

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

w sprawie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej

Na podstawie art. 25g ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki, formę i tryb przekazywania Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego, zwanemu dalej „Prezesem UTK”, przez zarządców infrastruktury i użytkowników bocznic kolejowych danych podlegających publikacji w krajowym rejestrze infrastruktury kolejowej, zwanym dalej „rejestrem RINF”;
- 2) sposób prowadzenia rejestru RINF, w tym:
 - a) sposób wprowadzania danych rejestrowych, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz ich wykreślenia z rejestru RINF,
 - b) częstotliwość aktualizacji danych rejestrowych w rejestrze RINF;
- 3) wzór rejestru RINF, szczegółowy zakres danych rejestrowych w nim ujętych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych rejestrowych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania.

§ 2. Prezes UTK prowadzi rejestr RINF oraz pełni nadzór nad zgromadzonymi w nim danymi rejestrowymi z wykorzystaniem dedykowanego narzędzia informatycznego, zwanego dalej aplikacją RINF-PL.

§ 3. Wzór rejestru RINF, szczegółowy zakres danych rejestrowych w nim ujętych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych rejestrowych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania, określone są w pkt 1-4 załącznika do decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie wspólnych

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 644, 768 i 962 oraz z 2015 r. poz. 200.

specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej i uchylającej decyzję wykonawczą 2011/633/UE (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014, str. 489) oraz w dokumentacji Europejskiej Agencji Kolejowej, o której mowa w pkt 5 ww. załącznika.

§ 4. 1. Zarządcy infrastruktury występują do Prezesa UTK o nadanie uprawnień dostępu do aplikacji RINF-PL w terminie miesiąca od dnia wejścia w życie rozporządzenia, w sposób ustalony przez Prezesa UTK.

2. Użytkownicy bocznic kolejowych występują do Prezesa UTK o nadanie uprawnień dostępu do aplikacji RINF-PL w terminie do dnia 16 marca 2018 r., w sposób ustalony przez Prezesa UTK.

3. Prezes UTK nadaje uprawnienia dostępu, o których mowa w ust. 1-2 w terminie miesiąca od otrzymania danego wystąpienia.

§ 5. 1. Zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych przekazują Prezesowi UTK dane rejestrowe podlegające publikacji w rejestrze RINF dotyczące zarządzanej przez nich infrastruktury kolejowej oraz bocznic kolejowych w terminie miesiąca od uzyskania dopuszczenia do eksploatacji.

2. W przypadku zmiany danych rejestrowych dotyczących infrastruktury kolejowej oraz bocznic kolejowych zarejestrowanych w rejestrze RINF, zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych przekazują Prezesowi UTK informacje o zmianie danych rejestrowych w terminie miesiąca od zaistnienia danej zmiany.

3. W przypadku likwidacji infrastruktury kolejowej oraz bocznic kolejowych zarejestrowanych w rejestrze RINF, zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych przekazują Prezesowi UTK informacje i usunięciu danych rejestrowych w terminie miesiąca od daty likwidacji.

§ 6. Wykonywanie czynności, o których mowa w § 5, następuje:

- 1) bezpośrednio poprzez interfejs aplikacji RINF-PL, albo;
- 2) poprzez dostarczenie, w sposób uzgodniony z Prezesem UTK, pliku XML w formacie XSD przygotowanego zgodnie z dokumentacją Europejskiej Agencji Kolejowej, o której mowa w pkt 5 załącznika do decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej i uchylającej decyzję wykonawczą 2011/633/UE.

§ 7. Niezależnie od wykonywania czynności, o których mowa w § 5, zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych, co najmniej raz na trzy miesiące, przekazują Prezesowi UTK poprzez aplikację RINF-PL wygenerowany raport o zmianach wprowadzonych do rejestru RINF za dany okres.

§ 8. Zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych ponoszą wyłączną odpowiedzialność za poprawność przekazywanych przez siebie danych rejestrowych oraz ich zgodność ze stanem faktycznym, a także za terminowe wykonywanie czynności, o których mowa w § 5 i 7.

§ 9. Prezes UTK, co najmniej raz na trzy miesiące, przy pomocy aplikacji RINF-PL przesyła całość zgromadzonych w rejestrze RINF danych rejestrowych do wspólnego interfejsu użytkownika, o którym mowa w art. 1 ust. 2 decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej i uchylającej decyzję wykonawczą 2011/633/UE.

§ 10. Rejestr RINF nie obejmuje infrastruktury kolejowej i bocznic kolejowych będących we władaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. 286).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

I ROZWOJU

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
Anna Kubik
(Radca prawny)

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia jest wykonaniem upoważnienia ustawowego przewidzianego w art. 25g ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.).

Wydanie nowego rozporządzenia, zastępującego dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. 286) jest konieczne ze względu na zmiany w prawie europejskim, tj. wydanie decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej i uchylającej decyzję wykonawczą 2011/633/UE (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014, str. 489). Ponieważ dotychczasowe rozporządzenie opiera się na uchylonej decyzji wykonawczej Komisji 2011/633/UE z dnia 15 września 2011 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej (Dz. Urz. UE L 256 z 01.10.2011, str. 1), należy je zastąpić nowym rozporządzeniem opartym na decyzji wykonawczej 2014/880/UE.

Projekt rozporządzenia w zakresie swojej regulacji umożliwi więc wykonanie decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej i uchylającej decyzję wykonawczą 2011/633/UE.

Projekt rozporządzenia określa warunki, formę i tryb przekazywania Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego (zwanego dalej Prezesem UTK) przez zarządców i użytkowników bocznic kolejowych danych podlegających publikacji w krajowym rejestrze infrastruktury kolejowej (zwanym dalej rejestrem RINF), sposób prowadzenia rejestru RINF, w tym: sposób wprowadzania danych rejestrowych, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz ich wykreślenia z rejestru RINF, częstotliwość aktualizacji danych rejestrowych, wzór rejestru RINF, szczegółowy zakres danych rejestrowych w nim ujętych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych rejestrowych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania.

Projekt przewiduje, że Prezes UTK prowadzi rejestr RINF oraz pełni nadzór nad zgromadzonymi w nim danymi rejestrowymi z wykorzystaniem dedykowanego narzędzia informatycznego - aplikacji RINF-PL.

§ 3 projektowanego rozporządzenia przewiduje, że wzór rejestru RINF, szczegółowy zakres danych rejestrowych w nim ujętych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych rejestrowych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania, określone są w pkt 1-4 załącznika do decyzji wykonawczej 2014/880/UE, a także w dokumentacji Europejskiej Agencji Kolejowej, o której mowa w pkt 5 ww. załącznika.

Zgodnie z § 4 ust. 1 projektowanego rozporządzenia, zarządcy infrastruktury w terminie miesiąca od dnia wejścia w życie rozporządzenia występują do Prezesa UTK o nadanie uprawnień dostępu do aplikacji RINF-PL, w sposób ustalony przez Prezesa UTK. Ponieważ zgodnie ze statystykami Urzędu Transportu Kolejowego zarządców infrastruktury jest kilkunastu, nie przewiduje się, żeby stanowiło to znaczące obciążenie dla Prezesa UTK.

Odmierna sytuacja występuje w przypadku użytkowników bocznic kolejowych, których zgodnie ze statystykami Urzędu Transportu Kolejowego jest w Polsce kilkuset. Zgodnie z § 4 ust. 2 projektowanego rozporządzenia, użytkownicy bocznic kolejowych występują do Prezesa UTK o nadanie uprawnień dostępu do aplikacji RINF-PL w terminie do dnia 16 marca 2018 r., w sposób ustalony przez Prezesa UTK. Mając na uwadze art. 5 ust. 5 decyzji wykonawczej 2014/880/UE, zgodnie z którym istnieje okres przejściowy na umieszczenie w rejestrze RINF danych dotyczących bocznic kolejowych do dnia 16 marca 2019 r., istotą zaprojektowanego przepisu jest chęć rozłożenia w czasie rejestracji w aplikacji RINF-PL poszczególnych użytkowników bocznic kolejowych i przesyłania przez nich danych do rejestru RINF, z założeniem, że wszyscy użytkownicy bocznic kolejowych będą zarejestrowani w aplikacji RINF-PL na rok przed końcem okresu ww. przejściowego. Następnie, po zarejestrowaniu się w aplikacji RINF-PL, użytkownicy bocznic kolejowych będą mieli co najmniej rok na przekazanie Prezesowi UTK danych rejestrowych.

W związku z projektowanym § 4 rozporządzenia, Prezes UTK będzie miał wolną rękę w ustalaniu procedury rejestracji użytkowników i nadawania im uprawnień dostępu w aplikacji RINF-PL, w zależności od bieżących możliwości technicznych aplikacji RINF-PL. Prezes UTK będzie mógł podać ustaloną procedurę do wiadomości publicznej np. na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego.

W § 5 projektowanego rozporządzenia założono, że zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych przekazują Prezesowi UTK dane rejestrowe podlegające publikacji w rejestrze RINF dotyczące danej infrastruktury kolejowej lub bocznic kolejowej w terminie jednego miesiąca od uzyskania dopuszczenia do eksploatacji. W przypadku

zmiany danych rejestrowych lub likwidacji infrastruktury bądź bocznic kolejowej zarejestrowanej w rejestrze RINF, zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych zobowiązani są zawiadomić Prezesa UTK o konieczności zmiany lub usunięcia danych rejestrowych w terminie jednego miesiąca od zaistnienia danej zmiany.

Zgodnie z projektowanym § 6 ww. czynności zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych wykonują bezpośrednio w interfejsie aplikacji RINF-PL albo przez dostarczenie Prezesowi UTK odpowiednio przygotowanego pliku XML w formacie XSD. Możliwość dostarczenia danych rejestrowych za pomocą pliku XML w formacie XSD będzie stanowiło istotne ułatwienie dla największych zarządców infrastruktury, którzy ze względu na bardzo dużą ilość zarządzanej infrastruktury nie byłoby w stanie dostarczyć dużej ilości danych poprzez interfejs aplikacji RINF-PL.

§ 7 projektowanego rozporządzenia zakłada, że niezależnie od dostarczania Prezesowi UTK danych rejestrowych, ich aktualizacji lub usuwania, zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych, co najmniej raz na trzy miesiące, przekazują Prezesowi UTK poprzez aplikację RINF-PL wygenerowany raport o zmianach wprowadzonych do rejestru RINF za dany okres. Istotą projektowanego przepisu jest konieczność bieżącej kontroli Prezesa UTK nad zmianami w infrastrukturze kolejowej poprzez raporty kontrolne, zwłaszcza w kontekście projektowanego § 9 rozporządzenia, zgodnie z którym Prezes UTK, co najmniej raz na trzy miesiące, jest obowiązany przysyłać całość zgromadzonych w rejestrze RINF danych rejestrowych do wspólnego interfejsu użytkownika, o którym mowa w art. 1 ust. 2 decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE. Obowiązek ten wynika z pkt 4.4 załącznika do decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE.

Zgodnie z projektowanym § 8 rozporządzenia, zarządcy infrastruktury i użytkownicy bocznic kolejowych ponoszą wyłączną odpowiedzialność za poprawność przekazywanych przez siebie danych rejestrowych oraz ich zgodność ze stanem faktycznym, a także za terminowe przysyłanie danych oraz raportów zmian.

Projektowany § 10 rozporządzenia zakłada, że rejestr RINF nie obejmuje infrastruktury kolejowej i bocznic kolejowych będących we władaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Przepis ten wynika ze względów obronnych, poza tym infrastruktura kolejowa i bocznic kolejowe będące we władaniu Sił Zbrojnych nie są przeznaczone do wykonywania przewozów kolejowych przez przewoźników na zasadach rynkowych, a rejestr RINF z założenia ma służyć dostarczaniu przewoźnikom informacji o parametrach technicznych

infrastruktury kolejowej w związku z uruchamianymi przez nich przewozami po tej infrastrukturze.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Stosownie do postanowień § 23 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2013 r.)	budżet państwa								
	jednostki samorządu terytorialnego								
	inne jednostki sektora finansów publicznych								
	przedsiębiorstwa (w tym MŚP)								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
W ujęciu niepieniężnym	budżet państwa								
	jednostki samorządu terytorialnego								
	inne jednostki sektora finansów publicznych								
	przedsiębiorstwa (w tym MŚP)	<p>Projektowane rozporządzenie zapewni łatwą dostępność informacji o parametrach infrastruktury kolejowej eksploatowanej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, co w znacznym stopniu ułatwi przewoźnikom kolejowym planowanie i wykonywanie przewozów kolejowych, w szczególności ułatwi im sprawdzanie zgodności pojazdów kolejowych z daną infrastrukturą kolejową. Przewiduje się, że powyższe ułatwienia spowodują wzrost konkurencyjności przewoźników kolejowych poprzez zapewnienie bardziej dopasowanej do potrzeb rynku oferty przewozowej, co ogólnie korzystnie wpłynie na konkurencyjność gospodarki.</p> <p>Ponieważ ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) nałożyła na zarządców infrastruktury obowiązek prowadzenia rejestrów infrastruktury kolejowej od dnia 1 maja 2004 r., przewiduje się, że przekazanie Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego danych rejestrowych nie spowoduje znaczącego obciążenia dla zarządców infrastruktury i użytkowników bocznic kolejowych, głównie z uwagi na założone w art. 8 ustawy z dnia 30 sierpnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1152) kilkuletnie okresy przejściowe, przewidziane na ujęcie w krajowym rejestrze infrastruktury kolejowej (w postaci zgodnej z projektowanym rozporządzeniem) poszczególnych rodzajów istniejącej infrastruktury kolejowej.</p>							

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
Niemierzalne		

Dodatkowe informacje,
w tym wskazanie
źródeł danych i
przyjętych do obliczeń
założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli
zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich
elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

W ciągu roku od wejścia w życie rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Pełny efekt projektu nastąpi w roku 2019, kiedy w rejestrze infrastruktury będą zawarte dane dotyczące bocznic kolejowych.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak