

## **ROZPORZĄDZENIE**

### **MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia .....2019 r.

#### **zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 i 2244 oraz z 2019 r. poz. 58 i 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1088 i 2152, z 2017 r. poz. 2060 oraz z 2018 r. poz. 1054) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) uchyla się pkt 1a,

b) pkt 3b otrzymuje brzmienie:

„3b) rozporządzeniu o wzorze karty zapytania o dane SIS - rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 366);”

c) pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) dowodzie rejestracyjnym, pozwoleniu czasowym, nalepce kontrolnej – rozumie się przez to odpowiednie dokumenty i oznaczenia, których wzory określają załączniki nr 3, 8 i 4 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów;”

2) w § 3a w ust. 1 skreśla się wyrazy „art. 80a ust. 5 i”;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

- 3) uchyla się § 5;
- 4) w § 13 skreśla się wyrazy „z zachowaniem warunków określonych w § 5”;
- 5) w załączniku nr 1:
  - a) w § 1 w ust. 1e lit. a wyrazy „ust. 8b lit. a” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 8b lit. a”,
  - b) w § 2:
    - w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „z zastrzeżeniem ust. 2–6” zastępuje się wyrazami „z zastrzeżeniem ust. 2–5”,
    - uchyla się ust. 3a,
    - w ust. 4 wyrazy „§ 1 ust. 7 pkt 3–9” zastępuje się wyrazami „§ 1 ust. 7 pkt 3, 4 i 7”,
    - uchyla się ust. 6,
  - c) w § 5a w ust. 1 w pkt 1 po wyrazach „wtórniki dowodu rejestracyjnego” dodaje się wyrazy „a w przypadku dowodu rejestracyjnego składającego się z części I i II także odpowiednio wtórniki części I tego dokumentu”,
  - d) uchyla się § 10a,
  - i) w § 11:
    - w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się wyrazy „w tym pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania”,
    - w ust. 4 uchyla się pkt 3,
    - uchyla się ust. 6;

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 lipca 2019 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. a i b, pkt 2-4, pkt 5 lit. a, lit. b tiret trzecie, lit. c i d – które wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER CYFRYZACJI**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

## UZASADNIENIE

Na podstawie upoważnienia zawartego w art. 76 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) przedstawia się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

Projekt rozporządzenia został wpisany do wykazu prac legislacyjnych MI nr 267.

Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie porządkujący obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1088 i 2152, z 2017 r. poz. 2060 oraz z 2018 r. poz. 1054)

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z:

1. uchyleniem przepisów związanych z wydaniem przez organy rejestrujące pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania w równoległe prowadzonym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (nr 266 w wykazie prac legislacyjnych MI).

Zmiana ta związana jest z wejściem w życie z dniem 11 lipca 2019 r. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.) wprowadzającej zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego użytkowania pojazdów zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów, w której uchyla się art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;

2. koniecznością doprecyzowania odesłań oraz uchylenia niektórych przepisów w związku z:
  - wykreśleniem art. 80a ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Artykuł 80a ust. 5 został dodany przez jedną z nowelizacji ustawy (art. 1 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – Dz. U. poz. 1273) i następnie uchylony kolejną nowelizacją ustawy (art. 3 pkt 1 lit. b tiret drugie ustawy z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy

- Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – Dz. U. poz. 1926) w okresie vacatio legis tego przepisu, w związku z czym nigdy nie wszedł w życie,
- uchYLENIEM ust. 3 w art. 132 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957),
- utratą mocy obowiązującej ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922, z późn. zm.) w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. poz. 1000), która to nie przewiduje delegacji do wydania przepisów w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych,
- zastąpieniem rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 października 2011 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 1415, z późn. zm.) rozporządzeniem rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 366).

Uwzględniając przesłanki do zmiany przedmiotowego rozporządzenia, w szczególności zapewnienie spójności przepisów obowiązującego rozporządzenia z przepisami ustaw już ogłoszonych, zasadne jest aby rozporządzenie w zakresie przepisów, które odsyłają do uchylonych przepisów ustawowych, jak również zapewnienie spójności z przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 października 2011 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania, weszły w życie z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa prawnego, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523). Natomiast przepisy związane z wydaniem przez organy rejestrujące pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania oraz tymczasowych tablic badawczych wejdą w życie w tym samym dniu co

ustawa z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, tj. 11 lipca 2019 roku.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/>Magdalena Kałużna-Maciołek, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214,<br/>e-mail: <a href="mailto:Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl">Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl</a></p> | <p><b>Data sporządzenia 24.01.2019 r.</b></p> <p><b>Źródło:</b><br/>Delegacja ustawowa</p> <p><b>Nr w wykazie prac MI: 267</b></p> |
|---|--|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z:

1. uchyleniem przepisów związanych z wydaniem przez organy rejestrujące pozwoleń czasowego do wielokrotnego stosowania, w równoległym prowadzonym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.  
Zmiana ta związana jest z wejściem w życie z dniem 11 lipca 2019 r. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.) wprowadzającej zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego użytkowania pojazdów zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów (nr 266 w wykazie prac legislacyjnych MI);
2. koniecznością doprecyzowania odesłań oraz uchylenia niektórych przepisów w związku z:
  - wykreśleniem art. 80a ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Artykuł 80a ust. 5 został dodany przez jedną z nowelizacji ustawy (art. 1 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – Dz. U. poz. 1273) i następnie uchylony kolejną nowelizacją ustawy (art. 3 pkt 1 lit. b tiret drugie ustawy z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – Dz. U. poz. 1926) w okresie vacatio legis tego przepisu, w związku z czym nigdy nie wszedł w życie,
  - uchyleniem ust. 3 w art. 132 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957),
  - utratą mocy obowiązującej ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922, z późn. zm.) w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. poz. 1000), która to nie przewiduje delegacji do wydania

przepisów w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych,

- zastąpieniem rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 października 2011 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 1415, z późn. zm.) rozporządzeniem rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 366).

## 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Uwzględniając, że pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania w związku z uchynieniem art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie będzie wydawane od dnia 11 lipca 2019 r. nowelizacja obejmie odpowiednio uchylene lub zmianę przepisów rozporządzenia obowiązującego w zakresie związanym z wydaniem przez organy rejestrujące pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania oraz tymczasowych tablic badawczych.

Projekt przewiduje również poprawę odesłań oraz uchylene przepisów w celu dostosowania do obecnie obowiązujących ustaw.

## 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie czynności organów rejestrujących w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

## 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa                                   | Wielkość | Źródło danych                             | Oddziaływanie   |
|---|----------|---|---|
| Samorządowe organy rejestrujące pojazdy | 380      | Powiaty w podziale administracyjnym kraju | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów i wydawania dokumentów z tym związanych |
|   | 1        | Wojewoda Mazowiecki                       |   |

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące czynności w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu, tj. do:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,
- Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,

oraz do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych i producenta dokumentów komunikacyjnych.

Czas trwania konsultacji - 7 dni - mając na uwadze porządkujący charakter projektu.



Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z ..... r.)          | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|
|                                  | 0   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| <b>Dochody ogółem</b>            | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              |
| budżet państwa                   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              |
| JST                              | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| <b>Wydatki ogółem</b>            | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              |
| budżet państwa                   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              |
| JST                              | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| <b>Saldo ogółem</b>              | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              |
| budżet państwa                   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              |
| JST                              | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |

#### Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego do ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.).

Projekt nie powoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Skutki finansowe dla jednostek samorządu terytorialnego zostały określone podczas projektowania ww. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r..

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

|   |  | Skutki |   |   |   |   |    |                |
|---|--|--------|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian                            |  | 0      | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu<br>pieniężnym<br>(w mln zł,<br>ceny stałe z<br>..... r.) | duże przedsiębiorstwa  |        |   |   |   |   |    |                |
|   | sektor mikro-, małych i<br>średnich<br>przedsiębiorstw         |        |   |   |   |   |    |                |
|   | rodzina, obywatele oraz<br>gospodarstwa domowe<br>(dodaj/usuń) |        |   |   |   |   |    |                |
|   |  |        |   |   |   |   |    |                |
| W ujęciu<br>niepieniężnym   | duże przedsiębiorstwa  |        |   |   |   |   |    |                |
|   | sektor mikro-, małych i<br>średnich<br>przedsiębiorstw         |        |   |   |   |   |    |                |

|              |   |  |
|--------------|---|--|
|              | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |
|              | (dodaj/usuń)                                |  |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń)                                |  |
|              | (dodaj/usuń)                                |  |

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie porządkujący rozporządzenie obowiązujące, jako konsekwencja innych aktów normatywnych, o których mowa w pkt 1.

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwrotnej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

### 9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wykonanie przepisów – II kwartał 2019 r.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak.