

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb  
ruchu lotniczego**

Na podstawie art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138 i 650) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. poz. 1115) w załączniku nr 2 do rozporządzenia we wzorach świadectw kwalifikacji:

1) część VIII otrzymuje brzmienie:

<b>VIII</b>	Organ wydający <i>Issuing competent authority</i> Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of the Civil Aviation Authority</i>
-------------	---

2) w objaśnieniach w pkt 2 ppkt 2 lit. i otrzymuje brzmienie:

„i) część VIII zawiera nazwę organu wydającego świadectwo kwalifikacji w języku polskim „Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego” i angielskim „President of the Civil Aviation Authority”,”.

§ 2. 1. Świadectwa kwalifikacji wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

2. W postępowaniach dotyczących:

1) wymiany świadectwa kwalifikacji w przypadkach, o których mowa w § 7 ust. 1 rozporządzenia zmienianego w § 1,

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

2) wydania duplikatu świadectwa kwalifikacji w przypadkach, o których mowa w § 7 ust. 4 rozporządzenia zmienianego w § 1

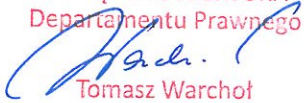
– wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**Za zgodność  
pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Warchol

## UZASADNIENIE

### **I. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia oraz zakres regulacji**

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. poz. 1115) ma na celu nadanie nowego brzmienia części VIII w załączniku nr 2 do rozporządzenia, która polega na zmianie nazwy organu wydającego świadectwo kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej oraz świadectwo kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej z „Urzędu Lotnictwa Cywilnego” na „Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego”. Zgodnie bowiem z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.) to Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego jest centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach lotnictwa cywilnego. Projekt zawiera jednocześnie odpowiednią zmianę objaśnienia do ww. wzorów świadectw kwalifikacji (*vide* pkt 2 w § 1 projektu dotyczący objaśnienia pkt 2 ppkt 2 lit. i w załączniku nr 2 do rozporządzenia).

W § 2 dodano przepis przejściowy dotyczący świadectw kwalifikacji wydanych przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia. Będą one ważne, z tym że w przypadkach określonych w § 7 ust. 1 i 4 pkt 2 zmienianego rozporządzenia, będzie wydawane świadectwo kwalifikacji zgodne ze wzorem uwzględniającym zmianę wprowadzoną projektowanym rozporządzeniem.

Zgodnie z § 3 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523). Wejście w życie projektowanych przepisów nie wpłynie na żadne kwestie merytoryczne określone ww. rozporządzeniem.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Mając na uwadze § 52 w związku z § 170 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204 oraz z 2018 r. poz. 114 i 278) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Magdalena Porzycka (tel. 630 14 47) Łukasz Snoch (tel. 520 72 11)</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 18.04.2018 r.</p> <p><b>Źródło:</b> art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury</b> 217</p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1115) ma na celu nadanie nowego brzmienia części VIII w załączniku nr 2 do rozporządzenia. Zgodnie z zaproponowaną zmianą organem właściwym do wydawania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej oraz świadectwa kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej będzie, zamiast „Urzędu Lotnictwa Cywilnego”, „Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego”. Ponadto projektodawca proponuje modyfikację objaśnienia do wzorów ww. świadectw kwalifikacji.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Oczekiwany efekt projektowanego rozporządzenia jest zapewnienie spójności z aktualnym stanem prawnym.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Kwestie te nie są regulowane przepisami Unii Europejskiej.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Urząd Lotnictwa Cywilnego	1	Ustawa – Prawo lotnicze	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego będzie zobowiązany do stosowania, przy wydawaniu świadectw kwalifikacji członkom personelu lotniczego, nowego wzoru świadectw kwalifikacji, określonego niniejszym rozporządzeniem.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Mając na uwadze zakres zmian przewidzianych w projekcie rozporządzenia, a także przewidywany brak skutków społeczno-gospodarczych projektowanych regulacji, odstąpiono od przeprowadzenia konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych													
(ceny stałe z ..... r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania		Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych polegających na zwiększeniu wydatków lub zmniejszeniu dochodów budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		Skutki											
		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu.											
Niemierzalne													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

 tak  
 nie  
 nie dotyczy zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne: zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

 tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

**9. Wpływ na rynek pracy**

Brak wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary** środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne: demografia  
 mienie państwowe informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Brak.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Od dnia, w którym wejdzie w życie projektowane rozporządzenie.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak.