Główny Policji, Komendant Główny Straży Granicznej, Szef Krajowej Administracji Skarbowej oraz Komendant Służby Ochrony Państwa. Projektowane rozporządzenie dodaje do powyższego katalogu Szefa Centralnego Biura Antykorupcyjnego.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia, stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Mając na uwadze zakres zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 stycznia 2019 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące, w ocenie projektodawcy nie zachodzi potrzeba zamieszczenia w projekcie przepisów przejściowych.

3. Informacje związane z procedowaniem projektu

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów

prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Z tego powodu nie podlega ono procedurze notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, na podstawie § 39 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Mając na uwadze § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, a także zgodnie z wymogami określonymi w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.