

## **ROZPORZĄDZENIE**

### **MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII<sup>1)</sup>**

z dnia

#### **w sprawie egzaminu z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów analogowych lub cyfrowych**

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy zakres i tryb przeprowadzania egzaminu z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów analogowych lub cyfrowych, zwanego dalej „egzaminem”;
- 2) szczegółowy tryb działania komisji egzaminacyjnej;
- 3) wysokość wynagrodzenia przewodniczącego i członków komisji egzaminacyjnej;
- 4) wzór zaświadczenia potwierdzającego złożenie egzaminu z wynikiem pozytywnym.

**§ 2.** 1. Egzaminy organizuje się dla kandydatów dla techników warsztatu którzy wystąpili z pisemnym wnioskiem o dopuszczenie do egzaminu oraz uiścili opłatę przed przystąpieniem do egzaminu.

2. Zgodnie ze złożonym przez kandydata wnioskiem i uiszczoną opłatą zakres tematyczny egzaminu obejmuje:

- 1) tachografy analogowe;
- 2) tachografy cyfrowe albo
- 3) tachografy analogowe i cyfrowe.

**§ 3.** 1. Egzamin składa się z dwóch części: pisemnej i praktycznej.

2. Zakres przedmiotowy części pisemnej egzaminu z zakresu tachografów cyfrowych obejmuje znajomość przepisów o tachografach w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia sprawdzeń i przeglądów tachografów cyfrowych:

- 1) ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach i aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie;

<sup>1)</sup> Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

- 2) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.2.2014, str. 1) i aktów wykonawczych do tego rozporządzenia:
  - a) rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31 oraz Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 168),
  - b) załącznik 1B do rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, st. 8, z późn. zm.).

3. Zakres przedmiotowy części pisemnej egzaminu z zakresu tachografów analogowych obejmuje znajomość przepisów o tachografach w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia sprawdzeń i przeglądów tachografów analogowych:

- 1) ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach i aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie;
- 2) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego .

4. Część praktyczna egzaminu z zakresu tachografów cyfrowych obejmuje sprawdzenie umiejętności w zakresie:

- 1) obsługi tachografów cyfrowych;
- 2) przeprowadzania wybranych czynności z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów cyfrowych;
- 3) analizy danych zarejestrowanych przez tachograf cyfrowy;
- 4) nakładania zabezpieczeń.

5. Część praktyczna egzaminu z zakresu tachografów analogowych obejmuje sprawdzenie umiejętności w zakresie:

- 1) obsługi tachografów analogowych;

- 2) przeprowadzania wybranych czynności z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów analogowych;
- 3) analizy danych zarejestrowanych na wykresówkach;
- 4) nakładania zabezpieczeń.

§ 4. 1. Część pisemną egzaminu z zakresu tachografów cyfrowych przeprowadza się w formie testu składającego się z 30 pytań. Każde pytanie posiada po 4 odpowiedzi, z których tylko jedna jest prawidłowa.

2. Część pisemną egzaminu z zakresu tachografów analogowych przeprowadza się w formie testu składającego się z 10 pytań. Każde pytanie posiada po 4 odpowiedzi, z których tylko jedna jest prawidłowa.

3. Za udzielenie prawidłowej odpowiedzi kandydat otrzymuje 1 punkt, za odpowiedź nieprawidłową odejmuje się 1 punkt, natomiast za brak odpowiedzi kandydat otrzymuje 0 punktów.

4. Część pisemną egzaminu z zakresu tachografów cyfrowych uznaje się za zaliczoną w przypadku uzyskania przez kandydata co najmniej 20 punktów.

5. Część pisemną egzaminu z zakresu tachografów analogowych uznaje się za zaliczoną w przypadku uzyskania przez kandydata co najmniej 8 punktów.

6. Część pisemna egzaminu z zakresu tachografów analogowych trwa 30 minut.

7. Część pisemna egzaminu z zakresu tachografów cyfrowych trwa 60 minut.

8. Część pisemna egzaminu z zakresu tachografów analogowych oraz cyfrowych trwa 90 minut.

9. Części pisemną egzaminu przeprowadza się w grupach nie większych niż 15-osobowe, w warunkach zapewniających samodzielność pracy kandydatów.

§ 5. 1. Warunkiem dopuszczenia kandydata do części praktycznej egzaminu jest zaliczenie części pisemnej.

2. Część praktyczna egzaminu polega na samodzielnym wykonaniu przez kandydata zadania egzaminacyjnego, wylosowanego z przedstawionego przez komisję egzaminacyjną zestawu zadań, dotyczącego, odpowiednio do zakresu egzaminu, tachografu analogowego lub cyfrowego.

3. Część praktyczną egzaminu uznaje się za zaliczoną w przypadku bezbłędnego wykonania zadania egzaminacyjnego odpowiednio z zakresu tachografu analogowego lub cyfrowego.

4. Część praktyczna egzaminu z zakresu tachografów cyfrowych trwa 10 minut.

5. Część praktyczna egzaminu z zakresu tachografów analogowych trwa 20 minut.

6. Część praktyczna egzaminu z zakresu tachografów analogowych i cyfrowych trwa 30 minut.

**§ 6.** Egzamin uznaje się za zdany w przypadku złożenia z wynikiem pozytywnym części pisemnej i praktycznej. W przypadku przystąpienia do egzaminu z zakresu, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 3, egzamin uznaje się za zdany w przypadku złożenia z wynikiem pozytywnym wszystkich jego części.

**§ 7. 1.** Przebieg egzaminu jest dokumentowany na indywidualnych arkuszach odpowiedzi opatrzonych pieczęcią Głównego Urzędu Miar i poświadczonych podpisem kandydata.

2. W czasie egzaminu zabronione jest korzystanie z materiałów innych niż dostarczone przez komisję egzaminacyjną oraz porozumiewanie się z innymi kandydatami.

**§ 8. 1.** Po powołaniu komisji egzaminacyjnej Prezes Głównego Urzędu Miar wyznacza termin i miejsce przeprowadzenia egzaminu.

2. Komisja przygotowuje zestawy pytań oraz zadań egzaminacyjnych na podstawie zbiorów pytań oraz zadań egzaminacyjnych zatwierdzonych przez Prezesa Głównego Urzędu Miar. Zbiory te przechowuje się w warunkach uniemożliwiających ich nieuprawnione ujawnienie.

3. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej:

- 1) przekazuje zestawy pytań i materiały kandydatom;
- 2) dokumentuje przebieg egzaminu w protokole egzaminu. Protokół egzaminu zawiera w szczególności datę i miejsce przeprowadzenia egzaminu, skład komisji egzaminacyjnej, wyniki części pisemnej oraz praktycznej egzaminu w odniesieniu do każdego kandydata, fakt wykluczenia kandydata z egzaminu oraz uwagi dotyczące przebiegu egzaminów, jeżeli były zgłaszane.

**§ 9. 1.** Przed przystąpieniem do egzaminu kandydat jest zobowiązany na żądanie komisji egzaminacyjnej okazać dokument potwierdzający tożsamość.

2. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej wyklucza z udziału w egzaminie kandydata, który nie przedstawił dokumentu potwierdzającego tożsamość, korzystał z materiałów innych niż dopuszczone przez komisję egzaminacyjną lub zakłócał przebieg egzaminu.

3. W przypadku zastrzeżeń do prac komisji egzaminacyjnej kandydat może zgłosić uwagi na piśmie do Prezesa Głównego Urzędu Miar za pośrednictwem przewodniczącego.

**§ 10.** Wysokość wynagrodzenia przewodniczącego i członków komisji egzaminacyjnej za udział w przeprowadzeniu egzaminu wynosi 500 zł.

**§ 11.** Wzór zaświadczenia potwierdzającego złożenie egzaminu z wynikiem pozytywnym określa załącznik do rozporządzenia. W zaświadczeniu wskazuje się zakres zdanego egzaminu – odpowiednio dotyczącego tachografów cyfrowych lub analogowych.

**§ 12.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

**MINISTER PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I  
TECHNOLOGII**

**Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Przedsiębiorczości i Technologii  
z dnia ... (poz. ...)**

**WZÓR ZAŚWIADCZENIA POTWIERDZAJĄCEGO ZŁOŻENIE EGZAMINU Z  
WYNIKIEM POZYTYWNYM**

**Zaświadczenie**

Na podstawie art. 29 ust. 9 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480),  
zaświadcza się, że

.....  
.....

*(dane osoby, której dotyczy zaświadczenie, imię i nazwisko oraz numer PESEL, a w  
przypadku braku numeru PESEL- numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość  
oraz nazwę organu, który wydał ten dokument)*

w dniu (data) przed komisją egzaminacyjną powołaną przez Prezesa Głównego Urzędu Miar  
złożył z wynikiem pozytywnym egzamin z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów  
analogowych/cyfrowych/analogowych i cyfrowych \*

\*niepotrzebne skreślić

.....

(imię, nazwisko i

podpis przewodniczącego komisji egzaminacyjnej)

## UZASADNIENIE

Przedstawiany projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 30 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480). Projekt określa:

- 1) szczegółowy zakres i tryb przeprowadzania egzaminu z zakresu sprawdzania i przeglądów tachografów analogowych lub cyfrowych, zwany dalej „egzaminem”;
- 2) szczegółowy tryb działania komisji egzaminacyjnej;
- 3) wysokość wynagrodzenia przewodniczącego i członków komisji egzaminacyjnej;
- 4) wzór zaświadczenia potwierdzającego złożenie egzaminu z wynikiem pozytywnym.

Egzamin składa się z dwóch części: pisemnej i praktycznej. Rozporządzenie określa zakres przedmiotowy oraz tryb przeprowadzania części pisemnej oraz praktycznej egzaminu. Część pisemna jest to test jednokrotnego wyboru, składający się z 30 pytań dla tachografów cyfrowych i odpowiednio 10 pytań dla tachografów analogowych. Test pisemny ma na celu sprawdzenie znajomości obowiązujących przepisów o tachografach w zakresie wynikającym z art. 29 ust. 2 ustawy o tachografach.

Część praktyczna egzaminu polega na wykonaniu zadania egzaminacyjnego, mającego na celu wykazanie praktycznych umiejętności kandydata w zakresie sprawdzania i przeglądów tachografów.

Przyjęte kryteria oceny poszczególnych części egzaminów gwarantują obiektywną i rzetelną ocenę wiedzy egzaminowanego oraz mają na celu zapewnienie wysokiego poziomu wiedzy i umiejętności techników, którzy złożą egzamin z wynikiem pozytywnym.

Kandydat na technika może przystąpić do egzaminu jednocześnie z zakresu tachografów analogowych i cyfrowych lub osobno dla każdego rodzaju tachografów. Zaświadczenia o złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym wydaje się odpowiednio do uzyskanych wyników.

Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna powoływana przez Prezesa GUM. Prezes wyznacza przewodniczącego komisji egzaminacyjnej oraz termin i miejsce przeprowadzenia poszczególnych części egzaminu. W projekcie rozporządzenia zawarto również niezbędne przepisy regulujące kwestie szczegółowego trybu działania komisji egzaminacyjnej.

Rozporządzenie ustala wysokość wynagrodzenia dla członków komisji egzaminacyjnej. W odniesieniu do obecnie obowiązującego rozporządzenia MG z dnia 14 kwietnia 2006 r. w sprawie uprawnienia dla technika warsztatu do wykonywania sprawdzeń

tachografów cyfrowych (Dz. U. poz. 510), podwyższono kwotę wynagrodzenia dla członków komisji do wysokości 500 zł za przeprowadzony egzamin. Stawka ta została podwyższona w stosunku do poprzedniej z uwagi na rozszerzenie zakresu egzaminów o tachografy analogowe, co wymaga od członków komisji większej wiedzy i kompetencji niż dotychczas. Jednocześnie odstąpiono od zasady określonej w zmienianych przepisach dotyczącej podwyższania tego wynagrodzenia za liczbę kandydatów przystępujących do egzaminu, większą niż 10 osób oraz podwyższenia stawki wynagrodzenia dla przewodniczącego komisji.

W załączniku do projektu rozporządzenia określono wzór zaświadczenia potwierdzającego złożenie egzaminu z wynikiem pozytywnym. We wzorze zawarto dane osoby, która zdała egzamin, zgodnie z art. 29 ust. 10 ustawy o tachografach.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r., czyli w terminie wejścia w życie upoważnienia ustawowego.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie podlega notyfikacji zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, przedmiotowy projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.