

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla
lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli
sprawdzającej**

Na podstawie art. 59a ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. poz. 1208) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) strefie podejścia końcowego i startu (FATO), strefie przyziemienia i wznoszenia (TLOF), strefie FATO typu „droga startowa” oraz długościach deklarowanych lotniska dla śmigłowców – należy przyjmować ich znaczenie zgodnie z przepisami Załącznika 14 tom II;”

b) pkt 8 i 9 otrzymują brzmienie:

„8) Załączniku 14 tom I – należy przez to rozumieć Załącznik 14 „Lotniska” tom I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.²⁾), ogłoszony w załączniku do obwieszczenia nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 4) (w brzmieniu z dnia 11 stycznia 2019 r.);

- 9) Załączniku 14 tom II – należy przez to rozumieć Załącznik 14 „Lotniska” tom II „Lotniska dla śmigłowców” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., ogłoszony w załączniku do obwieszczenia nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu II do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 5) (w brzmieniu z dnia 11 stycznia 2019 r.);
- 2) w § 3 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska”, z wyłączeniem pkt 2.1.2–2.1.4, 2.7.2, 2.9.4, 2.9.7–2.9.10 i 2.11.2–2.11.4;”;
- 3) § 13 otrzymuje brzmienie:
 - „§ 13. 1. W przypadku lotniska dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej drogi kołowania i płyty postojowe dla samolotów mogą mieć nawierzchnie sztuczne.
 2. Do nawierzchni sztucznych dróg kołowania i płyt postojowych, o których mowa w ust. 1, stosuje się wymagania, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 5, 10 i 11, § 4 pkt 1 i 3 oraz § 5 pkt 1 i 2.”;
- 4) w § 24:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. W przypadku lotnisk dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej wyznacza się przynajmniej jedną drogę kołowania. Drogę kołowania bez nawierzchni sztucznej oznacza się oznacznikami o parametrach określonych dla oznaczników granicy pola wzlotów. Oznaczniki dla drogi kołowania bez nawierzchni sztucznej umieszcza się w odległości nie większej niż 3 m od krawędzi tej drogi oraz w jednakowej odległości nie większej niż 80 m od siebie na prostych odcinkach drogi kołowania bez nawierzchni sztucznej i nie większej niż 50 m od siebie na łukach tej drogi.”;
 - b) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:
 - „6. W przypadku lotnisk dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej stanowiska postojowe bez nawierzchni sztucznej dla samolotów oznacza się flagami prostokątnymi w kolorze czerwonym o wysokości do 0,7 m nad

poziomem podłoża i o wymiarach materiału flagi wynoszących co najmniej 0,5 m szerokości i 0,3 m wysokości. Flagi umieszcza się w odległości nie większej niż 1 m od krawędzi stanowiska postojowego bez nawierzchni sztucznej dla samolotów i w jednakowej odległości nie większej niż 8 m od siebie.”;

5) w § 32:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) rozdziale 2 „Dane lotniska dla śmigłowców”, z wyłączeniem pkt 2.1.2 i 2.4.3;”;

b) uchyla się pkt 5,

c) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) dodatku 1 „Międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania dla przyrządowych lotnisk dla śmigłowców z podejściem nieprecyzyjnym i/lub precyzyjnym oraz odlotami według wskazań przyrządów”, z wyłączeniem pkt 4.”;

6) w § 35 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Na lotnisku dla śmigłowców posiadającym strefę podejścia końcowego i startu FATO inną niż strefa FATO typu „droga startowa”, o wymiarze przynajmniej jednego z jej boków większym niż 15 m, można stosować oznakowanie lub oznaczniki o parametrach określonych w rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe” pkt 5.2.6.3 – 5.2.6.8 Załącznika 14 tom II.”;

7) w § 46 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) rozdziale 3 „Charakterystyki fizyczne” w pkt 3.1.10, 3.1.24, 3.1.25, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.6, 3.3.6, 3.4.12 i 3.5.3, 3.9.3, 3.9.4, 3.9.7 i 3.11.4.”.

§ 2. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia dotyczących wpisania lotniska do rejestru lotnisk i wydania zezwolenia, o którym mowa w art. 61 ust. 1 z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629, 1637 i ...), stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

Tomasz Warchoł

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

Uzasadnienie

I. Wyjaśnienie potrzeby i celu nowelizowania rozporządzenia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1208) powinno być znowelizowane, aby wdrożyć do krajowego systemu prawnego nowe normy i zalecane metody postępowania wprowadzone przez Radę Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w 2018 r. do Załącznika 14 „Lotniska” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.), tom I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” oraz tom II „Lotniska dla śmigłowców”, zwanego dalej „Załącznikiem 14”.

II. Przedstawienie rzeczywistego (faktycznego) stanu w dziedzinie, która ma zostać uregulowana

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej dotyczy lotnisk użytku wyłącznego oraz lotnisk użytku publicznego niepodlegających certyfikacji, o których mowa w art. 54 ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.). Lotniska te nie podlegają wymaganiom międzynarodowym, w tym UE i ICAO, niemniej jednak przepisy dla tych lotnisk zostały opracowane w oparciu o standardy i zalecenia oraz sprawdzone praktyki międzynarodowe i rozwiązania techniczne zawarte w Załączniku 14, z uwzględnieniem rodzajów lotnisk i wykonywanych na nich operacji lotniczych.

W związku z cyklicznymi zmianami wprowadzanymi do Załącznika 14 przez Radę ICAO mającymi na celu poprawę efektywności i bezpieczeństwa operacji lotniczych oraz dostosowanie lotnisk do wprowadzanych w życie nowych rozwiązań i ułatwień technologicznych w lotnictwie cywilnym istnieje konieczność odpowiedniej nowelizacji przepisów krajowych wdrażających Załącznik 14 dla różnego rodzaju lotnisk, w tym niniejszego rozporządzenia - dla lotnisk użytku wyłącznego lotnisk oraz użytku publicznego niepodlegających certyfikacji.

Obowiązujące rozporządzenie wdraża do krajowego systemu prawnego większość wymagań Załącznika 14 tom I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” wydanie siódme z lipca 2016 r. obejmujące zmiany do zmiany nr 13A włącznie oraz tom II „Lotniska dla śmigłowców” wydanie czwarte z lipca 2013 r. obejmujące zmiany do zmiany nr 7 włącznie.

Niniejsze rozporządzenie wdraża do krajowego systemu prawnego Załącznik 14 w zakresie zmiany nr 14 do tomu I oraz zmiany nr 8 do tomu II, które weszły w życie w dniu 8 listopada 2018 r.

Wdrożenie Załącznika 14 rozporządzeniem krajowym wynika z faktu, że składa się on z norm i zalecanych metod postępowania (standards and recommended practices - SARPs) oraz dodatkowych wskazówek merytorycznych. Normy mają charakter obowiązkowy, natomiast zalecenia i wskazówki merytoryczne nie są obowiązkowe, ale w większości przypadków ich wdrożenie jest konieczne dla zachowania spójności i wartości merytorycznej wdrażanych przepisów.

III. Wskazanie różnic pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Najważniejsza zmiana dotyczy nowych lub zmienionych norm i zalecanych metod postępowania wprowadzonych 8 listopada 2018 r. do Załącznika 14. Zmiany te dotyczą innego sposobu wyznaczania kodu referencyjnego lotniska oraz wdrożenia przez ICAO nowego dokumentu „Procedury służb żeglugi powietrznej – Zarządzanie informacjami lotniczym (PANS-AIM)” (Doc 10066) (Procedures for Air Navigation Services – Aeronautical Information Management). Zmiany te nie wymagają od zarządzających żadnych nakładów finansowych.

IV. Zakres regulacji

W projekcie dokonuje się zmian w zakresie nowych albo zmienionych punktów Załącznika 14 tom I i II – w szczególności w zakresie wymagań dotyczących kodu referencyjnego lotniska, a także uchylecia w Załączniku 14 tom I dotychczasowego dodatku regulującego kwestie dotyczące jakości danych lotniczych.

Zmiany w § 2 dotyczą zmian publikatora Załącznika 14 w Dzienniku Urzędowym ULC oraz dodania pojęcia strefy FATO typu „droga startowa”.

Zmiany w § 3 wynikają ze zmiany 14-tej do Załącznika 14 tom I. W aktualnie obowiązującym rozporządzeniu wyłączony jest cały podrozdział 2.1. W związku z tym, że zmiana 14-ta całkowicie zmieniła brzmienie pkt. 2.1.1, który aktualnie zawiera ogólne

wymagania dotyczące określania i zgłaszania danych lotniczych dotyczących lotniska, uznano, że dla lotnisk użytku wyłącznego wymaganie to jest konieczne, ze względu na fakt publikowania przez te lotniska danych lotniczych w zbiorze informacji lotniczych AIP VFR.

Przepis w § 13 w ust. 1 został zmieniony, aby dokładnie określić, że drogi kołowania i płyty postojowe dla samolotów na lotniskach dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej mogą mieć nawierzchnię sztuczną. W ust. 2 wskazano do jakich dróg kołowania i płyt postojowych stosuje się wymagania jak dla dróg kołowania i płyt postojowych na lotniskach dla samolotów z drogą startową o nawierzchni sztucznej, o których mowa w rozdziale 2 (w § 3 ust. 1 pkt 3 5, 10 i 11, § 4 pkt 1 i 3 oraz § 5 pkt 1 i 2).

W § 24 zmieniono ust. 1 i dodano ust. 6. W ust. 1 wprowadzono obowiązek wyznaczania drogi kołowania na lotnisku dla samolotów z drogą startową bez nawierzchni sztucznej. W dotychczasowym brzmieniu przepis powodował wątpliwości interpretacyjne. W ust. 6 określono natomiast oznakowania stanowisk postojowych dla samolotów przy pomocy prostokątnych flag.

Zmiany w § 32 wynikają ze zmiany nr 8 do Załącznika 14 tom II. W aktualnie obowiązującym rozporządzeniu wyłączone są m.in. punkty pkt 2.1.2, 2.1.3 i 2.1.4, a w projekcie tylko 2.1.2. Zmiana nr 8 do Załącznika 14 tom II wprowadziła obszerne zmiany w podrozdziale 2.1 „Dane lotnicze”. Usunięto większość punktów, gdyż wymagania te zostały przeniesione do Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., i numeracja punktów, które pozostały zmieniła się. Dlatego projektowany § 32 uwzględnia zmienioną numeracją norm i zaleceń ICAO i nie wprowadza nowych wymagań merytorycznych.

Przepis § 35 reguluje kwestie oznakowania lub oznaczników dla strefy FATO typu „droga startowa” poprzez umożliwienie stosowania oznakowania lub oznaczników, o których mowa w rozdziale 5 Załącznika 14 tom II.

Zmiana § 46 pkt 2 uwzględnia nowe brzmienie pkt 3.1.10, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.6, 3.3.6, 3.9.3, 3.9.4, 3.9.7 i 3.11.4 Załącznika 14 tom I.

Rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 kwietnia 2019 r., łącznie z projektowanymi rozporządzeniami regulującymi wymagania techniczne dla lotnisk użytku publicznego, wydawanymi na podstawie art. 59a ust. 6 i 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze w

brzmieniu nadanym ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. ...).

V. Przewidywane skutki prawne wejścia w życie rozporządzenia

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie pociąga za sobą obciążeń finansowych dla zarządzających lotniskami, ani dla innych podmiotów.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikro-przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

VI. Przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów

Nie dotyczy.

VII. Udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204 oraz z 2018 r. poz. 114 i 278) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny

VIII. Ocena organu uprawnionego do opracowania projektu rozporządzenia, czy projekt ten podlega notyfikacji zgodnie z przepisami dotyczącymi funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych

Projekt zmiany rozporządzenia wydanego na podstawie art. 59a ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

IX. Oświadczenie organu wnioskującego co do zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej	Data sporządzenia 11 stycznia 2019 r.
Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury	Źródło: Art. 59a ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. ...)
Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu	Nr w wykazie prac legislacyjnych MI: 258
Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jakub Woźniak (tel.: 630 13 22, email: jwozniak@mi.gov.pl)	

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Jaki problem jest rozwiązywany?

Wdrożenie do krajowego systemu prawnego nowych norm i zaleceń Załącznika 14 „Lotniska” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. tom I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” oraz tom II „Lotniska dla śmigłowców”, zwanego dalej „Załącznikiem 14”, w zakresie zmiany nr 14 do tomu I oraz zmiany nr 8 do tomu II, które weszły w życie w dniu 8 listopada 2018 r., dla lotnisk użytku wyłącznego oraz lotnisk użytku publicznego niepodlegających certyfikacji.

Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Nowelizacja dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej” (Dz. U. z 2018 r. poz. 1208) wydanego na podstawie art. 59a ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Obowiązek wdrożenia Załącznika 14 dotyczy wszystkich Państw Członkowskich Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO). Przepisy te wdrażane są w różny sposób, w zależności od systemu prawnego obowiązującego w danym kraju oraz rodzaju lotnisk i wykonywanych operacji lotniczych.

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	Bez zmian
Lotniska użytku wyłącznego oraz lotniska użytku publicznego niepodlegające certyfikacji (zarządzający lotniskami)	20 + 22 = razem 42 lotniska	Rejestr lotnisk cywilnych	Bez zmian

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do konsultacji publicznych zgodnie z trybem przewidzianym w Regulaminie pracy Rady Ministrów.

Treść projektu zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, a informacja o udostępnieniu projektu w serwisie zostanie przekazana następującym podmiotom:

- 1) Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 00-906 Warszawa;
- 2) Aero Partner Sp. z o.o. ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 00-906 Warszawa;
- 3) Aeroklub Krainy Jezior, Lotnisko Kętrzyn Wilamowo, 11-400 Kętrzyn;
- 4) Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
- 5) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Źorska 332, 44-200 Rybnik, skr. poczt. 117;
- 6) Aeroklub Zagłębia Miedziowego w Lubinie, ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin;
- 7) Lotnisko Mielec Sp. z o.o., ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec;
- 8) Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce;

	domowe						
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy					
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy					
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy					
Niemierzalne		Nie dotyczy					
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Nie dotyczy					
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu							
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy							
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:			
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			

Komentarz: Nie dotyczy.

Wpływ na rynek pracy

Projektowana zmiana rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.

Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne: sytuacja ekonomiczna i społeczna rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych		

Omówienie wpływu

Brak wpływu

Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów nastąpi z dniem wejścia w życie rozporządzenia.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r.

W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)