

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy  
ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego**

Na podstawie art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 oraz 1089 oraz z 2018 r. poz. 138) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. poz. 275 oraz z 2018 r. poz. 26) w § 2 w ust. 1 uchyla się pkt 2.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Za zgodność

pod względem prawnym,  
gislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Warchoł



## UZASADNIENIE

### 1) Wyjaśnienie potrzeby i celu nowelizowania rozporządzenia.

Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. poz. 275 oraz z 2018 r. poz. 26) wynika z konieczności dostosowania przepisów tego rozporządzenia do wymagań, jakie mogą być stawiane przedsiębiorcom w zakresie ich identyfikacji, a planowane do wprowadzenia ustawą z dnia 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców.

Ww. ustawa m.in. wprowadza numer identyfikacji podatkowej (NIP) jako podstawowy identyfikator przedsiębiorców w obrocie gospodarczym. W konsekwencji wprowadzenia art. 20 ust. 1 i 4 ustawy 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, brak będzie obowiązku posługiwania się przez przedsiębiorcę wobec części urzędów numerem REGON. Uwzględniając procedowane zmiany należy dostosować rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego, w którym zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 do wniosku, o którym mowa w art. 175 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138), przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego dołącza oświadczenie o nadaniu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON).

Zmiana nie obciąży podmiotów zobowiązanych. Zniesienie obowiązku podawania numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) nie wpłynie negatywnie na identyfikację przedsiębiorcy, gdyż ta odbywać się będzie w oparciu o numer identyfikacji podatkowej (NIP).

Biorąc pod uwagę, że rozporządzenie wprowadza zmianę polegającą na zmniejszeniu liczby dokumentów dołączanych do wniosku o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego, poprzez rezygnację z obowiązku przedkładania wraz z wnioskiem oświadczenia o nadaniu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON), w ocenie projektodawcy, nie ma konieczności zamieszczania w treści rozporządzenia przepisów przejściowych.

Mając na uwadze, że ustawa z dnia 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców oraz ustawa z dnia 26 stycznia 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo przedsiębiorców oraz inne

ustawy dotyczące działalności gospodarczej wejdą w życie z dniem 1 marca 2018 r., proponuje się, aby wejście w życie rozporządzenia nastąpiło z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

W ocenie projektodawcy, zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie odstąpienia od 14-dniowego *vacatio legis*, bowiem istnieje uzasadniony przypadek, o którym mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523), aby rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

**2) Przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów.**

Nie dotyczy.

**3) Oświadczenie organu wnioskującego, co do zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej.**

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

**4) Ocena organu uprawnionego do opracowania projektu rozporządzenia, czy projekt ten podlega notyfikacji zgodnie z przepisami dotyczącym funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.**

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) – projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<b>Nazwa projektu:</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego		<b>Data sporządzenia</b> 12.02.2018 r.	
<b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury		<b>Źródło:</b> art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138)	
<b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b>		<b>Nr w wykazie prac legislacyjnych MI</b> 195	
<b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Mariusz Pyżyński, tel. 22 630 11 24			
<b>OCENA SKUTKÓW REGULACJI</b>			
<b>1. Jaki problem jest rozwiązywany?</b>			
Wskazany w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. poz. 275 oraz z 2018 r. poz. 26) wymóg przedkładania przez przedsiębiorcę oświadczenia o nadaniu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) należy uchylić jako niezgodny z ustawą z dnia 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców oraz zmienianą ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Należy w zakresie identyfikacji przedsiębiorcy uwzględnić przedkładanie przez niego numeru identyfikacji podatkowej (NIP).			
<b>2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt</b>			
Dostosowanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego do ustawy z dnia 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców oraz nowelizowanej ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, poprzez jego zmianę.			
<b>3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?</b>			
Z uwagi na dostosowawczy charakter zmiany nie badano tego zagadnienia.			
<b>4. Podmioty, na które oddziałuje projekt</b>			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty wnioskujące o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	kilka	Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Pozytywne – zmniejszenie obciążeń administracyjnych poprzez zniesienie konieczności przedstawiania Prezesowi Urzędu oświadczenia o nadaniu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON).
<b>5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji</b>			

Projekt zostanie zamieszczony na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji ([www.rcl.gov.pl](http://www.rcl.gov.pl)), w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Z uwagi na zakres zmian zawartych w projektowanym rozporządzeniu, polegających na dostosowaniu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. poz. 275 oraz z 2018 r. poz. 26) do ustawy z dnia 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców odstąpiono od przeprowadzenia konsultacji publicznych.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Źródła finansowania Nie dotyczy.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń Projekt nie wpływa na jednostki sektora finansów publicznych.

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Niniejsze rozporządzenie nie nakłada na podmioty wymagań, które wiązałyby się z poniesieniem dodatkowych nakładów finansowych.

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich	-	-	-	-	-	-	-

2014 r.)	przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	—	—	—	—	—	—	—
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.						
Niemierzalne		Nie dotyczy.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Nie dotyczy.						
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>								
<input type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz: zmniejszenie obciążeń administracyjnych poprzez zniesienie konieczności przedstawiania przez przedsiębiorcę oświadczenia o nadaniu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON).								
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>								
Projektowana zmiana rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.								
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: nie dotyczy			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		

Omówienie wpływu	Nie dotyczy.
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Wykonanie przepisów rozporządzenia nastąpi z dniem jego wejścia w życie.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Nie dotyczy.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Nie dotyczy.	