

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie wzoru tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale  
przeciwpowodziowym**

Na podstawie art. 178 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Wzór tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>3)</sup>.

**MINISTER GOSPODARKI  
MORSKIEJ I ŻEGLUGI  
ŚRÓDLĄDOWEJ**

**W porozumieniu:**

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

- 1) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).
- 2) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2180 oraz z 2018 r. poz. 650, 710, 1479, 1669 i 1722.
- 3) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie wzoru tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 60), które zgodnie z art. 566 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Gospodarki Wodnej  
i Żeglugi Śródlądowej

Przemysław Żukowski

Za zgodność pod względem prawnym  
DYREKTOR  
Departamentu Prawnego

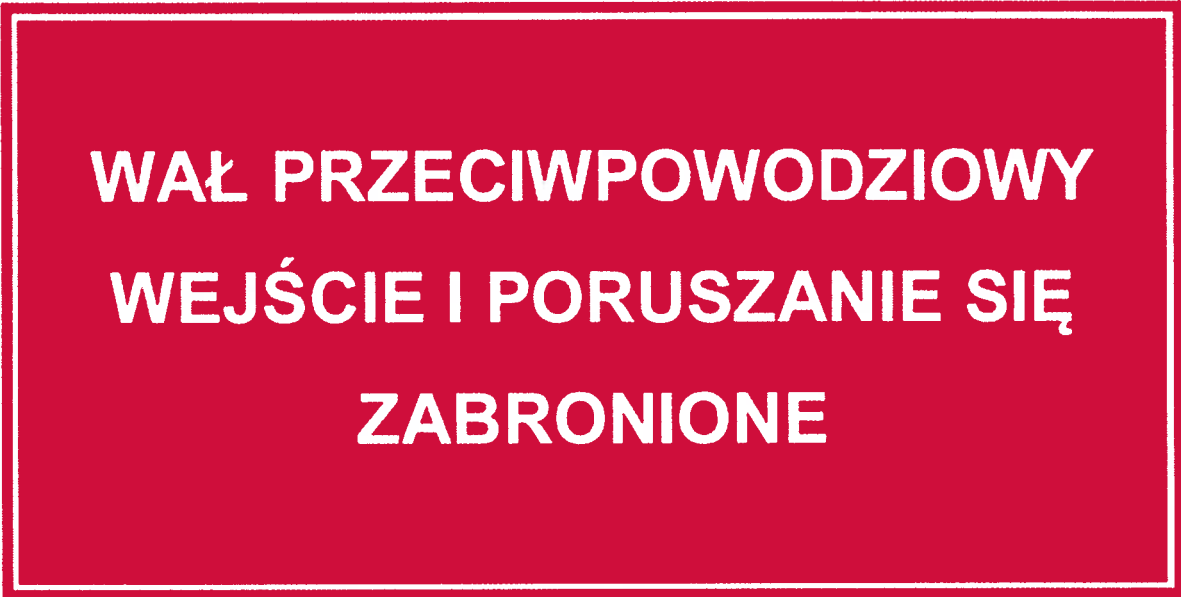
dr Bartosz Szczyrowski

Agnieszka Sokółowska  
Naczelniczka Wydziału  
Prawno-legislacyjnego II

A. Kudziński 30.10.18 n.

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej  
z dnia ..... (poz. ....)

WZÓR TABLICY INFORMUJĄCEJ O ZAKAZIE PORUSZANIA SIĘ PO WALE  
PRZECIWPOWODZIOWYM



**WAŁ PRZECIWPOWODZIOWY  
WEJŚCIE I PORUSZANIE SIĘ  
ZABRONIONE**

Objaśnienia: tablica wykonana z masy plastycznej sporządzonej ze spienionego polichlorku winylu (PCW) albo blachy ocynkowanej stalowej lub blachy aluminiowej, w kształcie prostokąta o wymiarach: wysokość 400 mm, długość 800 mm, koloru czerwonego, otoczona białym paskiem szerokości 6 mm w odległości 6 mm od krawędzi i z napisem koloru białego. Litery: wielkość – 145 pkt, odstęp między wierszami (interlinia) – 208 pkt, czcionka – Arial.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie wzoru tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale**  
**przeciwpowodziowym**

Na podstawie art. 178 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Wzór tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>3)</sup>.

**MINISTER GOSPODARKI**  
**MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ**

**W porozumieniu:**

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2180 oraz z 2018 r. poz. 650, 710, 1479, 1669 i 1722.

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie wzoru tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 60), które zgodnie z art. 566 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.



## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 178 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, określi w drodze rozporządzenia, wzór tablicy informacyjnej, o której mowa w ust. 1 tego przepisu, w tym jej rozmiar, kształt, kolor, wzór i wielkość napisu, kierując się potrzebą zapewnienia widoczności i czytelności tablicy informacyjnej.

Ponadto konieczność wydania nowego rozporządzenia, w terminie nie dłuższym niż 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, wynika z art. 566 ust. 1 tejże ustawy. Analogiczne rozporządzenie jest czasowo utrzymane w mocy, do momentu wydania nowego. Zarówno obecny, jak i projektowany wzór tablicy nie różnią się od siebie, w związku z czym nie zostaną poniesione dodatkowe koszty.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), nie wymaga notyfikacji.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projekt nie wpływa na działalność mikro-, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej pod nr 143.



|   |   |
|---|---|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzoru tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury.</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Pani Anna Moskwa – Podsekretarz Stanu w MGMiŻŚ</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:</b><br/>Urszula Jastrzębska tel. 22 583 8534<br/>e-mail: urszula.jastrzebska@mgm.gov.pl</p> | <p><b>Data sporządzenia</b><br/>27.07.2018 r.</p> <p><b>Źródło:</b><br/>Upoważnienie ustawowe:<br/>art. 178 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566 z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b><br/>Poz. 143</p> |
|---|---|

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rozporządzenie określając wzór tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym wpływa na poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się po wałach, w szczególności w przypadku, gdy zagrożona jest szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych oraz w razie wystąpienia zagrożenia powodującego konieczność ograniczenia możliwości poruszania się po wałach, jak również w razie konieczności wykonania prac związanych z konserwacją lub remontem wałów przeciwpowodziowych.

