

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków**  
**żeglugi śródlądowej**

Na podstawie art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 1686) użyte w § 27 ust. 2, 4 i 5, w różnym przypadku, wyrazy „minister właściwy do spraw transportu” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej”.

§ 2. Osoby dotychczas powołane na przewodniczących komisji oraz zastępców przewodniczącego centralnej komisji egzaminacyjnej, o których mowa w § 27 ust. 2 rozporządzenia zmienianego w § 1, zachowują funkcje i stają się odpowiednio przewodniczącymi i zastępcami przewodniczącego właściwych komisji, powołanymi na podstawie § 27 ust. 2 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Dotychczasowa lista egzaminatorów ministra właściwego do spraw transportu, o której mowa w § 27 ust. 4 rozporządzenia zmienianego w § 1, staje się listą, prowadzoną na podstawie § 27 ust. 4 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

**MINISTER GOSPODARKI  
MORSKIEJ I ŻEGLUGI  
ŚRÓDLĄDOWEJ**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM  
Bartosz Szczurowski

Dyrektor

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

*/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

## Uzasadnienie

Upoważnienie ustawowe do wydania niniejszego rozporządzenia stanowi art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 2128), zgodnie z którym do wydania przedmiotowego rozporządzenia właściwym jest minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1686) zostało wydane na podstawie art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej. Przedmiotowe rozporządzenie wskazuje ministra właściwego do spraw transportu jako organ właściwy do powoływania i odwoływania przewodniczących i zastępców centralnej komisji egzaminacyjnej i terenowych komisji egzaminacyjnych przeprowadzających egzaminy na patenty i świadectwa kwalifikacyjne w żegludze śródlądowej, a także prowadzenia listy egzaminatorów i wyznaczania przedstawiciela do udziału w egzaminach przeprowadzanych przez centralną komisję egzaminacyjną.

W dniu 27 listopada 2015 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960). W wyniku wejścia w życie przedmiotowej ustawy powstał dział administracji rządowej: żegluga śródlądowa i tym samym nastąpiła zmiana w zakresie kompetencji właściwych ministrów w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r.

o żegludze śródlądowej, tj. minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej przejął kompetencję od ministra właściwego do spraw transportu w zakresie nadzoru nad dyrektorami urzędów żeglugi śródlądowej, przy których działają centralna i terenowe komisje egzaminacyjne.

W związku z tą zmianą zaistniała konieczność dostosowania przedmiotowego rozporządzenia do brzmienia zmienionej ustawy, tj. wskazanie ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej jako organu właściwego, do powoływania i odwoływania przewodniczących komisji i zastępców przewodniczącego centralnej komisji egzaminacyjnej przeprowadzających egzaminy na patenty i świadectwa kwalifikacyjne w żegludze śródlądowej, a także prowadzenia listy egzaminatorów i wyznaczania przedstawiciela do udziału w egzaminach przeprowadzanych przez centralną komisję egzaminacyjną.

Rozporządzenie ma charakter porządkowy. Wyrazy „*minister właściwy do spraw transportu*” zastępuje się wyrazami „*minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej*”.

Dodatkowo, w celu zapewnienia ciągłości funkcjonowania centralnej komisji egzaminacyjnej i terenowych komisji egzaminacyjnej, mając również na względzie zmniejszenie obciążenia administracyjnego, przewiduje się zachowanie funkcji przez osoby dotychczas powołane na przewodniczących komisji i zastępców przewodniczącego centralnej komisji egzaminacyjnej oraz zachowania ważności dotychczasowej listy egzaminatorów ministra właściwego do spraw transportu.

Minister właściwy do spraw transportu, któremu zgodnie z § 27 ust. 5 rozporządzenia przysługuje uprawnienie do wyznaczenia do składu centralnej komisji egzaminacyjnej przedstawiciela – nie wskazał takiego.

Krótki termin wejścia w życie rozporządzenia (w dniu następującym po dniu ogłoszenia) wynika z potrzeby zapewnienia sprawnego dalszego funkcjonowania wszystkich komisji egzaminacyjnych, a także zapewnienia aktualności list egzaminatorów w związku z planowaną ich weryfikacją. Ponadto zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie wejściu w życie projektowanego rozporządzenia w dniu następującym po dniu ogłoszenia. Krótki termin wejścia w życie rozporządzenia uzasadniony jest również słusznym interesem obywateli - kandydatów na patenty i świadectwa w żegludze śródlądowej, ponieważ zapewnia możliwość przeprowadzania postępowań przez komisje powoływane z uaktualnianych list egzaminatorów.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204 oraz z 2018 poz. 114) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.