

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2018 r.

w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego²⁾

Na podstawie art. 23 ust. 9 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 803, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2018 r. poz. 138) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa listę istotnych elementów pojazdu kompletnego, stanowiącą załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER ŚRODOWISKA

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Tomasz Sobczak

DYREKTOR
Departamentu Transportu i Drogowego

Bożena Oleksiak

PODSEKRETARZ STANU

Marek Chodkiewicz

- 1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).
- 2) Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia art. 5 ust. 4 dyrektywy 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Urz. WE L 269 z 21.10.2000, str. 34, Dz. Urz. UE L 96 z 11.04.2015, str. 15 oraz Dz. Urz. UE L 154 z 11.06.2016, str. 27); Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 2.
- 3) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (Dz. U. poz. 407), które na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 933) utraciło moc z dniem 1 stycznia 2018 r.

LISTA ISTOTNYCH ELEMENTÓW POJAZDU KOMPLETNEGO

1) Nadwozie samonośne (oznaczone cechą identyfikacyjną) zawierające następujące elementy:

- a) fotele,
- b) akumulator,
- c) koła jezdne,
- d) zawieszenie przednie i tylne,
- e) most(y) napędowy(e) ^{*)},
- f) skrzynia biegów,
- g) silnik,
- h) układ hamulcowy,
- i) układ kierowniczy,
- j) układ wydechowy (konwertory katalityczne, katalizator ^{*)}),
- k) układ zasilania paliwem ze zbiornikiem paliwa,
- l) układ klimatyzacji ^{*)},
- m) układ chłodzenia z chłodnicą ^{*)},
- n) elementy elektroniczne sterowania układami ^{**)},
- o) instalacja zasilania gazem ^{**)},
- p) poduszki powietrzne ^{*)}

lub

2) rama z kabiną lub nadwoziem (oznaczone cechą identyfikacyjną) zawierające następujące elementy:

- a) fotele,
- b) akumulator,
- c) koła jezdne,
- d) zawieszenie przednie i tylne,
- e) most(y) napędowy(e) ^{*)},
- f) skrzynia biegów,
- g) silnik,
- h) układ hamulcowy,
- i) układ kierowniczy,
- j) układ wydechowy (konwertory katalityczne, katalizator ^{*)}),
- k) układ zasilania paliwem ze zbiornikiem paliwa,
- l) układ klimatyzacji ^{*)},
- m) układ chłodzenia z chłodnicą ^{*)},
- n) elementy elektroniczne sterowania układami ^{*)},
- o) instalacja zasilania gazem ^{**)},
- p) poduszki powietrzne ^{*)}.

^{*)} Elementy występujące w pojazdach, w przypadkach przewidzianych przez producenta pojazdu.

^{**)} Jeżeli została zamontowana w pojeździe.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego, został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 23 ust. 9 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 803, z późn. zm.).

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek zmiany numeracji przepisu zawierającego delegację do wydania tegoż rozporządzenia, a zawartej w art. 23 ww. ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Wskazana zmiana została dokonana na mocy ww. art. 1 pkt 14 ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 933). Dotychczasowe rozporządzenie zostało utrzymane w mocy nie dłużej niż 24 miesiące od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw.

Ww. przepisy, jak i przepisy wcześniejsze – tożsame z projektowanym rozporządzeniem, a zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (Dz. U. poz. 407), wynikają z art. 5 ust. 4 dyrektywy 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W przedmiotowym projekcie rozporządzenia, jak i w załączniku, w porównaniu z rozporządzeniem z dnia z 24 marca 2006 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego, nie wprowadzono żadnych zmian ani poprawek.

Zgodnie z art. 23 ust. 5 ww. ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, za pojazd niekompletny uważa się pojazd, który nie zawiera wszystkich istotnych elementów, określonych w niniejszym rozporządzeniu. Brak któregoś z wymienionych elementów decyduje o uznaniu pojazdów za pojazd niekompletny. Rozróżnienie to jest o tyle istotne, że przy przyjmowaniu pojazdu niekompletnego, prowadzący stację demontażu może pobrać opłatę. Przyjęcie pojazdu kompletnego, na mocy art. 23 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest wolne od opłat.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie określonym w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt nie wpływa także na mikro oraz makro przedsiębiorców.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, stosownie do § 39 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulaminu pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulaminu pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego

Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu
Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego

Ministerstwo wiodące i Ministerstwa współpracujące
Ministerstwo Infrastruktury – resort wiodący
Ministerstwo Środowiska – resort współpracujący

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu
Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu
Tina Lewandowska, starszy specjalista, tina.lewandowska@mi.gov.pl
Departament Transportu Drogowego w MI, tel. (22) 630 12 50

Data sporządzenia
13.02.2018

Źródło:
Upoważnienie ustawowe
art. 23 ust. 9 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 803, z późn. zm.).

Nr w wykazie prac: 191

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek zmiany numeracji przepisu zawierającego delegację do wydania rozporządzenia, zawartej w art. 23 ww. ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Wskazana zmiana została dokonana na mocy art. 1 pkt 14 ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 933). Dotychczasowe rozporządzenie zostało utrzymane w mocy nie dłużej jednak niż 24 miesiące od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 27 maja 2015 r.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Nie dotyczy

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci pojazdów	45	Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego	Bezpośrednie - konieczność uwzględnienia istotnych elementów wyprodukowanego pojazdu w celu uznania pojazdu za kompletny.
Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu	1002	dane FORS z 2015 r. (Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów) http://fors.pl/dane-statystyczne-o-systemie-recyklingu-pojazdow-w-polsce-1.html	Bezpośrednie - konieczność uwzględnienia istotnych elementów wyprodukowanego pojazdu w przypadku przyjmowania pojazdu od właściciela niekompletnego pojazdu wycofanego z eksploatacji

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został przesłany do konsultacji społecznych z następującymi podmiotami:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego,
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów,
3. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych,
4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
5. Instytut Transportu Samochodowego,
6. Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
7. Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
8. Transportowy Dozór Techniczny,
9. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy,
10. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
11. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
12. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,

13. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
14. Pracodawcy Transportu Publicznego,
15. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
16. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan,
17. Związek Pracodawców Motoryzacji,
18. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP), Warszawa,
19. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych,
20. Związek Dealerów Samochodów,
21. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych (SPCM),
22. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
23. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP), Warszawa,
24. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL,
25. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny,
26. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM),
27. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych,
28. Stowarzyszenie Club Antycznych Automobili i Rajdów (CAAR),
29. Związek Pracodawców Branży Motoryzacyjnej,
30. Transport i Logistyka Polska,
31. Uniwersytet Warmińsko – Mazurski w Olsztynie, Wydział Nauk Technicznych,
32. Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
33. Centrum Partnerstwa Społecznego "Dialog",
34. Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego EKSPERTMOT,
35. Dekra Polska,
36. Politechnika Warszawska (Wydział Transportu),
37. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej,
38. Federacja Przedsiębiorców Polskich
39. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA),
40. Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów (FORS).

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. Termin na zgłoszenie uwag wyniósł 14 dni.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: ...

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: ...

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne: ...

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Określona w przepisach projektowanego rozporządzenia lista istotnych elementów pojazdu ma istotne znaczenie ze względu na potrzebę zapewnienia kompletności pojazdów dla zachowania odpowiednich poziomów odzysku i recyklingu oraz przeciwdziałanie niewłaściwemu

zagospodarowaniu odpadów i ochrony środowiska.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.