Ze względu na bezpieczeństwo poruszających się po wałach i bezpieczeństwo wałów niezbędne jest widoczne i czytelne oznakowanie terenu objętego zakazem. Jest to istotne również ze względu na karę grzywny jaka grozi za złamanie zakazu wstępu na wał przeciwpowodziowy.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Powstanie wzoru tablicy spowodowane jest koniecznością właściwego informowania o wprowadzeniu czasowego poruszania się po wałach przeciwpowodziowych. Tablica w kształcie prostokąta, koloru czerwonego, z napisem koloru białego powinna zapewnić odpowiednią widoczność i czytelność wprowadzonych zakazów poruszania się. Efektem regulacji będzie poinformowanie obywateli o wprowadzonym zakazie porusza się po wale przeciwpowodziowym.

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy. Projekt tablicy uwzględnia sposób informowania o wprowadzeniu poszczególnych zakazów zwyczajowo przyjęty w Polsce, stąd analiza rozwiązań występujących w innych krajach nie jest zasadna.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa   | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie  |
|---|----------|--|--|
| Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie           | 1        | Art. 178 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne | Ustawowy obowiązek oznakowania wałów przeciwpowodziowych           |
| Osoby poruszające się po wałach przeciwpowodziowych | -        | Ogólne   | Poinformowanie o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym |



### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt ustawy zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r., poz. 248).

Projekt zostanie przedstawiony w ramach opiniowania Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie.

Projekt zostanie przedstawiony w ramach konsultacji publicznych i opiniowania następującym instytucjom:

- 1) wojewodowie;
- 2) marszałkowie województw;
- 3) Główny Inspektor Sanitarny;
- 4) Krajowa Rada Gospodarki Wodnej;
- 5) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie;
- 6) Instytut Ochrony Środowiska;
- 7) Państwowy Instytut Geologiczny;
- 8) Instytut Ekologii Terenów Uprzemysłowanych;
- 9) Instytut na Rzecz Ekorozwoju;
- 10) Centrum Prawa Ekologicznego we Wrocławiu;
- 11) Komenda Główna Policji;
- 12) Komenda Główna Straży Pożarnej;
- 13) Komenda Główna Straży Granicznej;
- 14) Związek Miast Polskich;
- 15) Unia Metropolii Polskich;
- 16) Stowarzyszenie Miasto dla Rowerów;
- 17) Stowarzyszenie Zielone Mazowsze.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z ..... r.)   | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|
|   | 0  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| <b>Dochody ogółem</b>   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |                |
| budżet państwa  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| JST   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| <b>Wydatki ogółem</b>   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |                |
| budżet państwa  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| JST   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| <b>Saldo ogółem</b>   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |                |
| budżet państwa  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| JST   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| <b>Źródła finansowania</b>  | Brak oddziaływania na sektor finansów publicznych.   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| <b>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</b> | Sytuacje, w których będzie wprowadzony zakaz wstępu na wał i obszar na jakim taki zakaz zostanie wprowadzony są trudne do przewidzenia. Jednakże jednostkowy koszt tablicy informacyjnej wykonanej z PCW, z blachy stalowej ocynkowanej lub blachy aluminiowej waha się w granicach 80 - 150 zł. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |



**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

|  |  | Skutki |   |   |   |   |    |               |
|--|--|--------|---|---|---|---|----|---------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian   |  | 0      | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie(0-10) |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)                                | duże przedsiębiorstwa  | -      | - | - | - | - | -  | -             |
|  | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw   | -      | - | - | - | - | -  | -             |
|  | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | -      | - | - | - | - | -  | -             |
|  | (dodaj/usuń)   | -      | - | - | - | - | -  | -             |
| W ujęciu niepieniężnym   | duże przedsiębiorstwa  | -      | - | - | - | - | -  | -             |
|  | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw   | -      | - | - | - | - | -  | -             |
|  | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | -      | - | - | - | - | -  | -             |
|  | (dodaj/usuń)   | -      | - | - | - | - | -  | -             |
| Niemierzalne   | (dodaj/usuń)   | -      | - | - | - | - | -  | -             |
|  | (dodaj/usuń)   | -      | - | - | - | - | -  | -             |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Przedmiotowa regulacja nie wpłynie negatywnie na konkurencyjność gospodarki, w tym rozwój przedsiębiorczości w szczególności małych i średnich przedsiębiorstw jak również na indywidualną sytuację obywateli. |        |   |   |   |   |    |               |

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

X nie dotyczy

|  |   |
|--|---|
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).   | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input type="checkbox"/> nie dotyczy  |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów?<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur?<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.  | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input type="checkbox"/> nie dotyczy  |
| Komentarz:   |   |

**9. Wpływ na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

|  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne            | <input type="checkbox"/> demografia       | <input type="checkbox"/> informatyzacja |
| <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny    | <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> zdrowie        |
| <input checked="" type="checkbox"/> inne: bezpieczeństwo |   |   |

Omówienie wpływu

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Charakter przedmiotowego projektu rozporządzenia powoduje, że ewaluacja efektów regulacji jest niezasadna.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak

*Magdalena*