

Projekt z dnia 9 czerwca 2020 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾**

z dnia ...

**w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach
Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2019 r. poz. 684 i 1504 oraz z 2020 r. poz. 568) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się obwody głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, zarządzonych i wyznaczonych na dzień 28 czerwca 2020 r.

2. Wykaz obwodów głosowania, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2020 r. w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 754).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Bartosz Szczurowski

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

/- podpisano elektronicznie/

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2262).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej
z dnia 2020 r.
(poz.)

WYKAZ OBWODÓW GŁOSOWANIA NA POLSKICH STATKACH MORSKICH
W WYBORACH PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ZARZĄDZONYCH
I WYZNACZONYCH NA DZIEŃ 28 CZERWCA 2020 R.

Lp.	Armator	Siedziba armatora	Nazwa statku	Numer obwodu
1	Uniwersytet Morski w Gdyni	Gdynia	Dar Młodzieży	1000
2	Uniwersytet Morski w Gdyni	Gdynia	Horyzont II	1001
3	LOTOS Petrobaltic S.A.	Gdańsk	BALTIC BETA	1002
4	LOTOS Petrobaltic S.A.	Gdańsk	LOTOS PETROBALTIC	1003
5	LOTOS Petrobaltic S.A.	Gdańsk	PETROBALTIC	1004
6	LOTOS Petrobaltic S.A.	Gdańsk	PETRO GIANT	1005

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2019 r. poz. 684 i 1504 oraz z 2020 r. poz. 568), zwanej dalej „ustawą - Kodeks wyborczy”, zgodnie z którą obwody głosowania tworzy, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, na wniosek kapitana statku.

Zgodnie z art. 15 § 1 ustawy – Kodeks wyborczy obwody głosowania dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich, które znajdują się w podróży w okresie obejmującym dzień wyborów, tworzy się – jeżeli przebywa na nich co najmniej 15 wyborców i jeżeli istnieje możliwość przekazania właściwej komisji wyborczej wyników głosowania niezwłocznie po jego zakończeniu.

Obwody głosowania, o których mowa wyżej, wchodzi w skład okręgu wyborczego właściwego dla dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy.

W rozumieniu ustawy – Kodeks wyborczy polskim statkiem morskim jest statek podnoszący polską banderę i dowodzony przez polskiego kapitana.

Zgodnie z postanowieniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 czerwca 2020 r. w sprawie zarządzenia wyborów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 988), wybory odbędą się w niedzielę 28 czerwca 2020 r.

Zgodnie z kalendarzem wyborczym, stanowiącym załącznik do ww. postanowienia, zgłaszanie przez kapitanów statków wniosków o utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich jest możliwe do dnia 12 czerwca 2020 r. W związku z tym wykaz obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej zarządzonych i wyznaczonych na dzień 28 czerwca 2020 r. stanowiący załącznik do przedmiotowego rozporządzenia zostanie stosownie uzupełniony na dalszym etapie prac.

Jednocześnie należy wskazać, że ze względu na zarządzenie nowej daty wyborów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, uchylenia wymaga wcześniej wydane rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2020 r. w sprawie utworzenia

obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 754).

W związku z powyższym oraz stosownie do ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie rozporządzenia, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Dlatego też proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projektowane rozporządzenie zostało udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Stosownie do postanowień § 52 uchwały Rady Ministrów - Regulamin pracy Rady Ministrów projektowane rozporządzenie zostało udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych.

Nie jest możliwe osiągnięcie postawionego przed projektem celu przy użyciu innych środków. Obowiązek wydania rozporządzenia wynika z przepisów ustawy – Kodeks wyborczy.

Rozporządzenie nie będzie miało negatywnych skutków społeczno-gospodarczych, ani nie będzie wywierało wpływu na działanie mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców. Projektowana regulacja jest zgodna z przepisami ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2018 r. poz. 646, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 15 § 3 ustawy - Kodeks wyborczy rozporządzenie zostanie przedstawione do zaopiniowania Państwowej Komisji Wyborczej.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Marek Gróbarczyk – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu – Pan Paweł Krężel – Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Morskiej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej e-mail: Pawel.Krezel@mgm.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 09/06/2020</p> <p>Źródło: Art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych MGMIŻŚ: 239</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z art. 15 § 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2019 r. poz. 684, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą - Kodeks wyborczy”, obwody głosowania dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich, które znajdują się w podróży w okresie obejmującym dzień wyborów, tworzy się – jeżeli przebywa na nich co najmniej 15 wyborców i jeżeli istnieje możliwość przekazania właściwej komisji wyborczej wyników głosowania niezwłocznie po jego zakończeniu.

Zgodnie z art. 15 § 3 ustawy – Kodeks wyborczy, obwody głosowania tworzy, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, na wniosek kapitana statku.

Zgodnie z postanowieniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 czerwca 2020 r. w sprawie zarządzenia wyborów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 988), wybory odbędą się w niedzielę dnia 28 czerwca 2020 r. Zgodnie z kalendarzem wyborczym, zgłaszanie przez kapitanów statków wniosków o utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich jest możliwe do dnia 12 czerwca 2020 r.

Ze względu na zarządzenie nowej daty wyborów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, uchylenia wymaga rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2020 r. w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 754).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wydanie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 15 § 3 ustawy – Kodeks wyborczy.

Rozporządzenie przewiduje utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

Obwody głosowania, o których mowa wyżej, wchodzi w skład okręgu wyborczego właściwego dla dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy. W rozumieniu ustawy - Kodeks wyborczy polskim statkiem morskim jest statek podnoszący polską banderę i dowodzony przez polskiego kapitana.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

Armatorzy statków, na których utworzone zostaną obwody głosowania	2	własne	Zapewnienie możliwości oddania głosu w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.
Kapitanowie statków, na których utworzone zostaną obwody głosowania	6	własne	Zapewnienie możliwości oddania głosu w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.
Osoby przebywające w dniu głosowania na statkach, na których utworzone zostaną obwody głosowania, uprawnione do brania udziału w głosowaniu w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.	ok. 250	własne	Zapewnienie możliwości oddania głosu w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Ze względu na charakter regulacji, nie zachodzi potrzeba przeprowadzania konsultacji publicznych. Obwody głosowania są tworzone na wniosek kapitana statku.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2015 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	-											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)

W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Bez wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Bez wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Bez wpływu						
	niepełnosprawni oraz osoby starsze	Bez wpływu						
Niemierzalne	---	---						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Wpływ na obywateli opisano w pkt 4 OSR.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne: nie dotyczy				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne: nie dotyczy				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz: Sekcja nie dotyczy przedmiotowego projektu								
9. Wpływ na rynek pracy								
Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.						
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego								
Rozporządzenie ma wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.								
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?								
Nie dotyczy								
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)								
