

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ... .. 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań  
dla tablic rejestracyjnych**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 i 2244 oraz z 2019 r. poz. 58 i 60) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355 i z 2018 r. poz. 893) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 20:
  - a) uchyla się ust. 4 i 5,
  - b) uchyla się ust. 7;
- 2) w § 26 uchyla się pkt 5;
- 3) w § 28 uchyla się ust. 8;
- 4) w § 31 w ust. 2 uchyla się pkt 7;
- 5) w § 33 w pkt 2 w lit. a skreśla się wyrazy „i tymczasowych badawczych”;
- 6) w § 57 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) § 48, który wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 14 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957);”;
- 7) uchyla się załącznik nr 9 do rozporządzenia;
- 8) w załączniku nr 12 do rozporządzenia w tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych” w Lp. 11 w kolumnie 5 w wierszu „Kartuskie” po wyrazach „KA” dodaje się przecinek i wyrazy „KY”;
- 9) w załączniku nr 13:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

- w pkt 1.1. w ppkt 1 skreśla się wyrazy „i tymczasową badawczą”,
- skreśla się rysunki 21, 23, 25 i 27.

**§ 2.** Tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne badawcze wydane wraz z pozwoleniem czasowym, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79,650 i 957 oraz z 2019 r. poz. 53), zachowują ważność przez okres na jaki wydane zostało to pozwolenie.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 lipca 2019 r., z wyjątkiem § 1 pkt 6 i 8, które wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER CYFRYZACJI**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

**I ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

## UZASADNIENIE

Na podstawie upoważnienia zawartego w art. 76 ust.1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) przedstawia się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.

Projekt rozporządzenia został wpisany do wykazu prac legislacyjnych MI nr 266.

Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie porządkujący obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355 i z 2018 r. poz. 893).

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z:

1. wejściem w życie z dniem 11 lipca 2019 r. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.) wprowadzającej zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego użytkowania pojazdów zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów. Uwzględniając to w nowelizowanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z późn. zm.) uchylone zostaną przepisy związane z wydaniem przez organy rejestrujące pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania oraz tymczasowych tablic badawczych;
2. przesunięciem terminu obowiązywania oznaczenia tzw. „zielony liść” dla osób, które po raz pierwszy uzyskały prawo jazdy kategorii B ustawą z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957);
3. wnioskiem powiatu Kartuskiego o dodanie wyróżnika „KY”.

Uwzględniając przesłanki do zmiany przedmiotowego rozporządzenia, w szczególności zapewnienie spójności przepisów obowiązującego rozporządzenia z przepisami ustaw już ogłoszonych, zasadne jest aby rozporządzenie w zakresie przepisów dotyczących przesunięcia terminu obowiązywania oznaczenia tzw. „zielony liść” dla osób, które po raz pierwszy uzyskały prawo jazdy kategorii B oraz dodania wyróżnika dla powiatu Kartuskiego weszły w życie z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa

i zasady demokratycznego państwa prawnego, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523). Natomiast przepisy związane z wydaniem przez organy rejestrujące pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania oraz tymczasowych tablic badawczych wejdą w życie w tym samym dniu co ustawa z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, tj. 11 lipca 2019 roku.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletyn Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Magdalena Kałużna-Maciołek, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: <a href="mailto:Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl">Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia 24.01.2019 r.</b></p> <p><b>Źródło:</b> Delegacja ustawowa</p> <p><b>Nr w wykazie prac MI: 266</b></p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z wejściem w życie z dniem 11 lipca 2019 r. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.) wprowadzającej zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego użytkowania pojazdów zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów, jednocześnie uchylającej art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355 i z 2018 r. poz. 893), zwanym dalej: „rozporządzeniem obowiązującym”, uchylone zostaną przepisy związane z wydaniem przez organy rejestrujące pozwoleń czasowego do wielokrotnego stosowania oraz tymczasowych tablic badawczych.

Ponadto przesunięty zostanie termin obowiązywania oznaczenia tzw. „zielony liść” dla osób, które po raz pierwszy uzyskały prawo jazdy kategorii B w związku z przepisami wprowadzonymi ustawą z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957).

Na wniosek powiatu Kartuskiego dodany zostanie wyróżnik „KY” w celu zwiększenia zmniejszającej się pojemności rejestracyjnej w tym powiecie.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Uwzględniając, że pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania w związku z uchYLENIEM art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie będzie wydawane od dnia 11 lipca 2019 r. nowelizacja obejmie odpowiednio uchYLENIE lub zmianę przepisów rozporządzenia obowiązującego w zakresie związanym z wydaniem przez organy rejestrujące pozwoleń czasowego do wielokrotnego stosowania oraz tymczasowych tablic badawczych.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów i związane z tym

wzory tablic rejestracyjnych, sposoby nadawania numeru rejestracyjnego, a także dokumenty stanowiące o czasowym dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów i wydawania dokumentów z tym związanych
	1	Wojewoda Mazowiecki	

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące czynności w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu, tj. do:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,
- Ogólnopolskiego Stowarzyszeniem Szefów Wydziałów Komunikacji,

oraz do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych i producenta dokumentów komunikacyjnych.

Czas trwania konsultacji - 7 dni - mając na uwadze porządkujący charakter projektu.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego do ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.). Nie powoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Skutki finansowe dla jednostek samorządu terytorialnego zostały określone podczas projektowania ww. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r.
--	--

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie porządkujący rozporządzenie obowiązujące.
--	---

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>	
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.	
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Planowane wykonanie przepisów – II kwartał 2019 r.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Brak.	