

Projekt z dnia 22.11.2018 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań
EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR**

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR (Dz. U. poz. 2283 oraz z 2006 r. poz. 1478) w § 1 uchyla się pkt 2–6.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Mikołaj Wild
Sekretarz Stanu

29.11.18

DYREKTOR
Departamentu Lotnictwa

Beata Milewska

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Tomasz Warchol
**Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym**

Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

UZASADNIENIE

I. Cel wydania rozporządzenia

Projektowane rozporządzenie ma na celu wyeliminowanie z przepisów krajowych materii będącej już przedmiotem regulacji prawa Unii Europejskiej.

Przepisy obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR (Dz. U. poz. 2283 oraz z 2006 r. poz. 1478) są prawie w całości powtórzeniem unormowań zawartych w rozporządzeniach UE, tj. w:

- 1) rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 1034/2011 z dnia 17 października 2011 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym i służbach żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 15, z późn. zm.);
- 2) rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającym wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 23);
- 3) rozporządzeniu Komisji (WE) nr 482/2008 z dnia 30 maja 2008 r. ustanawiającym system zapewnienia bezpieczeństwa oprogramowania do stosowania przez instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej oraz zmieniającym załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 2096/2005 (Dz. Urz. UE L 141 z 31.5.2008, str. 5, z późn. zm.);
- 4) rozporządzeniu Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającym rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającym rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. U. Urz. UE L 63 z 6.3.2015, str. 1).

Wobec powyższego, aby uniknąć powtórzeń, a tym samym wątpliwości interpretacyjnych, przepisy zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR, z wyjątkiem przepisów ESARR 2, należy uchylić.

II. Zakres regulacji

Proponowana w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR zmiana polega na uchyleniu w § 1 pkt 2–6 dotyczących

- 1) ESARR 3 - Wykorzystanie systemów zarządzania bezpieczeństwem przez organy zarządzania ruchem lotniczym (Use of safety management systems by ATM service providers),

- 2) ESARR 4 - Ocena i ograniczanie ryzyka w systemie zarządzania ruchem lotniczym (Risk assessment and mitigation in ATM),
- 3) ESARR 5 - Personel służb zarządzania ruchem lotniczym (ATM services personel)
- 4) ESARR 1 - Nadzór nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym (Safety oversight in ATM),
- 5) ESARR 6 - Oprogramowanie w systemach zarządzania ruchem lotniczym (Software in ATM systems),

W mocy pozostanie jedynie pkt 1 dotyczący przepisów ESARR 2 - Składanie meldunków oraz rozpatrywanie nieprawidłowości w ruchu lotniczym (Reporting and assessment of safety occurrences in ATM).

Projektowane przepisy nie będą miały wpływu na działalność sektora mikro, małych i średnich przedsiębiorstw.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w MI</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Porzycka – Departament Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (tel. 630 14 47) Paweł Marszałek – Departament Żeglugi Powietrznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (tel. 022 520 72 91).</p>	<p>Data sporządzenia 14.08.2018 r.</p> <p>Źródło: art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.).</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych MI 241</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Jaki problem jest rozwiązywany?

Materia objęta rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR (Dz. U. poz. 2283 oraz z 2006 r. poz. 1478) jest prawie w całości uregulowana w rozporządzeniach Unii Europejskiej, tj. w:

- 1) rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 1034/2011 z dnia 17 października 2011 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym i służbach żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 15, z późn. zm.);
- 2) rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającym wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 23);
- 3) rozporządzeniu Komisji (WE) nr 482/2008 z dnia 30 maja 2008 r. ustanawiającym system zapewnienia bezpieczeństwa oprogramowania do stosowania przez instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej oraz zmieniającym załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 2096/2005 (Dz. Urz. UE L 141 z 31.5.2008, str. 5, z późn. zm.);
- 4) rozporządzeniu Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającym rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającym rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. U. Urz. UE L 63 z 6.3.2015, str. 1).

Wobec powyższego, aby uniknąć powtórzeń, a tym samym wątpliwości interpretacyjnych, przepisy zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR, z wyjątkiem przepisów ESARR 2, należy uchylić.

Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do

JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak wpływu na sektor finansów publicznych.											
Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa												0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu											
Niemierzalne													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu													

nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	tak nie nie dotyczy	
zmniejszenie liczby dokumentów zmniejszenie liczby procedur skrócenie czasu na załatwienie sprawy inne:	zwiększenie liczby dokumentów zwiększenie liczby procedur wydłużenie czasu na załatwienie sprawy inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	tak nie nie dotyczy	
Wpływ na rynek pracy		
Projektowana regulacja nie ma wpływu na rynek pracy.		
Wpływ na pozostałe obszary		
środowisko naturalne sytuacja i rozwój regionalny inne: sytuacja ekonomiczna i społeczna rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych	demografia mienie państwowe	informatyzacja zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Z dniem wejścia w życie rozporządzenia, tj. po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		

