

Warszawa, dnia 2. 02. 2016 r.



MINISTER OBRONY NARODOWEJ
Nr 102/5/16/DP/MZ

według rozdzielnika

Stosownie do postanowień § 35 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063) uprzejmie informuję, że na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny został zamieszczony **projekt rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.**

W związku z powyższym, mając na względzie materię zawartą w projekcie, zwracam się z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie 3 dni od dnia otrzymania przedmiotowego pisma. Jednocześnie informuję, że brak odpowiedzi w wyżej wyznaczonym terminie zostanie uznany za uzgodnienie treści projektu.




ANTONI MACIEREWICZ

ROZDZIELNIK:

1. WICEPREZES RADY MINISTRÓW – MINISTER KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO
2. WICEPREZES RADY MINISTRÓW – MINISTER NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO
3. WICEPREZES RADY MINISTRÓW – MINISTER ROZWOJU
4. MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW – SZEFE KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW – Beata KEMPA
5. MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW – Henryk KOWALCZYK
6. MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW – Mariusz KAMIŃSKI –
KOORDYNATOR SŁUŻB SPECJALNYCH (za pośrednictwem Kolegium do Spraw Służb Specjalnych Kancelarii Prezesa Rady Ministrów)
7. MINISTER INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
8. MINISTER SPORTU I TURYSTYKI
9. MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
10. MINISTER GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
11. MINISTER SKARBU PAŃSTWA
12. MINISTER ROLNICTWA I ROZWOJU WSI
13. MINISTER ZDROWIA
14. MINISTER RODZINY, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ
15. MINISTER CYFRYZACJI
16. MINISTER FINANSÓW
17. MINISTER ŚRODOWISKA
18. MINISTER SPRAW ZAGRANICZNYCH
19. MINISTER EDUKACJI NARODOWEJ
20. MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI
21. PREZES RZĄDOWEGO CENTRUM LEGISLACJI
22. SZEFE AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO
23. SZEFE AGENCJI WYWIADU
24. SZEFE BIURA BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO
25. SZEFE CENTRALNEGO BIURA ANTYKORUPCYJNEGO

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń
wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn
pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 64i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. 2012 r. poz. 1368 i 1450) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:
„10) Sojusznicze Siły Wysokiej Gotowości – Połączone Siły Zadaniowe Bardzo Wysokiej Gotowości Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego oraz elementy sił zbrojnych państw – członków Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego działające w warunkach wysokiej gotowości w celu wzmocnienia zdolności obronnych państw Sojuszu Północnoatlantyckiego.”;
- 2) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Zezwolenie wojskowe wydawane jest, licząc od dnia wpływu zapotrzebowania do właściwego organu wojskowego, w następujących terminach:
 - 1) nie później niż 30 dni – w przypadku przejazdu drogowego poza granice państwa;
 - 2) nie później niż 5 dni roboczych – w przypadku krajowego przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych;
 - 3) nie później niż 3 dni robocze – w przypadku krajowego przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych Sił Sojuszniczych Wysokiej Gotowości realizujących zadania w ramach wzmocnienia obronności państwa lub państw sojuszniczych, po wyznaczonych wcześniej trasach przemieszczenia;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822, 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1649, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281.

- 4) nie później niż 3 dni robocze – w przypadku krajowego przejazdu drogowego kolumn pojazdów;
 - 5) nie później niż 3 dni robocze od dnia wpłynięcia zapotrzebowania – w stanie gotowości obronnej państwa czasu kryzysu lub wojny.”;
- 3) w § 9 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„§ 9. Organ wojskowy wydający zezwolenie wojskowe przesyła je przed terminem realizacji przejazdu, do:”;
- 4) w § 23 ust. 8 otrzymuje brzmienie:
„8. O konieczności pilotowania organ wydający zezwolenie wojskowe powiadamia w terminie nie krótszym niż 2 dni robocze w przypadku przejazdu drogowego pojazdów nienormatywnych Sił Sojuszniczych Wysokiej Gotowości realizujących zadania w ramach wzmocnienia obronności państwa, po wyznaczonych wcześniej trasach przemieszczenia, a w pozostałych przypadkach w terminie nie krótszym niż 3 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem przejazdu:
- 1) właściwych dowódców, którym podlegają pododdziały regulacji ruchu, w formie pisanej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, lub
 - 2) komendanta oddziału Żandarmerii Wojskowej właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia pilotowania, gdy trasa przejazdu przebiega tylko przez obszar jego właściwości, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, lub
 - 3) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej, gdy trasa przejazdu przebiega przez obszary właściwości co najmniej dwóch oddziałów Żandarmerii Wojskowej, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projekt zmian w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. 2012 r. poz. 1368 i 1450) stanowi wykonanie zobowiązań zapewnienia w warunkach pokoju, swobody w przemieszczeniu się wydzielonych pododdziałów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej realizujących zadania z siłami zbrojnymi państwa, bądź państw wchodzących w skład Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego w ramach Sił Odpowiedzi Traktatu Północnoatlantyckiego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z zachowaniem bezpieczeństwa tych wojsk oraz cywilnych uczestników ruchu drogowego.

Zasadniczym celem zmiany jest skrócenie terminu otrzymania wojskowego zezwolenia na przejazd drogowy przez siły o wysokim priorytecie. Projektowana zmiana rozporządzenia zapewni możliwość realizacji przejazdu pojazdów nienormatywnych i kolumn wojskowych o wysokim priorytecie przeznaczonych do realizacji zadań obronnych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Projektowane zmiany dotyczą:

- terminów wydania wojskowego zezwolenia na przejazd drogowy pojazdów nienormatywnych i kolumn pojazdów wojskowych, w tym pojazdów nienormatywnych wojsk wyznaczonych do Sił Odpowiedzi NATO,
- terminu powiadomienia o konieczności pilotowania,
- dodania definicji Sojuszniczych Sił Wysokiej Gotowości.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym. Projektowana regulacja nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO
MINISTERSTWA OBRONY NARODOWEJ

Mariusz GONZOWSKI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo ogółem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| Źródła finansowania | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Przyjęte rozwiązania nie będą miały wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego, ponieważ nie wprowadzają zmian w tej kwestii do obowiązującego obecnie stanu prawnego. |

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

| | | Skutki | | | | | | |
|---|--|--------|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Regulacja nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. |
|--|---|

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

| | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: |

| | | |
|--|--|--|
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności. | | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy |
| Komentarz: | | |
| 9. Wpływ na rynek pracy | | |
| Zaproponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na rynek pracy. | | |
| 10. Wpływ na pozostałe obszary | | |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie |
| Omówienie wpływu | Zaproponowane rozwiązania pozostają bez wpływu na wymienione obszary. | |
| 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego | | |
| Wraz z wejściem projektu w życie. | | |
| 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? | | |
| Nie dotyczy. | | |
| 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.) | | |
| Bez załączników. | | |