

Projekt z dnia 8 czerwca 2018 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu
rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki
kontrolnej oraz ich wtórników**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników (Dz. U. poz. 689) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Za wydanie pozwolenia czasowego, na wniosek właściciela pojazdu w przypadkach, o których mowa w § 13 ust. 5 i 6 oraz w § 15 ust. 4 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355 oraz z 2018 r. poz. 893), albo wtórnika tego pozwolenia organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości określonej w ust. 1 pkt 2.”;

2) w § 4 ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. Za wydanie:

1) jednej tablicy rejestracyjnej, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 4 i 5, organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% określonej w tych przepisach;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650, 957 i 1099.

- 2) wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 5, organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% określonej w tych przepisach;
- 3) wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej, o których mowa w ust. 1 pkt 4, organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% określonej w ust. 1 pkt 1.

4. Za wydanie tablic rejestracyjnych dla pojazdu, o którym mowa w § 35 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, albo wtórnika tych tablic organ rejestrujący pobiera dwukrotność opłaty określonej w ust. 1 pkt 2 albo 3.”;

- 3) w § 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Za wydanie tymczasowych tablic rejestracyjnych dla pojazdu, o którym mowa w § 35 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, albo wtórnika tych tablic organ rejestrujący pobiera dwukrotność opłaty określonej w ust. 1 pkt 2 albo 3.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Marcin Przychodzki
radca prawny

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.) przygotowano projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników.

Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie porządkujący obecne rozporządzenie w tej sprawie i nie zmienia przyjętego podejścia do wysokości pobieranych opłat.

Projekt przygotowano w związku z koniecznością:

– zmiany odesłań zawartych w § 3 ust. 2, § 4 ust. 4 oraz § 5 ust. 4 w obowiązującym rozporządzeniu w związku z zastąpieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1038) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355 oraz z 2018 r. poz. 893),

– doprecyzowania przepisów dotyczących wydawania wtórnika jednej samochodowej tablicy indywidualnej. Wobec § 4 ust. 2 obowiązującego rozporządzenia organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości określonej w § 4 ust. 1:

- pkt 1 za wydanie wtórnika kompletu samochodowych tablic indywidualnych (tj. 80 zł) albo
- pkt 2 za wydanie wtórnika motocyklowej tablicy indywidualnej (tj. 40 zł).

W związku z tym dokonano w rozporządzeniu w § 4 ust. 3 doprecyzowania w zakresie pobierania przez organ rejestrujący opłaty za wydanie wtórnika jednej samochodowej tablicy indywidualnej, która wynosi 50% opłaty za wydanie wtórnika kompletu samochodowych tablic indywidualnych. Pomimo założonego w rozporządzeniu podejścia pojawiały się interpretacje, w których przepisy § 4 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz ust. 2 i 3 obowiązującego rozporządzenia nie były rozumiane łącznie. Dla wyeliminowania powyższych wątpliwości zaproponowano czytelne brzmienie § 4 ust. 3 z podziałem na trzy konkretne przypadki pobierania opłat.

Zawarte w projekcie regulacje nie przewidują wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców zgodnie z art. 103 pkt 1a ustawy o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2168, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletyn Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Kałużna-Maciołek, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 05.06.2018 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa</p> <p>Nr w wykazie prac MI: 224</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z zastąpieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1038) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355) zachodzi konieczność zmiany odesłań zawartych w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników (Dz. U. poz. 689).

Jednocześnie mając na uwadze pojawiające się wątpliwości dotyczące wydawania wtórnika jednej samochodowej tablicy indywidualnej zaproponowano doprecyzowanie przepisów w tym zakresie.

Powyższe skutkuje koniecznością nowelizacji regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników.

Nie przewiduje się w przedmiotowym projekcie merytorycznych zmian przepisów oraz zmiany wysokości opłat w nim określonych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Nowelizacja przedmiotowego rozporządzenia obejmie zmianę odesłań zawartych w przepisach § 3 ust. 2, § 4 ust. 4 oraz § 5 ust. 4 obowiązującego rozporządzenia.

Zaproponowano ponadto zmianę w § 4 ust. 3 obowiązującego rozporządzenia, aby wyeliminować wątpliwości dotyczące wysokości opłaty za wydawanie wtórnika jednej samochodowej tablicy indywidualnej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie, posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów i związane z tym wysokości opłat za wydanie dokumentów rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych i stosowanych przez państwa

oznaczeń. Jest to zakres wymagań nie zharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów i wydawania dokumentów z tym związanych
	1	Wojewoda Mazowiecki	
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Ze względu na charakter zmian zaproponowanych w projektowanym rozporządzeniu tj. zmiana odesłań oraz doprecyzowanie w § 4 ust. 3 przeprowadzone zostaną przyspieszone konsultacje publiczne ze środowiskiem reprezentującym organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie skutkuje wpływem na budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie porządkujący obecne rozporządzenie w tej sprawie i nie zmienia przyjętego podejścia do wysokości pobieranych opłat.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne

sytuacja i rozwój regionalny

inne:

demografia

mienie państwowe

informatyzacja

zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowanie wykonanie przepisów – III kwartał 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.