

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia

2012 r.

w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych

Na podstawie art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾), zarządza się, co następuje:

- § 1. Rozporządzenie określa warunki i tryb rejestracji oraz wzory dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, zwanych dalej „Siłami Zbrojnymi”, oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zwanych dalej „obcymi siłami zbrojnymi”, na podstawie umów międzynarodowych, o których mowa w art. 73 ust. 2b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwaną dalej „ustawą”, a także jednostki organizacyjne właściwe w tych sprawach.
- § 2. Rejestracji na warunkach i w trybie określonym w rozporządzeniu podlegają:
- 1) pojazdy Sił Zbrojnych, z wyjątkiem ciągnionego sprzętu artyleryjskiego, kuchni polowych i innego sprzętu ciągnionego, który nie jest zabudowany na podwoziu przyczepy lub na ramie;
 - 2) pojazdy obcych sił zbrojnych na wniosek właściwych władz wojskowych danego państwa
– wspólnie zwane dalej „pojazdami”.
- § 3. 1. Rejestracji pojazdu dokonuje Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, z zastrzeżeniem § 13 ust. 3.
2. Zadania rejestracji i inne czynności związane z rejestracją pojazdów Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych realizuje przy pomocy jednostki organizacyjnej właściwej do spraw rejestracji pojazdów, zwanej dalej „wojskowym organem rejestrującym”.
- § 4. Przy rejestracji, wyrejestrowaniu i innych czynnościach związanych z rejestracją pojazdów wojskowy organ rejestrujący stosuje odpowiednio zasady określone w przepisach w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach, chyba że przepisy rozporządzenia stanowią inaczej.
- § 5. 1. Rejestracji pojazdu dokonuje się na podstawie wniosku o rejestrację złożonego w wojskowym organie rejestrującym przez:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

- 1) szefa (równorzędnego) komórki organizacyjnej Ministerstwa Obrony Narodowej;
- 2) dysponenta środków budżetowych resortu obrony narodowej;
- 3) dowódcę jednostki wojskowej użytkującej pojazd;
- 4) Prezesa Agencji Mienia Wojskowego lub innego organu dokonującego zakupu albo wyboru wykonawcy remontu pojazdów Sił Zbrojnych;
- 5) inną osobę upoważnioną przez organy wymienione w pkt 1- 4;
- 6) właściwe władze wojskowe obcych sił zbrojnych.

2. Do wniosku o rejestrację, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, dołącza się:

- 1) dowód własności lub dowód przyjęcia pojazdu, którym w szczególności może być protokół zdawczo-odbiorczy, rachunek, faktura, umowa sprzedaży, darowizny lub zamiany, dowód obrotu rzeczowymi składnikami majątku wytwórcy lub przedstawicielstwa wojskowego;
- 2) wyciąg z orzeczenia z badań typu pojazdu, kwalifikacyjnych oraz zdawczo-odbiorczych, w przypadku nowych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych, potwierdzający spełnienie wymagań technicznych dopuszczających pojazd do ruchu zawartych w art. 66 ustawy;
- 3) oświadczenie Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej potwierdzające, że rejestrowany pojazd będzie używany do wykonywania czynności ochronnych – w przypadku rejestracji pojazdu Żandarmerii Wojskowej pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem województwa i powiatu;
- 4) inne dokumenty stanowiące podstawę dokonania rejestracji, określone w art. 72 ustawy.

3. Do wniosku o rejestrację, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, dołącza się dokumenty określone w zawartej umowie międzynarodowej lub porozumieniu wykonawczym do umowy.

4. W przypadku rejestracji pojazdu, który nie posiada cech identyfikacyjnych albo nie posiada tabliczki znamionowej, do dokumentów określonych w ust. 2 dołącza się zaświadczenie potwierdzające nadanie i umieszczenie cech identyfikacyjnych lub wykonanie tabliczki znamionowej zastępczej.

5. Wojskowy organ rejestrujący wydaje decyzje o nadaniu cech identyfikacyjnych w przypadkach określonych w art. 66a ust. 2 ustawy, w trybie określonym w przepisach w sprawie szczegółowych zasad oraz trybu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych.

6. Wzór wniosku o rejestrację określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się do wniosku o rejestrację wraz z ich tłumaczeniem na język polski, sporządzonym przez tłumacza przysięgłego.

§ 7. 1. Pojazdy Sił Zbrojnych rejestruje się pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby.

2. Pojazdy obcych sił zbrojnych lub Żandarmerii Wojskowej używane do wykonywania czynności ochronnych, rejestruje się pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby lub wyróżnikiem województwa i powiatu.

3. Numer rejestracyjny z wyróżnikiem służby składa się z:

- 1) wyróżnika Sił Zbrojnych, którym jest wielka litera U, umieszczana jako pierwsza;
- 2) wyróżnika pojazdu, którym są:
 - a) jedna z wielkich liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, P, R, S, T, V, W, X, Y, Z,

- b) pięciocyfrowa liczba od 00001 do 99999 - dla tablic zwyczajnych samochodowych i dla numerów rejestracyjnych nanoszonych bezpośrednio na powierzchni pojazdu,
- c) czterocyfrowa liczba od 0001 do 9999 - dla tablic zwyczajnych motocyklowych,
- d) czterocyfrowa liczba od 0001 do 9999 oraz na końcu wielka litera T - dla pojazdu gaśnicowego.

4. Numery rejestracyjne z wyróżnikiem służby określa wojskowy organ rejestrujący, posługując się zestawem cyfr i liter stanowiących pojemność rejestracyjną.

5. Pojazd może mieć przyporządkowany tylko jeden numer rejestracyjny.

§ 8. 1. Wojskowy organ rejestrujący:

- 1) zamawia u producentów tablice rejestracyjne z numerami rejestracyjnymi, o których mowa w § 7, dowody rejestracyjne, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 2, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne;
- 2) zgłasza do starosty zapotrzebowanie na numery rejestracyjne zawierające wyróżnik województwa i powiatu.

2. Starosta przyznaje wojskowemu organowi rejestrującemu, numery rejestracyjne na podstawie zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

§ 9. 1. Rejestrując pojazd, wojskowy organ rejestrujący wypełnia kartę pojazdu, jeżeli była wydana, wpisuje do bazy danych wojskowego organu rejestrującego informacje określone przepisami ustawy i wydaje:

- 1) wojskowy dowód rejestracyjny, w przypadku rejestracji pojazdu pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby;
- 2) dowód rejestracyjny, którego wzór jest określony w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy, w przypadku rejestracji pojazdu pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem województwa i powiatu;
- 3) zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne, jeżeli są wymagane przez przepisy ustawy;
- 4) nalepkę kontrolną, jeżeli jest wymagana przez przepisy ustawy.

2. W przypadku pojazdu gaśnicowego lub kołowego transportera opancerzonego nie wydaje się tablic rejestracyjnych i nalepki kontrolnej, a numer rejestracyjny umieszcza się bezpośrednio na pojeździe. Dopuszcza się nie wydawanie tablic rejestracyjnych i nalepki kontrolnej dla innych kołowych pojazdów opancerzonych, a numer rejestracyjny umieszcza się bezpośrednio na pojeździe.

3. Wydanie dowodu rejestracyjnego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej, o których mowa w ust. 1, następuje za pisemnym potwierdzeniem w karcie informacyjnej pojazdu, dokonany przez użytkownika pojazdu lub osobę upoważnioną do ich odbioru przez osoby wymienione w § 5 ust. 1.

4. Wojskowy organ rejestrujący może upoważnić określony organ polskiego kontyngentu wojskowego, przebywającego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, do dokonywania wpisów w dowodach rejestracyjnych. Organ, który dokonał wpisu w dowodzie rejestracyjnym, informuje o jego treści wojskowy organ rejestrujący, w terminie siedmiu dni od dnia dokonania wpisu.

5. Wzór wojskowego dowodu rejestracyjnego, sposób wypełniania i organy właściwe do dokonywania wpisów w wojskowym dowodzie rejestracyjnym określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

6. Wzór tablic rejestracyjnych, sposób umieszczania na nich symboli, wzór znaku legalizacyjnego oraz wzór nalepki kontrolnej określają przepisy w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

- § 10. 1. Zmiana przeznaczenia lub użytkownika pojazdu nie powoduje konieczności jego ponownej rejestracji, z zastrzeżeniem ust. 4.
2. Dowódca jednostki wojskowej (równorzędny) przyjmującej pojazd, dokonuje niezwłocznie wpisu przynależności pojazdu w wojskowym dowodzie rejestracyjnym na stronach 3 lub 4, informując o tym wojskowy organ rejestrujący, w terminie siedmiu dni od dnia dokonania wpisu.
3. Dowódca jednostki wojskowej (równorzędny) przekazującej pojazd, informuje o tym wojskowy organ rejestrujący, w terminie siedmiu dni od dnia przekazania, załączając dokument potwierdzający przekazanie pojazdu.
4. Zmiana przeznaczenia pojazdu Żandarmerii Wojskowej używanego do wykonywania czynności ochronnych powoduje konieczność jego ponownej rejestracji pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby.
- § 11. 1. Pojazd przyjęty do badań albo testowania rejestruje się na czas określony. Informacje o okresie ważności rejestracji umieszcza się w adnotacjach urzędowych w wojskowym dowodzie rejestracyjnym.
2. W przypadku rejestracji, o której mowa w ust. 1, przepisy § 9 stosuje się odpowiednio.
- § 12. 1. W przypadku pojazdu zakupionego poza granicami państwa dla polskich przedstawicielstw wojskowych, polskich zespołów łącznikowych, ataszatów obrony przy przedstawicielstwach dyplomatycznych Rzeczypospolitej Polskiej lub polskich kontyngentów wojskowych, nie rejestrowany w państwie, w którym jest użytkowany, może on podlegać rejestracji przez wojskowy organ rejestrujący.
2. W przypadku pojazdu, o którym mowa w ust. 1, w adnotacjach urzędowych w dowodzie rejestracyjnym umieszcza się informację o kraju, w którym pojazd jest eksploatowany. Informacje o aktualnym miejscu eksploatacji takiego pojazdu, użytkownik przesyła do wojskowego organu rejestrującego, w terminie do końca grudnia każdego roku kalendarzowego.
3. W przypadku sprowadzenia pojazdu, o którym mowa w ust. 1, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pojazd podlega ponownej rejestracji.
- § 13. 1. Wojskowy organ rejestrujący może przekazać Żandarmerii Wojskowej częściowo wypełnione blankiety dowodów rejestracyjnych, tablice rejestracyjne, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne potrzebne do dokonywania rejestracji niektórych pojazdów Żandarmerii Wojskowej.
2. Przekazanie częściowo wypełnionych blankietów dowodów rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych, znaków legalizacyjnych i nalepek kontrolnych następuje na pisemny wniosek Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, złożony do wojskowego organu rejestrującego.
3. Rejestracji pojazdów, o których mowa w ust. 1, dokonuje Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej.
4. W stosunku do pojazdów, o których mowa w ust. 1, nie stosuje się § 7 ust. 5.
- § 14. 1. Dla pojazdu przyjętego do Sił Zbrojnych w ramach mobilizacyjnego rozwinięcia Sił Zbrojnych dowódca jednostki wojskowej przeprowadzającej mobilizację wydaje wkładkę do dowodu rejestracyjnego pojazdu, zwaną dalej „wkładką”. Wkładka jest ważna łącznie z dowodem rejestracyjnym tego pojazdu.
2. Wkładki na potrzeby mobilizacyjnego rozwinięcia Sił Zbrojnych przydziela wojskowy organ rejestrujący. Zapotrzebowania na wkładki składają dowódcy jednostek wojskowych, prowadzących mobilizację, do wojskowego organu rejestrującego.

3. Numery rejestracyjne na potrzeby mobilizacyjnego rozwinięcia Sił Zbrojnych przydziela wojskowy organ rejestrujący z zasobów numerowych Sił Zbrojnych. Zapotrzebowania na te numery składają dowódcy jednostek wojskowych, prowadzących mobilizację, do wojskowego organu rejestrującego.

4. Przy zwrocie pojazdu, o którym mowa w ust. 1, wkładkę odbiera się i deponuje w jednostce wojskowej przeprowadzającej mobilizację.

5. Decyzję o wycofaniu wkładek i numerów rejestracyjnych, o których mowa w ust. 2 i 3, podejmuje dowódca jednostki wojskowej przeprowadzającej mobilizację. Wycofane wkładki oraz wykaz wycofanych numerów rejestracyjnych przekazuje się do wojskowego organu rejestrującego.

6. Wzór wkładki określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 15. 1. W przypadku utraty dowodu rejestracyjnego, a także jego zniszczenia w stopniu uniemożliwiającym odczytanie zawartych w nim danych lub braku miejsca na dokonanie zmian w dowodzie rejestracyjnym, dowódca jednostki wojskowej (równorzędny) użytkującej pojazd lub osoba przez niego upoważniona występuje z wnioskiem do wojskowego organu rejestrującego o wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, wojskowy organ rejestrujący wydaje wtórnik dowodu rejestracyjnego po:

- 1) przedstawieniu karty pojazdu, jeżeli była wydana;
- 2) przedstawieniu tablic rejestracyjnych;
- 3) przedstawieniu wyciągu z rejestru badań technicznych pojazdu prowadzonego przez stację kontroli pojazdów, określającego termin następnego badania technicznego pojazdu;
- 4) zwróceniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego;
- 5) złożeniu przez dowódcę jednostki wojskowej (równorzędnego), której ewidencją pojazd jest objęty, stosownego oświadczenia pod odpowiedzialnością karną za składanie fałszywych zeznań.

3. Przepisu ust. 2 pkt 3 nie stosuje się, gdy wojskowy organ rejestrujący posiada informacje o terminie następnych badań technicznych pojazdu.

4. Przepisu ust. 2 pkt 4 nie stosuje się w przypadku utraty dowodu rejestracyjnego.

5. Przepisu ust. 2 pkt 5 nie stosuje się w przypadku zniszczenia dowodu rejestracyjnego w stopniu uniemożliwiającym odczytanie zawartych w nim danych lub braku miejsca na dokonanie zmian w dowodzie rejestracyjnym.

6. Przepisy w sprawie legalizacji tablic rejestracyjnych stosuje się odpowiednio.

7. Numer wydanego wtórnika dowodu rejestracyjnego wpisuje się do bazy danych wojskowego organu rejestrującego.

§ 16. 1. W przypadku utraty lub zniszczenia tablic (tablicy) rejestracyjnych dowódca jednostki wojskowej (równorzędny) użytkującej pojazd lub osoba przez niego upoważniona występuje do wojskowego organu rejestrującego z wnioskiem o wydanie nowego dowodu rejestracyjnego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, wojskowy organ rejestrujący wydaje nowy dowód rejestracyjny i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz nalepkę kontrolną po:

- 1) zwróceniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego;
- 2) przedstawieniu karty pojazdu, jeżeli była wydana;
- 3) zwróceniu tablic (tablicy) rejestracyjnych;

4) przedstawieniu zaświadczenia wydanego przez właściwy organ Policji lub Żandarmerii Wojskowej potwierdzający zgłoszenie utraty tablic (tablicy) rejestracyjnych;

5) złożeniu przez dowódcę jednostki wojskowej (równorzędnego), której ewidencją pojazd jest objęty, stosownego oświadczenia pod odpowiedzialnością karną za składanie fałszywych zeznań.

3. Przepisów ust. 2 pkt 3 i 5 nie stosuje się w przypadku utraty tablic rejestracyjnych.

4. Przepisu ust. 2 pkt 4 nie stosuje się w przypadku zniszczenia tablic (tablicy) rejestracyjnych.

5. Przepisy w sprawie legalizacji tablic rejestracyjnych stosuje się odpowiednio.

6. Informacje o wydaniu nowego dowodu rejestracyjnego, tablic (tablicy) rejestracyjnych, nalepki kontrolnej i znaków legalizacyjnych wpisuje się do bazy danych wojskowego organu rejestrującego.

§ 17. W przypadku utraty lub uszkodzenia nalepki kontrolnej dowódca jednostki wojskowej (równorzędny) użytkującej pojazd lub osoba przez niego upoważniona występuje do wojskowego organu rejestrującego z wnioskiem o wydanie nowej nalepki kontrolnej.

§ 18. Na pojeździe pobranym w ramach mobilizacyjnego rozwinięcia Sił Zbrojnych, pozostawia się jego tablice rejestracyjne, z zastrzeżeniem § 19 ust. 3.

§ 19. 1. Tablice (tablicę) rejestracyjne i nalepkę kontrolną, a w odniesieniu do samochodu ciężarowego samowyladowczego i przyczepy samowyladowczej, numery rejestracyjne dodatkowo naniesione na tylnej płaszczyźnie pojazdu, umieszcza się w sposób określony w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

2. Dopuszcza się umieszczenie przedniej i tylnej tablicy rejestracyjnej lub numeru rejestracyjnego pojazdu, o którym mowa w ust. 5, po jego prawej stronie.

3. Na pojeździe pobranym z zasobów gospodarki, w ramach mobilizacyjnego rozwinięcia Sił Zbrojnych, umieszcza się dodatkowo numer rejestracyjny barwy białej lub czarnej, kontrastującej z barwą pojazdu, przydzielony przez wojskowy organ rejestrujący w trybie określonym w § 14 ust. 3 i przyporządkowany do danego pojazdu przez dowódcę jednostki przeprowadzającej mobilizację. Numer ten umieszcza się bezpośrednio na odpowiedniej powierzchni pojazdu, przy użyciu szablonów lub z zastosowaniem innej techniki.

4. Na pojazdach, o których mowa w ust. 3, dopuszcza się umieszczenie numerów rejestracyjnych, wraz z symbolem przynależności narodowej, wykonanych jako samoprzylepna nalepka rejestracyjna.

5. Na pojeździe gaśnicowym i kołowym transporterze opancerzonym lub innym kołowym pojeździe opancerzonym umieszcza się numer rejestracyjny barwy czarnej na białym tle oraz symbol przynależności narodowej, wykonany bezpośrednio na przedniej i tylnej powierzchni pojazdu przy użyciu szablonów lub z zastosowaniem innej techniki albo wykonany jako samoprzylepna nalepka rejestracyjna.

6. Wzór numeru rejestracyjnego oraz symbolu przynależności narodowej nanoszonych bezpośrednio na powierzchni pojazdów, o których mowa w ust. 3 i 5, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

7. Wymiary liter i cyfr numeru rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 3-5, powinny odpowiadać wymiarom liter i cyfr numeru rejestracyjnego umieszczonego na tablicy rejestracyjnej.

§ 20. 1. Wojskowy organ rejestrujący dokonuje wyrejestrowania pojazdu Sił Zbrojnych w przypadku:

- 1) całkowitej utraty zasadniczych cech użyteczności;
- 2) przeznaczenia do zbioru muzealnego;
- 3) utraty w wyniku kradzieży;
- 4) wywozu pojazdu z kraju, jeżeli pojazd został zarejestrowany za granicą lub zbyty za granicę;
- 5) zniszczenia (kasacji) pojazdu za granicą;
- 6) udokumentowania trwałej, zupełnej utraty posiadania pojazdu bez zmiany w zakresie prawa własności.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, dowódca jednostki wojskowej (równorzędny), której ewidencją pojazd jest objęty, składa wniosek o wyrejestrowanie pojazdu do wojskowego organu rejestrującego.

3. Prezes Agencji Mienia Wojskowego lub inny organ, któremu powierzono zadanie związane z zagospodarowaniem pojazdów nieprzydatnych dla Sił Zbrojnych, składają do wojskowego organu rejestrującego wniosek o wyrejestrowanie pojazdu przyjętego uprzednio z jednostki wojskowej w przypadkach, o których mowa w ust. 1, lub innych wymienionych w art. 79 ust. 1 ustawy.

§ 21. 1. W przypadku:

- 1) przeniesienia własności pojazdu;
- 2) przekazania pojazdu do Agencji Mienia Wojskowego lub innej instytucji, której powierzono zadanie zagospodarowania pojazdów nieprzydatnych dla Sił Zbrojnych;
- 3) zwrócenia zarejestrowanego pojazdu po badaniach albo testowaniu

- wraz z pojazdem przekazaniu podlega karta pojazdu, jeżeli była wydana. Nie przekazuje się wydanego przez wojskowy organ rejestrujący dowodu rejestracyjnego oraz tablic (tablicy) rejestracyjnych, które podlegają zwrotowi do wojskowego organu rejestrującego.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, dowódca jednostki wojskowej (równorzędny) informuje o przekazaniu pojazdu poza Siły Zbrojne wojskowy organ rejestrujący - w terminie siedmiu dni od dnia przekazania pojazdu.

3. Prezes Agencji Mienia Wojskowego lub inny organ, któremu powierzono zadanie zagospodarowania pojazdów nieprzydatnych dla Sił Zbrojnych, informują wojskowy organ rejestrujący o zmianie właściciela w przypadku zbycia tych pojazdów - w terminie trzydziestu dni od dnia zmiany właściciela.

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, zwrotowi do wojskowego organu rejestrującego podlegają dowody rejestracyjne i tablice (tablica) rejestracyjne wydane po dniu 30 czerwca 2000 r.

5. Zwrócone tablice rejestracyjne, podlegają protokolarnemu zniszczeniu przez wojskowy organ rejestrujący.

6. Dowody rejestracyjne i tablice rejestracyjne wydane do dnia 30 czerwca 2000 r. podlegają protokolarnemu zniszczeniu w jednostce wojskowej użytkującej pojazd, w terminie trzydziestu dni od dnia przekazania pojazdu poza Siły Zbrojne.

7. W przypadkach, określonych w ust. 1, przed przekazaniem pojazdu, numery rejestracyjne naniesione bezpośrednio na pojeździe podlegają usunięciu.

§ 22. 1. Pojazd, wobec którego właściwy organ wydał decyzję o nieprzydatności dla Sił Zbrojnych, na wniosek dowódcy jednostki wojskowej (równorzędnego) złożony do

wojskowego organu rejestrującego, może być czasowo wycofany z ruchu na okres do czterdziestu ośmiu miesięcy.

2. Czasowemu wycofaniu z ruchu mogą podlegać:

- 1) samochody ciężarowe oraz przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
- 2) ciągniki samochodowe;
- 3) autobusy.

3. Dowódca jednostki wojskowej (równorzędny) do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza:

- 1) wojskowy dowód rejestracyjny;
- 2) kartę pojazdu, jeżeli była wydana;
- 3) tablice rejestracyjne.

4. Wojskowy organ rejestrujący wydaje decyzje o wycofaniu pojazdu z ruchu i zatrzymuje w depozycie wojskowy dowód rejestracyjny.

§ 23. Dane z bazy danych wojskowego organu rejestrującego przekazuje się do Centralnej Ewidencji Pojazdów lub dokonuje rejestracji pojazdów z bezpośrednim wykorzystaniem systemu informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów.

§ 24. 1. Dowody rejestracyjne, tablice rejestracyjne i numery rejestracyjne pojazdów Sił Zbrojnych wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność do dnia przekazania pojazdu poza Siły Zbrojne.

2. Wojskowy organ rejestrujący może dokonać wymiany dowodu rejestracyjnego i tablic (tablicy) rejestracyjnych, o których mowa w ust. 1, na dowód rejestracyjny i tablice (tablicę) rejestracyjne zgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu.

3. Tablice rejestracyjne według wzoru obowiązującego do dnia 1 maja 2006 r. mogą być wydawane do czasu wyczerpania posiadanych zapasów tych tablic.

§ 25. Wojskowy organ rejestrujący może żądać od użytkowników pojazdów dodatkowych danych, których gromadzenie w bazie pojazdów wojskowego organu rejestrującego wynika z ustawy.

§ 26. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.²⁾

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

w porozumieniu:

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI WODNEJ

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 marca 2005 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 84, poz. 723, z 2006 r. Nr 220, poz. 1607 oraz z 2007 r. Nr 247, poz. 1834), które utraciło moc na podstawie art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454) z dniem 1 stycznia 2012 r.

WZÓR

.....

 (jednostka, instytucja)
 (miejsowość, data)

.....

 (organ rejestrujący)

**WNIOSEK
 o rejestrację – wyrejestrowanie¹⁾**

Na podstawie
 (nazwa i numer dokumentu²⁾)

wnoszę o zarejestrowanie/wyrejestrowanie¹⁾ następujących pojazdów:

Lp.	Marka, typ pojazdu	Rodzaj pojazdu ³⁾	Dotychczasowy nr rejestracyjny ⁴⁾	Użytkownik	Uwagi ⁵⁾
1	2	3	4	5	6

Do wniosku dołączam następujące dokumenty⁶⁾:

1.
2.
3.
4.
5.

mp.

.....
 (podpis)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Dokument przenoszący własność, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia, lub inny dokument.

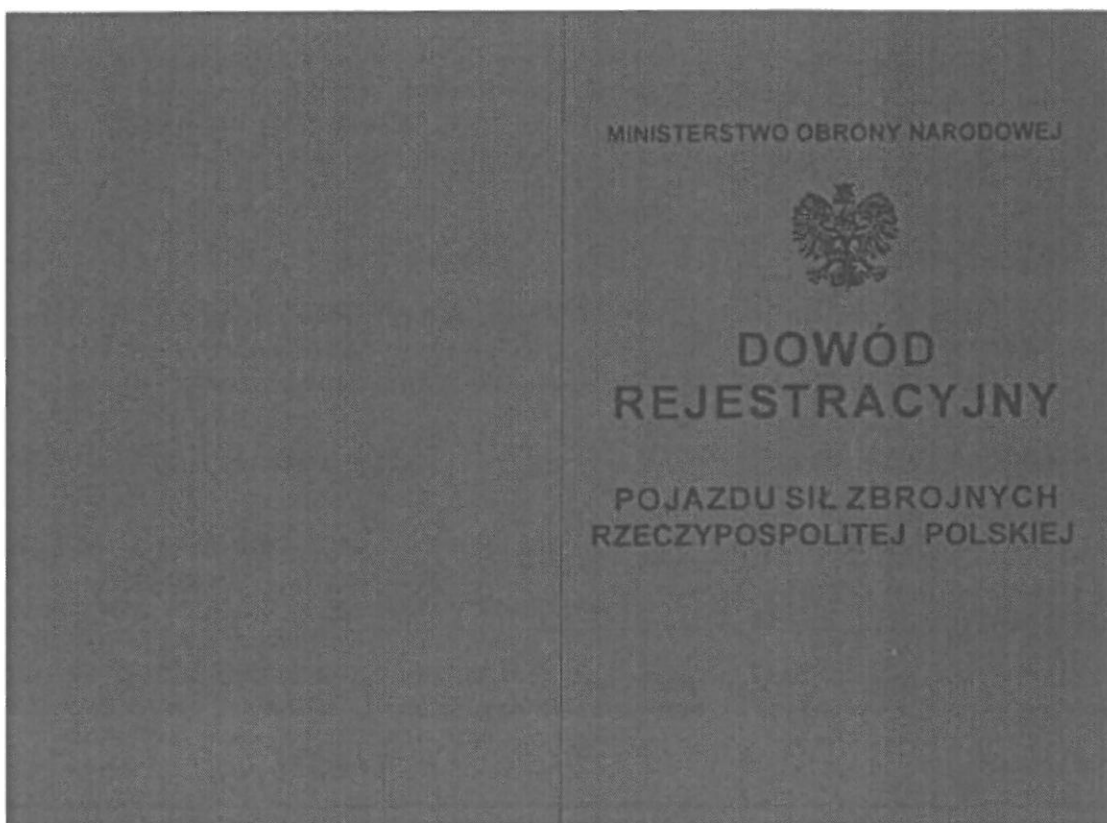
³⁾ Określić, czy pojazd jest pojazdem specjalnym.

⁴⁾ Gdy pojazd był wcześniej zarejestrowany.

⁵⁾ Ilość sztuk, konieczność wydania tablic dwurzędowych, itp.

⁶⁾ Dokumenty określające dane wymagane do rejestracji/wyrejestrowania pojazdu, upoważnienia, szczegółowy rozdzelnik itp.

WZÓR DOWODU REJESTRACYJNEGO POJAZDU SIŁ ZBROJNYCH



Opis dowodu rejestracyjnego:

Format dokumentu A7.

Okladka kartonowa foliowana jednostronnie (lub dwustronnie), koloru ciemnozielonego, papier klasy III, gramatura papieru 220-250 g/m². Na okładce dopuszcza się umieszczenie znaku godła w kolorze białym.

Kartki wewnętrzne z papieru białego klasy III o gramaturze 220-250 g/m². Naniesione drukiem transparentowym:

- znak godła Rzeczypospolitej Polskiej, na stronach 1 i 3,
- znak PL w owalu, na stronach 5 i 7.

Sposób dokonywania wpisów danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym

1. Organ rejestrujący wypełnia rubryki:

- na stronach 1 i 2 - numery: rejestracyjny, VIN lub nadwozia (podwozia), silnika; marka, typ, model pojazdu, rodzaj nadwozia, Pojazd Specjalny Sił Zbrojnych (jeżeli pojazd nie jest pojazdem specjalnym, odpowiednia rubryka podlega przekreśleniu), adres właściciela, nr REGON, organ rejestrujący, pojemność silnika, rok produkcji pojazdu, dopuszczalna masa całkowita, dopuszczalna ładowność, liczba osi, dopuszczalny nacisk osi, dopuszczalna masa całkowita przyczepy, liczba miejsc, nr karty pojazdu, data pierwszej rejestracji,
- nr nadwozia (podwozia) i nr silnika - w przypadku zmiany tych danych,
- na stronie 5 - termin kolejnego badania technicznego.

2. Dowódca jednostki wojskowej użytkującej pojazd przyjmując pojazd na ewidencję jednostki - na stronach 3 lub 4 - wpisuje zmianę przynależności pojazdu.

3. Upoważniony diagnosta - na stronach 5, 6 i 7 - wpisuje potwierdzenie wykonania badania technicznego i termin kolejnego badania.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">następne badanie techniczne do dnia _____</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">mp</td> </tr> <tr> <td>data _____ (podpis)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>następne badanie techniczne do dnia _____</td> <td style="text-align: center;">mp</td> </tr> <tr> <td>data _____ (podpis)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>następne badanie techniczne do dnia _____</td> <td style="text-align: center;">mp</td> </tr> <tr> <td>data _____ (podpis)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>następne badanie techniczne do dnia _____</td> <td style="text-align: center;">mp</td> </tr> <tr> <td>data _____ (podpis)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>następne badanie techniczne do dnia _____</td> <td style="text-align: center;">mp</td> </tr> <tr> <td>data _____ (podpis)</td> <td></td> </tr> </table>	następne badanie techniczne do dnia _____	mp	data _____ (podpis)		następne badanie techniczne do dnia _____	mp	data _____ (podpis)		następne badanie techniczne do dnia _____	mp	data _____ (podpis)		następne badanie techniczne do dnia _____	mp	data _____ (podpis)		następne badanie techniczne do dnia _____	mp	data _____ (podpis)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Ministerstwo Obrony Narodowej</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">DOWÓD REJESTRACYJNY</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">pojazdu Sił Zbrojnych RP</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Seria A Nr 0000000000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> </table>	Ministerstwo Obrony Narodowej		DOWÓD REJESTRACYJNY		pojazdu Sił Zbrojnych RP		Seria A Nr 0000000000		Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)	Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)	Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)	Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)	Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)
następne badanie techniczne do dnia _____	mp																																																
data _____ (podpis)																																																	
następne badanie techniczne do dnia _____	mp																																																
data _____ (podpis)																																																	
następne badanie techniczne do dnia _____	mp																																																
data _____ (podpis)																																																	
następne badanie techniczne do dnia _____	mp																																																
data _____ (podpis)																																																	
następne badanie techniczne do dnia _____	mp																																																
data _____ (podpis)																																																	
Ministerstwo Obrony Narodowej																																																	
DOWÓD REJESTRACYJNY																																																	
pojazdu Sił Zbrojnych RP																																																	
Seria A Nr 0000000000																																																	
Pojazd przynależny do																																																	
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																																
Pojazd przynależny do																																																	
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																																
Pojazd przynależny do																																																	
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																																
Pojazd przynależny do																																																	
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																																
Pojazd przynależny do																																																	
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																																

- 6 -

strona 6

- 3 -

strona 3

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pojazd przynależny do</td> </tr> <tr> <td>Dnia..... mp.</td> <td style="text-align: right;">(podpis dowódcy jednostki)</td> </tr> </table>	Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)	Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)	Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)	Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)	Pojazd przynależny do		Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Ministerstwo Obrony Narodowej</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">DOWÓD REJESTRACYJNY</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">pojazdu Sił Zbrojnych RP</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Seria A Nr 0000000000</td> </tr> <tr> <td style="width: 80%;">następne badanie techniczne do dnia _____</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">mp</td> </tr> <tr> <td>data _____ (podpis)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>następne badanie techniczne do dnia _____</td> <td style="text-align: center;">mp</td> </tr> <tr> <td>data _____ (podpis)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>następne badanie techniczne do dnia _____</td> <td style="text-align: center;">mp</td> </tr> <tr> <td>data _____ (podpis)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>następne badanie techniczne do dnia _____</td> <td style="text-align: center;">mp</td> </tr> <tr> <td>data _____ (podpis)</td> <td></td> </tr> </table>	Ministerstwo Obrony Narodowej		DOWÓD REJESTRACYJNY		pojazdu Sił Zbrojnych RP		Seria A Nr 0000000000		następne badanie techniczne do dnia _____	mp	data _____ (podpis)		następne badanie techniczne do dnia _____	mp	data _____ (podpis)		następne badanie techniczne do dnia _____	mp	data _____ (podpis)		następne badanie techniczne do dnia _____	mp	data _____ (podpis)	
Pojazd przynależny do																																													
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																												
Pojazd przynależny do																																													
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																												
Pojazd przynależny do																																													
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																												
Pojazd przynależny do																																													
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																												
Pojazd przynależny do																																													
Dnia..... mp.	(podpis dowódcy jednostki)																																												
Ministerstwo Obrony Narodowej																																													
DOWÓD REJESTRACYJNY																																													
pojazdu Sił Zbrojnych RP																																													
Seria A Nr 0000000000																																													
następne badanie techniczne do dnia _____	mp																																												
data _____ (podpis)																																													
następne badanie techniczne do dnia _____	mp																																												
data _____ (podpis)																																													
następne badanie techniczne do dnia _____	mp																																												
data _____ (podpis)																																													
następne badanie techniczne do dnia _____	mp																																												
data _____ (podpis)																																													


- 4 -

strona 4

- 5 -

strona 5

WZÓR WKŁADKI DO DOWODU REJESTRACYJNEGO

<p>WAŻNA Z DOWODEM REJESTRACYJNYM</p> <p>SERIA Nr od dnia do dnia</p> <p>NUMER REJESTRACYJNY</p> <p>mp. (podpis dowódcy jednostki)</p> <p>WAŻNA Z DOWODEM REJESTRACYJNYM</p> <p>SERIA Nr od dnia do dnia</p> <p>NUMER REJESTRACYJNY</p> <p>mp. (podpis dowódcy jednostki)</p> <p>Pouczenie:</p> <p>1. Wkładka do dowodu rejestracyjnego jest ważna wraz z dowodem rejestracyjnym pojazdu mobilizowanego. 2. Podlega zwrotowi do jednostki wojskowej wydającej dokument.</p> <p>Nr AA 0000000000</p>	<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Ministerstwo Obrony Narodowej Wkładka do dowodu rejestracyjnego</p> <p>NUMER REJESTRACYJNY POJAZDU SZ.</p> <p>Jednostka wojskowa wydająca dokument</p> <p>WAŻNA Z DOWODEM REJESTRACYJNYM</p> <p>SERIA Nr od dnia do dnia</p> <p>NUMER REJESTRACYJNY</p> <p>mp. (podpis dowódcy jednostki)</p> <p>WAŻNA Z DOWODEM REJESTRACYJNYM</p> <p>SERIA Nr od dnia do dnia</p> <p>NUMER REJESTRACYJNY</p> <p>mp. (podpis dowódcy jednostki)</p>
--	---

strona 2

strona 1

Opis wkładki do dowodu rejestracyjnego:

- format dokumentu A7 - druk dwustronny,
- papier biały klasy III,
- gramatura papieru 220-250 g/m².

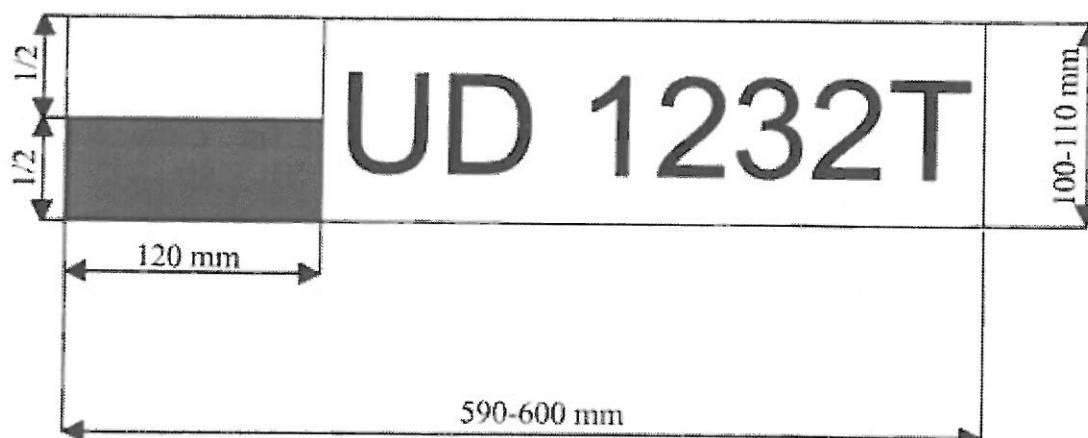
Sposób dokonywania wpisów danych zawartych we wkładce do dowodu rejestracyjnego

We wkładce wydanej na pojazd pobrany w ramach mobilizacyjnego rozwinięcia Sił Zbrojnych w przeznaczonym do tego miejscu wpisuje się:

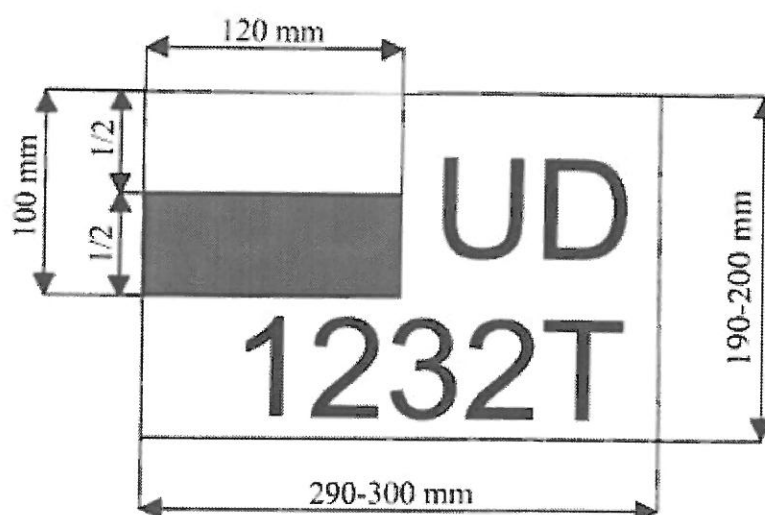
- a) serię i numer dowodu rejestracyjnego oraz numer rejestracyjny pojazdu mobilizowanego - w celu przeprowadzenia ćwiczeń wojskowych, zwalczania klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska oraz likwidacji ich skutków,
- b) nadany numer rejestracyjny pojazdu Sił Zbrojnych - w przypadku uzupełnienia do etatu wojennego.

**WZÓR NUMERU REJESTRACYJNEGO ORAZ SYMBOLU PRZYNALEŻNOŚCI
NARODOWEJ NANOSZONY BEZPOŚREDNIO NA POWIERZCHNI POJAZDÓW**

Numer rejestracyjny jednorzędowy



Numer rejestracyjny dwurzędowy



UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

W związku ze zmianą brzmienia delegacji upoważniającej do wydania rozporządzenia regulującego problematykę rejestracji pojazdów sił zbrojnych, wprowadzonej ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454) i związanej z tym utratą mocy w dniu 1 stycznia 2012 r. rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 marca 2005 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 84, poz. 723, z późn. zm.) stało się konieczne pilne wejście w życie projektowanego aktu prawnego.

Ponadto w przedstawianym projekcie wprowadzono zapisy umożliwiające rejestrację pojazdów obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych. Poszerzono wykaz podmiotów właściwych do uczestniczenia w procesie rejestracji pojazdów, a w szczególności osoby właściwe do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu oraz do odbioru dokumentów i tablic rejestracyjnych. W § 5 określono rodzaje dokumentów, które będą podstawą do dokonania rejestracji pojazdu sił zbrojnych poszerzając je o odpowiednie zaświadczenia (lub wyciągi), które potwierdzałyby spełnienie warunków dopuszczających do ruchu pojazdy specjalne i używane do celów specjalnych. W przypadku rejestracji pojazdów obcych sił zbrojnych odwołano się do wykazu dokumentów niezbędnych do rejestracji, które zostaną określone w zawieranej umowie międzynarodowej lub porozumieniu wykonawczym do zawartej umowy. Ich zakres wynika ze specyfiki eksploatacji sprzętu w poszczególnych siłach zbrojnych danego kraju i zastosowanych wyłączeń z obowiązku stosowania niektórych przepisów (np. podatkowych).

Wprowadzono nowe przepisy umożliwiające dokonywanie rejestracji pojazdów obcych sił zbrojnych pod numerami rejestracyjnymi z wyróżnikami województwa i powiatu, co jest wymagane w obecnie funkcjonującej umowie międzynarodowej zawartej pomiędzy Rzeczypospolitą Polską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki. Wprowadzono w związku z tym w § 8 nowe uprawnienia dla wojskowego organu rejestrującego umożliwiające mu pozyskanie tych numerów rejestracyjnych od starostów.

Ponadto, wprowadzono przepisy umożliwiające Żandarmerii Wojskowej rejestrowanie pojazdów używanych do czynności ochronnych pod numerami rejestracyjnymi z wyróżnikiem województwa i powiatu. Zmiana taka wynika z zasad stosowanych przy ochronie ważnych osób, prowadzonych wraz z Biurem Ochrony Rządu. Pozwoli to zapewnić jednakowy poziom bezpieczeństwa ochranianym osobom, m.in. przez identyczny sposób oznakowania pojazdów.

Utrzymano w projekcie możliwość rejestracji pojazdów kupowanych za granicą i tam użytkowanych. Tryb ten pozwala na oszczędzenie dużych środków finansowych, w przypadku zakupu i użytkowania tych pojazdów w rejonach oddalonych od Polski. Natomiast potrzeba jednakowego oznakowania tablicami rejestracyjnymi wszystkich polskich pojazdów wojskowych użytkowanych w ramach polskich przedstawicielstw wojskowych, polskich zespołów łącznikowych lub polskich kontyngentów wojskowych, wymusza przyjęcie takiego rozwiązania. Ponadto umieszczono w projekcie przepisy pozwalające na powtórny rejestrację takich pojazdów, w przypadku sprowadzenia ich na terytorium Polski.

Wprowadzono możliwość upoważnienia określonego organu polskiego kontyngentu wojskowego przebywającego za granicą do dokonania wpisów w dowodzie. Pozwoli to na uproszczenie procedury wpisania zmian w dokumencie rejestracyjnym w przypadkach dokonania zmian technicznych w pojazdach użytkowanych poza granicami kraju.

W projekcie określono również szczegółowo w § 15 - 17 procedury postępowania w przypadkach zniszczenia, utraty dowodu, tablic rejestracyjnych, czy też nalepki kontrolnej.

Uszczegółowiono również sposób umieszczania numerów rejestracyjnych bezpośrednio na pojazdach. Określono wzór numeru rejestracyjnego nanoszonego bezpośrednio na pojeździe (załącznik nr 4), w celu dostosowania go do układu liter i cyfr stosowanych na tablicach rejestracyjnych.

Określono także sposób postępowania z dowodami i tablicami rejestracyjnymi pojazdów z rozgraniczeniem na pojazdy zarejestrowane przed dniem 30 czerwca 2000 r. (dokumenty i tablice rejestracyjne starego wzoru, z czarnym tłem) i po tej dacie (dokumenty i tablice rejestracyjne nowego wzoru, z białym tłem).

W projekcie zawarto szczegółowe zasady dotyczące obowiązków informacyjnych w stosunku do wojskowego organu rejestrującego, które pozwolą na niezakłócone realizowanie obowiązków ustawowych, co do przekazywania określonych informacji do Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Ponadto w § 22 wprowadzono przepisy pozwalające na racjonalizację kosztów użytkowania wojskowych pojazdów, co do których została wydana decyzja właściwego organu stwierdzająca ich nieprzydatność do dalszej eksploatacji w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Przepisy pozwalające na tzw. czasowe wycofanie tych pojazdów z ruchu pozwalają na prawne usankcjonowanie stanu fizycznego pojazdu, który od czasu wydania decyzji właściwego organu do czasu przekazania go do Agencji Mienia Wojskowego jest nieeksploatowany i oczekuje na zrealizowanie procedury przekazania do Agencji, co niejednokrotnie trwa około dwóch lat. Zapis ten umożliwi wycofanie pojazdu z ruchu i tym samym zaprzestanie płacenia podatku od środków transportu.

W § 24 zawarto przepisy przejściowe na wydawanie tablic rejestracyjnych poprzedniego wzoru (tj. z flagą Polski) do czasu wyczerpania zgromadzonych zapasów. Takie rozwiązanie ma na celu wyeliminowanie kosztów wprowadzenia nowego rozporządzenia i umożliwienie ciągłego wykonywania zadań w zakresie rejestracji pojazdów przez wojskowy organ rejestrujący.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projekt rozporządzenia dotyczy podmiotów właściwych do składania wniosków do wojskowego organu rejestrującego w sprawach regulowanych przez projekt rozporządzenia, wymienionych w § 5 i organu rejestrującego pojazdy.

2. Konsultacje społeczne

Z uwagi na fakt, że projektowane rozporządzenie dotyczy wyłącznie organów i podmiotów, o których mowa w pkt 1, nie widzi się potrzeby poddawania projektu

konsultacjom społecznym. Przedmiotowy projekt zostanie przesłany do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu w celu uzyskania jej opinii.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji oraz Ministerstwa Obrony Narodowej.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa. Przepisy przejściowe pozwolą na zaoszczędzenie środków finansowych, które należałoby wydatkować na zakup tablic nowego wzoru (z symbolem UE), przy posiadaniu zapasów tablic poprzedniego wzoru (z flagą Polski).

Projekt rozporządzenia może uszczuplić przychody podatkowe gmin z tytułu podatku od środków transportu, szacowane w skali kraju na około 990 tys. zł, w przypadku wycofania z ruchu pojazdów oczekujących na przekazanie do Agencji Mienia Wojskowego. Szacuje się, że procedura czasowego wycofania mogłaby dotyczyć około tysiąca pojazdów rocznie, co przy przyjęciu średnich wartości tego podatku dla danych rodzajów pojazdów pozwala oszacować takie oszczędności.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projekt rozporządzenia z uwagi na zakres regulacji nie będzie miał wpływu na rynek pracy, nie wiąże się z powstawaniem nowych lub utratą dotychczasowych miejsc pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki oraz na przedsiębiorczość, a także na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

*Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym*

**ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO**

M. Tomaszewski

**ppk mgr Marcin TOMASZEWSKI
RADCA PRAWNY**