

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2019 r.

**w sprawie wzoru upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich
oraz sposobu prowadzenia listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej**

Na podstawie art. 108 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wzór upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. 1. Lista lekarzy orzeczników medycyny lotniczej, o której mowa w art. 108 ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, jest prowadzona w postaci księgi rejestrowej, składającej się z kolejno ponumerowanych kart ewidencyjnych.

2. Karta ewidencyjna zawiera dane, o których mowa w art. 108 ust. 13 ustawy.

§ 3. Dla każdego lekarza orzecznika medycyny lotniczej zakłada się odrębną kartę ewidencyjną.

§ 4. 1. Błędy pisarskie oraz inne oczywiste omyłki we wpisach przekreśla się linią w sposób umożliwiający odczytanie pierwotnego tekstu.

2. Osoba dokonująca wpisu na listę lekarzy orzeczników medycyny lotniczej albo zmiany we wpisie zamieszcza datę dokonania tej czynności.

§ 5. Ponownego wpisu na listę lekarzy orzeczników medycyny lotniczej lekarza orzecznika medycyny lotniczej, dokonuje się na odrębnej karcie ewidencyjnej pod nowym numerem.

§ 6. Wpis na listę lekarzy orzeczników dokonany na podstawie przepisów dotychczasowych zachowuje ważność do czasu upływu terminu określonego w tym wpisie.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 lipca 2003 r. w sprawie trybu wpisywania lekarzy na listę lekarzy orzeczników oraz skreślenia z niej (Dz. U. poz. 1331), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

MINISTER ZDROWIA

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia r. (poz.)

WZÓR

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Rzeczypospolitej Polskiej

President of the Civil Aviation Authority

of the Republic of Poland



**UPOWAŻNIENIE DO PRZEPROWADZANIA BADAŃ LOTNICZO-LEKARSKICH
DLA LEKARZA ORZECZNIKA MEDYCyny LOTNICZEJ**

NR PL - AME/.../20..

Na podstawie art. 108 ust. 6 w związku z art. 108 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z ... r. poz.) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego upoważnia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich

Pana/Panią – lekarza orzecznika medycyny lotniczej,

w poniższym zakresie.

Zakres upoważnienia^{*)}	Data ważności upoważnienia
przeprowadzanie badań lotniczo-lekarskich do świadectw kwalifikacji	
przeprowadzanie badań lotniczo-lekarskich do licencji wydanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	

Data wydania

Podpis Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

.....

.....

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

UZASADNIENIE

1. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich oraz sposobu prowadzenia listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 108 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235).

2. Zakres regulacji

Ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) wprowadzono zmianę do art. 108 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w wyniku której dotychczasowe upoważnienie ustawowe określone w art. 108 ust. 8 tej ustawy zostało zastąpione upoważnieniem ustawowym określonym w art. 108 ust. 14. Powyższa zmiana powoduje konieczność wydania nowego aktu wykonawczego określającego wzór upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich oraz sposób prowadzenia listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej.

Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 lipca 2003 r. w sprawie trybu wpisywania lekarzy na listę lekarzy orzeczników oraz skreślenia z niej (Dz. U. poz. 1331) określało tryb wpisywania lekarzy na listę lekarzy orzeczników i skreślenia z tej listy, sposób prowadzenia listy lekarzy orzeczników oraz wzór karty ewidencyjnej lekarza orzecznika. Projektowane rozporządzenie określa:

- 1) wzór upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej, które zostało wprowadzone ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw;
- 2) sposób prowadzenia listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej, który jest wzorowany na dotychczas obowiązującym trybie wpisywania lekarzy na listę lekarzy orzeczników.

Wpis lekarza na listę lekarzy orzeczników medycyny lotniczej będzie następował po wydaniu certyfikatu lekarza orzecznika medycyny lotniczej lub upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich. Warunki uzyskania certyfikatu zostały określone w Podczęści D Sekcji 1 załącznika IV oraz ARA.MED.200 załącznika VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem

Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), natomiast warunki uzyskania upoważnienia zostały określone w zmienionym art. 108 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

W § 1 projektu wskazano, że wzór upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich określa załącznik do rozporządzenia. Wprowadzony wzór zawiera m.in. numer upoważnienia lekarza orzecznika medycyny lotniczej, informację w zakresie jakich specjalności personelu lotniczego dany lekarz może przeprowadzać badania lotniczo-lekarskie oraz datę ważności upoważnienia.

Przepis § 2 ust. 1 projektu określa, że lista lekarzy orzeczników medycyny lotniczej jest prowadzona w postaci księgi rejestrowej, składającej się z kolejno ponumerowanych kart ewidencyjnych, w ust. 2 natomiast określono jakie dane są zamieszczane w karcie ewidencyjnej.

Zgodnie z § 3 projektu, karta ewidencyjna będzie zakładana odrębnie dla każdego lekarza orzecznika medycyny lotniczej.

Przepisy § 4 projektu określają reguły poprawiania błędów pisarskich i omyłek we wpisach na listę lekarzy orzeczników medycyny lotniczej oraz wskazują na konieczność zamieszczania przez osobę dokonującą wpisu na listę albo jego zmiany, daty dokonania tych czynności.

Zgodnie z § 5 projektu, ponowny wpis lekarza orzecznika medycyny lotniczej będzie dokonywany na odrębnej karcie ewidencyjnej pod nowym numerem.

Zgodnie z § 6 projektu, wpis na listę lekarzy orzeczników dokonany na podstawie przepisów dotychczasowych zachowa ważność do czasu upływu terminu określonego w tym wpisie.

Zgodnie z § 7 projektu, rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

3. Informacje związane z procedowaniem projektu

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, o których mowa w § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

4. Ocena wpływu regulacji na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców

Projekt nie wpłynie negatywnie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przedmiotowego obszaru.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich oraz sposobu prowadzenia listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury - wiodące Ministerstwo Zdrowia</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Marlena Jantón – Departament Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (Marlena.Janton@mi.gov.pl; tel. 22 522 50 79)</p>	<p>Data sporządzenia 11.03.2019 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 108 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych MI 277</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego zawartego w art. 108 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dodanego ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie rozporządzenia realizującego upoważnienie ustawowe określone w art. 108 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, określającego wzór upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich oraz sposób prowadzenia listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej.

Wzór upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich określony w załączniku do projektowanego rozporządzenia, pozwoli na rozpoznanie dla jakich specjalności personelu lotniczego lekarz orzecznik medycyny lotniczej może przeprowadzać badania lotniczo-lekarskie i w jakim okresie jest ważne jego upoważnienie.

Przyjęty w przedmiotowym projekcie sposób prowadzenia listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej zapewni prawidłowe i szybkie rozpoznanie (dane osobowe i adresowe) lekarzy orzeczników wpisanych na listę lekarzy orzeczników medycyny lotniczej.

Nie ma możliwości realizacji celów projektu w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak przepisów wspólnych dla krajów Unii Europejskiej w tym zakresie. Projektodawca nie posiada informacji na temat szczegółowych uregulowań w tym obszarze w innych państwach UE – każdy z krajów członkowskich UE prowadzi własną listę upoważnionych lekarzy orzeczników medycyny lotniczej oraz określa wzór tego upoważnienia dla lekarzy orzeczników medycyny lotniczej.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot	Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego będzie obowiązany do prowadzenia listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej w sposób określony przepisami projektowanego

budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak wpływu na sektor finansów publicznych.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie(0-10)</i>					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
Niemierzalne													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także na osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu													
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy													

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wykonanie przepisów nastąpi w dniu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektowanego rozporządzenia. Brak konieczności określenia mierników.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.