

Projekt z dnia 5 września 2017 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2017 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych

Na podstawie art. 182 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. poz. 1378) w § 4 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:


„1) zatwierdzone sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy, jeżeli przedsiębiorca jest obowiązany do jego sporządzenia na podstawie przepisów o rachunkowości lub przepisów szczególnych dotyczących sprawozdań finansowych, a także sprawozdanie z badania, jeżeli obowiązek poddania sprawozdania finansowego badaniu wynika z przepisów o rachunkowości lub przepisów szczególnych dotyczących sprawozdań finansowych;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017 r. poz. 1076).

Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Tomasz Warchoń

UZASADNIENIE

1) Wyjaśnienie potrzeby i celu nowelizowania rozporządzenia.

W dniu 21 czerwca 2017 r. weszła w życie ustawa z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089), zwana dalej „ustawą o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym”.

Ww. ustawa m.in. zastąpiła wyrażenia „podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych” oraz „opinia i raport biegłego rewidenta” odpowiednio wyrażeniami „firma audytorska” oraz „sprawozdanie z badania”.

Wejście w życie ustawy o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym powoduje konieczność dostosowania do niej przepisów krajowych z zakresu lotnictwa cywilnego, w tym rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. poz. 1378), w którym zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 1 przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą w okresie poprzedzającym złożenie wniosku o udzielenie zezwolenia na wykonywanie obsługi naziemnej, w celu potwierdzenia sytuacji ekonomicznej pozwalającej na prowadzenie działalności w zakresie obsługi naziemnej, do wniosku dołącza zatwierdzone sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy, jeżeli przedsiębiorca jest obowiązany do jego sporządzenia na podstawie przepisów o rachunkowości lub innych przepisów szczególnych, a także **opinię biegłego rewidenta**, jeżeli obowiązek badania sprawozdania finansowego wynika z przepisów o rachunkowości lub innych przepisów szczególnych.

2) Zakres regulacji.

Niniejszy projekt ma na celu dostosowanie pojęciowe rozporządzenia w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych do sformułowań użytych w ustawie o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym.

W tym celu proponuje się, aby § 4 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych otrzymał brzmienie: „zatwierdzone sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy, jeżeli przedsiębiorca jest obowiązany do jego sporządzenia na podstawie przepisów o rachunkowości lub przepisów szczególnych dotyczących sprawozdań finansowych, a także sprawozdanie z badania, jeżeli obowiązek poddania sprawozdania finansowego badaniu wynika z przepisów o rachunkowości lub przepisów szczególnych dotyczących sprawozdań finansowych;”.

Z uwagi na fakt, że ustawa o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym weszła już w życie, zasadne jest jak najszybsze wejście w życie zmiany przedmiotowego rozporządzenia, tak aby jego treść była spójna z treścią tejże ustawy w zakresie nazewnictwa dokumentu i jego zawartości. W związku z powyższym proponuje się, aby zmiana weszła w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia. Jak wskazano dalej w treści uzasadnienia, zmiana rozporządzenia nie wpływa na funkcjonowanie podmiotów.

3) Przewidywane skutki prawne wejścia w życie rozporządzenia.

Uwzględniając argumentację zawartą w pkt 2 wejście w życie rozporządzenia, w terminie krótszym niż 14 dni od jego opublikowania nie stoi w sprzeczności z art. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523).

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

4) Przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów.

Nie dotyczy.

5) Oświadczenie organu wnioskującego, co do zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w MliB</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Marlena Jantón – Marlena.Janton@mib.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 16.08.2017 r.</p> <p>Źródło: art. 182 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych MliB 167</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem wydania rozporządzenia jest usunięcie niespójności terminologicznych w zakresie dokumentu potwierdzającego badanie sprawozdania finansowego przez biegłego rewidenta pomiędzy rozporządzeniem wydanym na podstawie art. 182 ustawy – Prawo lotnicze a treścią ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dostosowanie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 182 ustawy – Prawo lotnicze do ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089), poprzez zmianę terminologii. Pojęcie „opinia biegłego rewidenta” zastąpiono odpowiednio wyrażeniem „sprawozdanie z badania”.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z uwagi na dostosowawczy charakter zmiany nie badano tego zagadnienia.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister właściwy do spraw transportu	1	Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Pozytywne – brak ewentualnych wątpliwości wynikających z przedstawienia dokumentu o nazwie odmiennej niż wskazany w rozporządzeniu.

Projekt rozporządzenia powinien zostać skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym S.A., Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice,
- 2) Międzynarodowym Portem Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków Balice sp. z o.o., Kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice,
- 3) Portem Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” sp. z o.o., Jasionka 942, 36-002 Jasionka,
- 4) Portem Lotniczym Bydgoszcz S.A., Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota,
- 5) Portem Lotniczym Gdańsk sp. z o.o., Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk,
- 6) Portem Lotniczym Lublin S.A., ul. Króla Jana III Sobieskiego 1, 21-040 Świdnik,
- 7) Portem Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o., Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź,
- 8) Portem Lotniczym Wrocław S.A.,
- 9) Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”,
- 10) Warmia i Mazury sp. z o.o.,
- 11) Aircraft Management and Consulting sp. z o.o.,
- 12) Air Transport Support sp. z o.o.,
- 13) AirTech Solution sp. z o.o.,
- 14) Airnet Service sp. z o.o.,
- 15) Alfreda Perczak P.P.H.U. “POL-TRANS-CATERING” EXPORT-IMPORT,
- 16) Baltic Ground Services PL sp. z o.o.,
- 17) Blue Airlines Solutions sp. z o.o.,
- 18) DO & CO Poland sp. z o.o.,
- 19) Excel Handling sp. z o.o.,
- 20) Ferier sp. z o.o.,
- 21) „GROM CARGO SERWIS” Przedsiębiorstwo Usługowe Wojciech Gromadzki,
- 22) Grupą Kapitałową „ER-KA” Invest sp. z o.o. sp. k.,
- 23) „GTL Service” sp. z o.o.,
- 24) Impel Airport Partner sp. z o.o.,
- 25) Jacekiem Kujawą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą Jacek Kujawa Airwashplane,
- 26) Jet Story sp. z o.o.,
- 27) Jolantą Podgóorską-Migut, prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą: Sklep spożywczo-przemysłowy „Bezik” Jolanta Podgórska-Migut; Hotel i Restauracja „Nowy Dwór” Zaczernie Jolanta Podgórska-Migut,
- 28) Leszkiem Kozłowskim, prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą: Leszek Kozłowski LK Services,
- 29) LS Airport Services S.A.,

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	tak nie nie dotyczy	
Komentarz: Nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowana zmiana rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
środowisko naturalne sytuacja i rozwój regionalny inne: nie dotyczy	demografia mienie państwowe	informatyzacja zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planuje się, aby zmiana rozporządzenia weszła w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.		
Wykonanie rozporządzenia nastąpi wraz z przedkładaniem przez agentów obsługi naziemnej - wymaganych § 4 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia dokumentów - przy ubieganiu się o zezwolenie na obsługę naziemną.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		