

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego**

Na podstawie art. 145a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) informacje, jakie ma zawierać wniosek o tymczasowe zezwolenie na lot dla obcego statku powietrznego;
- 2) dokumenty dołączane do wniosku o tymczasowe zezwolenie na lot dla obcego statku powietrznego;
- 3) wzór tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego.

**§ 2. 1.** Wniosek o tymczasowe zezwolenie na lot dla obcego statku powietrznego zawiera:

- 1) dane wnioskodawcy obejmujące:
  - a) firmę albo imię i nazwisko, jeżeli wnioskodawcą jest osobą fizyczną,
  - b) adres korespondencyjny,
  - c) numer telefonu,
  - d) adres poczty elektronicznej albo numer faksu;
- 2) dane statku powietrznego obejmujące:
  - a) znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny,
  - b) typ i numer fabryczny,
  - c) kategorię,
  - d) maksymalną masę startową (MTOM);
- 3) dane dotyczące planowanego lotu obejmujące:
  - a) cel,
  - b) okres wykonywania,
  - c) trasę lub rejon wykonywania;
- 4) imiona i nazwiska członków załogi statku powietrznego;
- 5) informację o dołączanych do wniosku załącznikach, o których mowa w ust. 2;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

- 6) informacje dotyczące:
- a) konfiguracji statku powietrznego,
  - b) zatwierdzonych warunków lotu,
  - c) ograniczeń operacyjnych.

2. Do wniosku o tymczasowe zezwolenie na lot dla obcego statku powietrznego dołącza się kopię:

- 1) świadectwa zdatności do lotu w przypadku lotu w warunkach w nim nieprzewidzianych albo dokumentu równoważnego wydanego dla statku powietrznego nieposiadającego świadectwa zdatności do lotu;
- 2) polisy albo innego dokumentu ubezpieczenia, potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej;
- 3) licencji pilota albo dokumentu równoważnego;
- 4) dokumentu potwierdzającego wpisanie statku powietrznego do rejestru lub ewidencji statków powietrznych odpowiednio państwa rejestracji albo ewidencji.

§ 3. Wzór tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4. Do postępowań w sprawie wydania tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 5. Tymczasowe zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>2)</sup>

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

*Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym*  
Grzegorz Kuzka  
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury  
*/-podpisano elektronicznie/*

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie tymczasowego zezwolenia na lot obcych statków powietrznych (Dz. U. poz. 486), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

WZÓR TYMCZASOWEGO ZEZWOLENIA NA LOT DLA OBCEGO STATKU  
POWIETRZNEGO

RZECZPOSPOLITA POLSKA



REPUBLIC of POLAND

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*President of the Civil Aviation Authority*  
**TYMCZASOWE ZEZWOLENIE NA LOT**  
*Temporary Permit to Fly*

Nr / No: .....

Tymczasowe zezwolenie na lot wydano na podstawie art. 145a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580, z późn. zm.). Zezwolenie to uprawnia do wlotu w polską przestrzeń powietrzną oraz do wykonywania w niej lotów niehandlowych.

*Temporary Permit to Fly is issued pursuant to the Act of 3<sup>rd</sup> July 2002 – Aviation Law (Journal of Law 2019 item 1580 with amendments), Article 145a paragraph 1. Temporary Permit to Fly permits this aircraft to enter into the Republic of Poland airspace and to conduct non-commercial flights within its territory.*

Niniejszy dokument wydany jest dla statku powietrznego nieposiadającego ważnego świadectwa zdatności do lotu w rozumieniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.) lub statku powietrznego wykonującego loty w warunkach nieprzewidzianych w świadectwie zdatności do lotu, jeżeli zostało wydane i nie stanowi podstawy do wykonywania lotów nad terytorium jakiegokolwiek innego kraju bez uzyskania pozwolenia właściwych władz tego kraju.

*The document is issued for an aircraft without a Certificate of Airworthiness in the understanding of Annex 8 to the Convention on International Civil Aviation signed in Chicago on December 7<sup>th</sup>, 1944 (Journal of Law 1959 item 212 and 214 with amendments) or for an aircraft performing flights in condition not foreseen by the Certificate of Airworthiness when issued and does not allow to conduct any flight over the territory of any other country without a permission obtained from the appropriate authority of that country.*

1. Dane statku powietrznego / <i>Information about the aircraft:</i>		
Typ: <i>Type:</i>	Numer fabryczny: <i>Serial Number:</i>	Kategoria: <i>Category:</i>
2. Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny: <i>Nationality and registration marks:</i>		
3. Posiadacz zezwolenia: <i>Holder:</i>		
4. Załoga: <i>Flight Crew:</i>		
5. Okres ważności: <i>Validity period:</i>		
6. Warunki / ograniczenia / <i>Conditions / limitations:</i>		
1) Na pokładzie statku powietrznego powinna znajdować się kopia niniejszego zezwolenia, jak również dokumentacja wymagana przez państwo rejestracji.		
1) <i>Copy of this permit and other aircraft documents required by state of registry should be carried on board of the aircraft.</i>		
2) Ograniczenia ustanowione przez państwo rejestracji pozostają w mocy.		
2) <i>Limitations established by the state of registry remain in force.</i>		
3) Przed lotem osoby znajdujące się na pokładzie powinny być poinformowane, że odpowiednie wymagania nie zostały w pełni spełnione i statek powietrzny nie jest certyfikowany lub lot będzie wykonywany w warunkach nieprzewidzianych w świadectwie zdatności do lotu.		
3) <i>Prior to the flight occupants on board shall be informed that the applicable requirements have not been complied with and the aircraft is therefore not certified or the flight will be conducted in condition not for seen in the Certificate of Airworthiness if issued.</i>		
4) Statek powietrzny powinien być użytkowany zgodnie z polskimi przepisami lotniczymi.		
4) <i>The aircraft shall be operated in accordance with applicable Polish aviation regulations.</i>		
7. Inne warunki / <i>Other conditions:</i>		
8. Miejsce i data wydania: <i>Place and date of issue:</i>		9. Podpis: <i>Signature:</i>

## UZASADNIENIE

### **I. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia**

Potrzeba wydania projektowanego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego wynika z nadania nowego brzmienia art. 145a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284), zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, wprowadzonego ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Nowy przepis art. 145a ustawy – Prawo lotnicze zmienił zakres przedmiotowy upoważnienia ministra do wydania na jego podstawie aktu wykonawczego. W związku z tym projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie tymczasowego zezwolenia na lot obcych statków powietrznych (Dz. U. poz. 486).

Rozporządzenie będzie miało zastosowanie do obcych statków powietrznych, które nie posiadają świadectwa zdatności do lotu albo wykonują lot w warunkach nieprzewidzianych w świadectwie zdatności do lotu, jeżeli wykonanie lotu przez te statki nie zagrozi bezpieczeństwu, z wyłączeniem statków powietrznych lotnictwa ogólnego zarejestrowanych w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, które posiadają, wydane w państwie rejestracji, ważne dokumenty potwierdzające zdatność do lotu inne niż świadectwo zdatności do lotu. Wyłączenie z uzyskania zezwolenia statków powietrznych lotnictwa ogólnego, o których mowa wyżej, wynikające z art. 145a ust. 4 ustawy – Prawo lotnicze, ma na celu wykonanie rekomendacji ECAC nr INT.S/11-1 oraz ECAC/35-1.

### **II. Zakres regulacji**

Mając na uwadze wymagania zawarte w art. 145a ustawy – Prawo lotnicze w zakresie wydawania tymczasowego zezwolenia na lot obcych statków powietrznych, rozporządzenie określa informacje, jakie ma zawierać wniosek o tymczasowe zezwolenie na lot dla obcego statku powietrznego, wykaz dokumentów, jakie mają być dołączone do wniosku oraz wzór tymczasowego zezwolenia na lot.

Przepis art. 145a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze przewiduje wydanie tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego w drodze decyzji administracyjnej.

Zgodnie z § 4 projektowanego rozporządzenia, do postępowań w sprawie wydania tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Zgodnie z § 5 projektowanego rozporządzenia, tymczasowe zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

Zgodnie z § 6 projektowanego rozporządzenia, rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

Projektowane regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej, w tym z:

- 1) rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1);
- 2) rozporządzeniem Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiającym przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczącym certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. UE L 224 z 21.08.2012, str. 1, z późn. zm.);
- 3) rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006 , z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.