

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia <data wydania aktu> r.

w sprawie wypadków w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby funkcjonariuszy Służby Ochrony Państwa

Na podstawie art. 195 ust. 7 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 138) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb i sposób informowania o zaistnieniu zdarzenia, mającego znamiona wypadku w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby funkcjonariusza Służby Ochrony Państwa, zwanego dalej „funkcjonariuszem”;
- 2) tryb i sposób ustalenia przyczyn i okoliczności zdarzenia;
- 3) termin sporządzania i wzór karty wypadku.

§ 2. Funkcjonariusz, który uległ wypadkowi w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby, niezwłocznie pisemnie zawiadamia o tym bezpośredniego przełożonego. Bezpośredni przełożony niezwłocznie pisemnie informuje o zdarzeniu Komendanta Służby Ochrony Państwa.

§ 3. Komendant Służby Ochrony Państwa, po powzięciu wiadomości o wypadku funkcjonariusza, niezwłocznie wszczyna postępowanie wyjaśniające w sprawie ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku, powołując komisję powypadkową, w skład której wchodzi przedstawiciel komórki organizacyjnej Służby Ochrony Państwa właściwej do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy.

§ 4. Ustalenia okoliczności i przyczyn zdarzenia następują na podstawie:

- 1) meldunku poszkodowanego funkcjonariusza i meldunku bezpośredniego przełożonego poszkodowanego funkcjonariusza;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 97).

- 2) wyjaśnień poszkodowanego funkcjonariusza lub wyjaśnień świadków zdarzenia, dotyczących czasu, miejsca i okoliczności zdarzenia;
- 3) uzyskanych informacji i dowodów pochodzących od podmiotów badających okoliczności i przyczyny zdarzenia lub udzielających poszkodowanemu funkcjonariuszowi pierwszej pomocy;
- 4) dokumentacji medycznej dotyczącej skutków zdarzenia;
- 5) innych dowodów mających związek ze zdarzeniem lub jego skutkami.

§ 5. 1. Kartę wypadku sporządza się po ustaleniu okoliczności i przyczyn zdarzenia, nie później niż w terminie 14 dni od dnia wszczęcia postępowania wyjaśniającego.

2. Kartę wypadku sporządza się w trzech egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz przechowuje się w aktach postępowania wyjaśniającego, a pozostałe dwa egzemplarze przekazuje się po jednym:

- 1) poszkodowanemu funkcjonariuszowi;
- 2) komórce organizacyjnej Służby Ochrony Państwa właściwej do spraw kadr.

§ 6. Wzór karty wypadku jest określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2018 r.

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

*Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

*MECENASZ PRYREKTORA
Biura Prawnego MSWiA
Baldemar BALCER*

WZÓR

KARTA WYPADKU
W DRODZE DO MIEJSCA PEŁNIENIA SŁUŻBY
LUB W DRODZE POWROTNEJ ZE SŁUŻBY

.....
(pieczęć z nazwą i adresem jednostki organizacyjnej)

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POSZKODOWANEGO

1. Stopień służbowy, imię, nazwisko, imię ojca

.....

2. PESEL.....

3. Dokument tożsamości (legitymacja służbowa, seria i numer)

.....

4. Data i miejsce urodzenia.....

II. INFORMACJE O WYPADKU

1. Data i miejsce.....

2. W dniu wypadku poszkodowany:

a) miał rozpocząć służbę o godzinie.....

b) zakończył służbę o godzinie.....

3. Wypadek zdarzył się: w drodze do miejsca pełnienia służby / w drodze powrotnej ze służby*)

4. Szczegółowy opis okoliczności, miejsca i przyczyn wypadku:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. W sprawie wypadku były / nie były*) podjęte czynności przez odpowiednie organy

.....
.....

6. Do wypadku przyczyniło się zachowanie poszkodowanego spowodowane jego stanem po spożyciu alkoholu / środków odurzających / substancji psychotropowych / innych substancji o podobnym działaniu*), ponieważ

.....
.....

7. Wypadek spowodował niezdolność do służby od dnia do dnia
.....**)

8. Wypadek spowodował zgon TAK / NIE*) data zgonu*).....

9. Zdarzenie jest wypadkiem: w drodze do miejsca pełnienia służby / lub w drodze powrotnej ze służby*) TAK / NIE*)

10. Uzasadnienie nieuznania zdarzenia za wypadek w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby*):

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

III. POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Data i miejsce sporządzenia karty wypadku.....

2. Przeszkody i trudności uniemożliwiające sporządzenie karty wypadku w terminie 30 dni:

.....
.....
.....

3. Pieczęcie i podpisy członków komisji powypadkowej

.....
.....
.....

4. Pieczęć i podpis Komendanta Służby Ochrony Państwa

.....

5. Potwierdzenie odbioru karty wypadku (data i podpis)

.....

*) Niepotrzebne skreślić

**) Podać okres niezdolności do służby objęty zaświadczeniem lekarskim, które zostało przedłożone przed sporządzeniem karty wypadku.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia, zawartego w art. 195 ust. 7 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 138).

Projektowana regulacja określa tryb i sposób ustalania przyczyn i okoliczności zdarzenia, mającego znamiona wypadku w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby funkcjonariusza Służby Ochrony Państwa.

Dotychczasowy brak regulacji prawnej w zakresie trybu dokumentowania tego rodzaju wypadków, przy jednoczesnym obowiązku wypłaty 100% uposażenia za zwolnienie lekarskie w nimi związane oraz przepis art. 195 ust. 7 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa, powodują konieczność wprowadzenia przedmiotowego rozporządzenia. Skutkiem projektowanej zmiany będzie określenie procedury postępowania wyjaśniającego w zakresie wypadku w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby, sposobu informowania o zdarzeniu oraz określenie wzoru karty wypadku, co wprowadzi narzędzia do jednoznacznego określenia, czy dane zdarzenie można uznać za wypadek w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby, a tym samym pozwoli na wypłatę 100% uposażenia za zwolnienie lekarskie.

W § 3 projektu wskazano, iż ustalenia okoliczności i przyczyn zdarzenia następują na podstawie: meldunku poszkodowanego funkcjonariusza, meldunku bezpośredniego przełożonego poszkodowanego funkcjonariusza, wyjaśnień poszkodowanego funkcjonariusza, wyjaśnień świadków zdarzenia dotyczących czasu, miejsca i okoliczności zdarzenia, uzyskanych informacji i dowodów pochodzących od podmiotów badających okoliczności i przyczyny zdarzenia lub udzielających poszkodowanemu funkcjonariuszowi pierwszej pomocy, dokumentacji medycznej dotyczącej skutków wypadku oraz innych dowodów, mających związek z wypadkiem lub jego skutkami.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga notyfikacji, ponieważ nie zawiera przepisów technicznych, o których mowa w § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2007 r. poz. 248) w związku z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) projekt rozporządzenia z chwilą przekazania go do uzgodnień z członkami Rady Ministrów został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacji.

Projekt został przekazany, zgodnie z § 32 ust. 2 uchwały nr 190 z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204), do koordynatora oceny skutków regulacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z prośbą o zaopiniowanie w tym zakresie.

<p>Nazwa projektu: 2 Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wypadków w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby funkcjonariuszy Służby Ochrony Państwa</p> <p>Ministerstwo wiodące i Ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Jarosław Zieliński Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Pan Mariusz Cichomski, Zastępca Dyrektora Departamentu Porządku Publicznego MSWiA Tel 22 601 40 70 e-mail: dpp.koordinacja@mswia.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 19.01.2018 r.</p> <p>Źródło: art. 195 ust. 7 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 138)</p> <p>Nr w wykazie prac: 278</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia ma na celu realizację upoważnienia zawartego w art. 195 ust. 7 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa, poprzez systemowe uregulowanie trybu i sposobu ustalenia przyczyn i okoliczności wypadków w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby, jak i sposobu ich dokumentowania.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowana zmiana polega na wprowadzeniu rozporządzenia określającego tryb i sposób ustalania przyczyn i okoliczności zdarzenia, mającego znamiona wypadku w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby. Dotychczasowy brak regulacji prawnej w zakresie trybu dokumentowania „wypadków w drodze”, przy jednoczesnym obowiązku wypłaty 100% uposażenia za zwolnienie lekarskie w związku z „wypadkiem w drodze” oraz przepis ustawy o Służbie Ochrony Państwa powoduje konieczność wprowadzenia rozporządzenia. Zasadne jest zatem uregulowanie tej kwestii w rozporządzeniu. Przepis ustawy o Służbie Ochrony Państwa wskazuje ministra właściwego do spraw wewnętrznych do wydania przepisu wykonawczego, określającego tryb i sposób ustalenia przyczyn i okoliczności zdarzenia, informowania o zaistnieniu zdarzenia, wzory dokumentów oraz terminy ich sporządzania.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Problematyka bezpieczeństwa i higieny służby funkcjonariuszy Służby Ochrony Państwa nie jest objęta dyrektywami Unii Europejskiej. Rozwiązania przyjęte w innych krajach pozostają bez wpływu na projektowane regulacje.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Funkcjonariusze Służby Ochrony Państwa	Nie jest możliwe wskazanie liczby funkcjonariuszy Służby Ochrony Państwa, którzy ulegną wypadkom		Określenie materialno-prawnych przesłanek niezbędnych dla istniejącego uprawnienia majątkowego funkcjonariuszy do wypłaty 100% uposażenia za zwolnienie lekarskie w związku z „wypadkiem w drodze”.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Projektowana regulacja nie spowoduje skutków dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego, tym samym projekt nie wymaga konsultacji z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych w rozumieniu art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	Budżet Państwa w części 42 – Sprawy wewnętrzne w zakresie budżetu Służby Ochrony Państwa											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa oraz budżety jednostek samorządu terytorialnego.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki		Czas w latach od wejścia w życie zmian							Łącznie (0-10)
		0	1	2	3	5	10		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i	-	-	-	-	-	-	-	

	średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-
Niemierzalne		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Nie dotyczy		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozwiązanie spowoduje właściwą dbałość o stan zdrowia funkcjonariusza w trakcie jego choroby powodowanej „wypadkiem w drodze”.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu		Nie przewiduje się wpływu projektowanej regulacji na ww. obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 lutego 2018 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Z uwagi na zakres przedmiotowy projektu, ewaluacja efektów projektu jest niezasadna, a jego specyfika uniemożliwia zastosowanie mierników.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy, itp.)		
Brak.		