

Projekt z dnia 09.10.2018 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane

Na podstawie art. 99 ust. 6 w związku z art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 5 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane (Dz. U. poz. 1745) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tabeli nr 2 w części: „Egzamin na dodatkowe uprawnienia wpisywane do świadectw kwalifikacji” skreśla się lp. 3 i 4;
- 2) w tabeli nr 3 dodaje się lp. 3 i 4 w brzmieniu:

3	Przeprowadzenie kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnienia wpisanego do licencji – za każde przedłużane lub wznowiane uprawnienie	100
4	Przeprowadzenie kontroli umiejętności w celu przedłużenia, wznowienia ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji – za każde przedłużane lub wznowianie uprawnienie	50


§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 7 listopada 2018 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


Mikołaj Wild
Sekretarz Stanu

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Marcin Przychodzki
2018-10-11

DYREKTOR
Departamentu Lotnictwa

Beata Mieleśkiewicz
11.10.2018

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

UZASADNIENIE

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane (Dz. U. poz. 1745), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ma na celu korektę brzmienia załącznika nr 5 do rozporządzenia, określającego wysokość stawek wynagrodzeń członków komisji egzaminacyjnej.

W zmienianym niniejszym projektem załączniku nr 5 do rozporządzenia w tabeli nr 2 w części „Egzamin na dodatkowe uprawnienia wpisywane do świadectw kwalifikacji” w lp. 3 i 4 została określona dwukrotnie, w różnej wysokości (w lp. 3 - 100 zł, natomiast w lp. 4 - 50 zł), stawka wynagrodzeń członków komisji egzaminacyjnej za przeprowadzenie kontroli umiejętności w celu przedłużenia, wznowienia, przywrócenia ważności uprawnienia wpisywanego do świadectw kwalifikacji. Natomiast zamiarem projektodawcy było uregulowanie stawki wynagrodzenia na poziomie 50 zł w odniesieniu kontroli umiejętności dotyczącej uprawnień wpisanych do świadectwa kwalifikacji, a na poziomie 100 zł w stosunku do kontroli umiejętności dotyczącej uprawnień wpisanych do licencji.

Ponadto zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311, z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) kontrola umiejętności oznacza wykazanie umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia uprawnień.

Ze względu na powyższe, projekt przewiduje usunięcie lp. 3 i 4 w załączniku nr 5 do rozporządzenia w tabeli nr 2 w części „Egzamin na dodatkowe uprawnienia wpisywane do świadectw kwalifikacji” oraz dodanie lp. 3 i 4 w tabeli nr 3, odpowiednio w zakresie przeprowadzenia kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnienia, za każde przedłużane lub wznawiane uprawnienie wpisane do licencji albo świadectwa kwalifikacji, ze stawką wynagrodzenia odpowiednio 100 i 50 zł.

Przepis § 2 projektu przewiduje, że nowelizacja rozporządzenia wejdzie w życie z dniem 7 listopada 2018 r., czyli w dniu wejścia w życie zmienianego rozporządzenia. Mając na uwadze cel projektowanej regulacji, należy uznać, że przewidywany termin wejścia w życie rozporządzenia jest zgodny z art. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów

normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 207 r. poz. 1523).

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) nie przewiduje się, aby przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projekcie nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projektowane regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Mając na uwadze § 52 w związku z § 170 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacji.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na mikro, małych i średnich przedsiębiorców.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisane</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Anna Błazejczyk (e-mail: Anna.Blazejczyk@mi.gov.pl; tel. 630 12 06)</p>	<p>Data sporządzenia 04.10.2018 r.</p> <p>Źródło: art. 99 ust. 6 pkt ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 245</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisane (Dz. U. poz. 1745) ma na celu korektę załącznika nr 5 do rozporządzenia określającego wysokość stawek wynagrodzeń członków komisji egzaminacyjnej w zakresie stawek za przeprowadzenie kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji lub licencji.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Oczekiwanym efektem projektowanego rozporządzenia jest zapewnienie spójności przepisów, które mają wejść w życie z dniem 7 listopada 2018 r.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wysokość stawek wynagrodzeń członków komisji egzaminacyjnych przeprowadzających weryfikację umiejętności członków personelu lotniczego ubiegających się o przedłużenie lub wznowienie uprawnień wpisanych do licencji i świadectw kwalifikacji nie jest regulowana przepisami Unii Europejskiej. Projektodawca nie dysponuje informacjami na temat rozwiązań przyjętych przez inne państwa członkowskie UE w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1	Ustawa – Prawo lotnicze	Bezpośrednie – jasność przepisów w zakresie ustalania wynagrodzeń egzaminatorów z tytułu przeprowadzanych przez nich egzaminów na uprawnienia wpisywane do licencji albo świadectwa kwalifikacji.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Mając na uwadze zakres zmian przewidzianych w projekcie rozporządzenia, a także przewidywany brak skutków społeczno-gospodarczych projektowanych regulacji, odstąpiono od przeprowadzenia konsultacji publicznych, zgodnie z przepisem § 28 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin prac Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych													
(ceny stałe z r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem													
budżet państwa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem													
budżet państwa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem													
budżet państwa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
		Skutki											
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	brak wpływu											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	brak wpływu											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	brak wpływu											
Niemierzalne													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu													

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	
9. Wpływ na rynek pracy	
Brak wpływu na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: sytuacja ekonomiczna i społeczna rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Od dnia, w którym wejdzie w życie projektowane rozporządzenie.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia. Ewaluacja efektów projektu nie jest konieczna.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak	

