

Projekt z dnia 4 października 2019 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia2019 r.

**w sprawie współczynnika prowizji oraz sposobu i terminów pobierania wynagrodzenia
prowizyjnego z tytułu obsługi Funduszu Rezerwowego**

Na podstawie art. 42 ust. 4 ustawy z dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. poz. 1901) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Bank Gospodarstwa Krajowego samodzielnie pobiera wynagrodzenie prowizyjne w okresach miesięcznych, do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie.

2. Bank Gospodarstwa Krajowego pobiera wynagrodzenie prowizyjne z tytułu obsługi Funduszu Rezerwowego ze środków Funduszu Rezerwowego.

§ 2. Ustala się wysokość współczynnika prowizji na poziomie 1,06.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,
redakcyjnym i legislacyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

27.10.19
dr Bartosz Szczeniowski

Podsekretarz Stanu

Anna Moskwicz

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

DYREKTOR
Departamentu Gospodarki Wodnej
i Żeglugi Śródlądowej

Monika Niemiec-Butryn 17.10.2019

Departament Prawny
Główny Specjalista ds. Legislacji

Anna Olsztyńska

NACZELNIK WYDZIAŁU

Piotr Zasieczny
Piotr Zasieczny

Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania niniejszego projektu rozporządzenia stanowi art. 42 ust. 4 ustawy z dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. poz. 1901), zwanej dalej „ustawą FŻŚ”. Zgodnie ze wskazanymi przepisami minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej, mając na względzie potrzebę zapewnienia sprawnej i terminowej obsługi Funduszu Rezerwowego oraz właściwą organizację i sposób gospodarowania środkami tego funduszu, określi, w drodze rozporządzenia, wysokość współczynnika prowizji, o którym mowa w art. 42 ust. 2 ww. ustawy, oraz sposób i terminy pobierania przez Bank Gospodarstwa Krajowego, zwany dalej „BGK”, wynagrodzenia prowizyjnego z tytułu obsługi Funduszu Rezerwowego.

Niniejszy projekt rozporządzenia ma na celu ustalenie jednolitych procedur i terminów wypłaty wynagrodzenia prowizyjnego dla BGK w celu ustalenia i przyjęcia jednolitych i stałych zasad w tym zakresie. Ponadto niniejszy projekt rozporządzenia określając poziom współczynnika prowizji będzie determinował poziom wynagrodzenia dla BGK z tytułu obsługi Funduszu Rezerwowego.

W § 1 ust. 1 niniejszego projektu rozporządzenia określono terminy i sposób pobierania przez BGK wynagrodzenia prowizyjnego uwzględniając odpowiedni czas na ustalenie ich wysokości przez BGK, a także fakt że Fundusz Rezerwowy jest prowadzony przez BGK. W § 2 w ust. 2 niniejszego projektu rozporządzenia wskazano, że wynagrodzenie będzie pobierane ze środków Funduszu Rezerwowego.

W § 2 niniejszego projektu rozporządzenia ustalono wysokość współczynnika prowizji, niezbędnego do ustalenia wynagrodzenia prowizyjnego dla BGK na maksymalnie dopuszczalnym ustawowo poziomie, tj. 1,06. Przyjęta wysokość ustalona na dotychczasowym poziomie zapewnia zwrot kosztów BGK ponoszonych z tytułu obsługi, a jednocześnie prowadzi do sprawnej obsługi Funduszu Rezerwowego.

W § 3 niniejszego projektu rozporządzenia określono termin wejścia w życie tego aktu prawnego, który ma zapewnić odpowiedni -14 dniowy okres vacatio legis.

Przedmiot projektowanych regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu rozporządzenia.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie współczynnika prowizji oraz sposobu i terminów pobierania wynagrodzenia prowizyjnego z tytułu obsługi Funduszu Rezerwowego</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Anna Moskwa – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Przemysław Żukowski – zastępca dyrektora, tel. 22 583 85 50, e-mail: Przemyslaw.Zukowski@mgm.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 04.10.2019</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 42 ust. 4 ustawy z dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. poz. 1901).</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: 203</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia z dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. poz. 1901) utworzyła Fundusz Rezerwowy, którego obsługę ma zapewnić Bank Gospodarstwa Krajowego, zwany dalej „BGK”, w przypadku uruchomienia mechanizmu tego funduszu. Działalność BGK prowadzona na rzecz Funduszu Rezerwowego generuje koszty i stanowi działalność usługową, za którą powinno przysługiwać odpowiednie wynagrodzenie. Niezbędne jest jednoznaczne przesądzenie sposobu rozliczania BGK i Funduszu Rezerwowego, m.in. w zakresie powstałych wydatków z tytułu obsługi tego funduszu.

Sposób prowadzenia rozliczeń finansowych między BGK a Funduszem Rezerwowym i terminy wypłaty wynagrodzenia należnego BGK w celu zapewnienia jednolitych zasad współpracy muszą zostać także ustalone w projekcie rozporządzenia.

W związku z powyższym zachodzi konieczność wydania aktu prawnego regulującego kwestie dotyczące ww. wynagrodzenia, w tym ustalającego terminy jego zapłaty.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W celu ustalenia stałych zasad współpracy w zakresie trybu wypłaty wynagrodzenia prowizyjnego przysługującego BGK z tytułu obsługi Funduszu Rezerwowego niezbędne jest określenie istotnych elementów ww. trybu w projekcie rozporządzenia.

Z uwagi na fakt, że działalność BGK prowadzona na rzecz Funduszu Rezerwowego polega przede wszystkim na jego obsłudze zasadne wydaje się określenie współczynnika prowizyjnego, mającego wpływ na wysokość wynagrodzenia dla BGK z ww. tytułu przy uwzględnieniu faktycznych kosztów ponoszonych przez BGK w tym zakresie. Dlatego też, w projekcie rozporządzenia przewiduje się samodzielne pobieranie przez BGK wynagrodzenia prowizyjnego, ze środków Funduszu Rezerwowego, w okresach miesięcznych, do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie.

Takie rozwiązanie zapewni odpowiedni tryb wynagradzania BGK z tytułu obsługi Funduszu Rezerwowego, w przypadku uruchomienia mechanizmu tego funduszu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

BGK	1	Dane własne	Ustalenie wysokości wpływów z tytułu obsługi Funduszu Rezerwowego na podstawie szczegółowej regulacji rozporządzenia
Funduszu Rezerwowego	1	Dane własne	Konieczność zapłaty wynagrodzenia na warunkach określonych w rozporządzeniu.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony na stronie BIP Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez:

- 1) Bank Gospodarstwa Krajowego;
- 2) Stowarzyszenie na rzecz rozwoju żeglugi śródlądowej i dróg wodnych „Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej”;
- 3) Związek Polskich Armatorów Śródlądowych.

Z uwagi na zakres projektu rozporządzenia, który nie dotyczy problematyki samorządu terytorialnego, praw i interesów związków pracodawców oraz zadań związków zawodowych projekt rozporządzenia nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, reprezentatywne organizacje pracodawców i związków zawodowych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł,	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	

ceny stałe z r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na działalność dużych przedsiębiorców.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W najbliższych latach nie przewiduje się wystąpienia poważnych zakłóceń na rynku żeglugi śródlądowej. W związku z powyższym nie zakłada się uruchomienia Funduszu Rezerwowego, a w konsekwencji zwiększenia wynagrodzenia prowizyjnego BGK z tego tytułu.							

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli
zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: ...

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: ...

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich
elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Projekt rozporządzenia nie wprowadza obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Nie dotyczy

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne: ...

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego przewiduje się bezpośrednio po wejściu w życie przepisów.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak