

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH<sup>1)</sup>**

z dnia <data wydania aktu> r.

**w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej  
ewidencji kierowców**

Na podstawie art. 100aj ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych z centralnej ewidencji kierowców, zwanej dalej „ewidencją” oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.

§ 2. Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego e-PUAP, o którym mowa w art. 3 pkt. 14 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1114), zwanego dalej „profilem zaufanym”, udostępniane są następujące dane, które dotyczą tego użytkownika:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) datę i miejsce urodzenia;
- 3) numer ewidencyjny Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL), a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) adres zamieszkania;
- 5) o uprawnieniach:
  - a) rodzaj oraz zakres uzyskanego uprawnienia,
  - b) datę uzyskania uprawnienia,

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359 i 1649.

- c) datę ważności uprawnienia,
  - d) datę i przyczynę cofnięcia, datę przywrócenia uprawnienia,
  - e) datę rozpoczęcia i zakończenia zawieszenia uprawnienia,
  - f) nazwę organu dokonującego czynności odnotowania uzyskania, zawieszenia cofnięcia lub przywrócenia uprawnienia,
  - g) ograniczenia uprawnienia;
- 2) o dokumentach stwierdzających uprawnienia lub ich wtórnikach:
- a) numer i datę wydania dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
  - b) seria i numer blankietu dokumentu,
  - c) nazwę organu, który wydał dokument stwierdzający uprawnienie,
  - d) datę i przyczynę zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
  - e) datę i przyczynę wydania decyzji lub postanowienia o zatrzymaniu dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
  - f) datę decyzji o przedłużeniu zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
  - g) datę końca zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
  - h) datę zwrócenia dokumentu stwierdzającego uprawnienie osobie,
  - i) okres zatrzymania - w przypadkach wydania decyzji o zatrzymaniu na z góry określony czas,
  - i) dotyczące zatrzymanego dokumentu stwierdzającego uprawnienie wydanego przez państwo inne niż Rzeczpospolita Polska:
    - nazwę państwa wydania dokumentu,
    - nazwę organu wydającego dokument stwierdzający uprawnienie,
    - numer dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
    - serię i numer blankietu dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
    - datę wydania oraz datę ważności dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
    - rodzaj i zakres uprawnień na dokumencie,
    - wymagania lub ograniczenia zamieszczone w dokumencie,
    - rodzaj dokumentu,
  - j) datę utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu i ich zgłoszenia,
  - k) przyczynę utraty dokumentu;
  - l) dane dotyczące dokumentu stwierdzającego uprawnienie wydanego przez państwo członkowskie Unii Europejskiej wymienionego na polskie krajowe prawo jazdy:
    - nazwa państwa wydania dokumentu stwierdzającego uprawnienie,

- nazwa organu wydającego dokument stwierdzający uprawnienie,
  - numer dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
  - seria i numer blankietu dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
  - data wydania oraz data ważności dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
  - rodzaj i zakres uprawnień,
  - daty ważności oraz uzyskania poszczególnych uprawnień,
  - wymagania lub ograniczenia zamieszczone w dokumencie;
- m) przyczynę wydania wtórnika dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
- n) datę odbioru dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
- o) datę zwrócenia dokumentu stwierdzającego uprawnienie do organu wydającego - w przypadku powstania obowiązku jego zwrotu związanego z decyzją o zatrzymaniu dokumentu, postanowieniem o zatrzymaniu dokumentu lub orzeczeniem zakazu prowadzenia pojazdów,
- p) rodzaj dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
- q) kategorie uprawnień i daty ich ważności,
- r) wymagania lub ograniczenia zamieszczone w dokumencie stwierdzającym uprawnienia,
- s) datę ważności dokumentu stwierdzającego uprawnienie,
- t) datę unieważnienia dokumentu stwierdzającego uprawnienie i przyczynę unieważnienia,
- u) informację o wszczęciu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej postępowania w sprawie wymiany polskiego dokumentu stwierdzającego uprawnienie na krajowy dokument stwierdzający uprawnienie tego państwa,
- v) informacje o wymianie w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej polskiego dokumentu stwierdzającego uprawnienie na krajowy dokument stwierdzający uprawnienie tego państwa;
- 3) o zastosowaniu środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów:
- a) datę rozpoczęcia zakazu i datę zakończenia zakazu albo informację o orzeczeniu zakazu dożywotnio,
  - b) okres, na jaki został orzeczony zakaz,
  - c) kategorie uprawnień, w tym uprawnienie do kierowania tramwajem, na które orzeczono zakaz, odpowiednie do rodzaju pojazdu,
  - d) sposób wykonania zakazu,

- e) datę ustanowienia i uchylenia wykonania zakazu z blokadą alkoholową oraz nazwę organu, który wydał orzeczenie,
  - f) datę zakończenia wykonania zakazu w związku z decyzją o darowaniu wykonania zakazu i nazwę organu, który wydał decyzję,
  - g) nazwę organu orzekającego zakaz,
  - h) sygnaturę akt sprawy, w ramach której orzeczono zakaz, datę uprawomocnienia się orzeczenia oraz datę wydania orzeczenia;
- 4) o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach:
- a) datę uprawomocnienia się rozstrzygnięcia,
  - b) liczbę punktów odpowiadających popełnionym naruszeniom
  - c) nazwę naruszenia przepisów ruchu drogowego - kod, podstawę prawną, rodzaj czynu i oznaczenie wskazujące na czyn przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, datę, godzinę i miejsce jego popełnienia,
  - d) dane pojazdu, którym popełniono naruszenie - rodzaj, markę, model, numer rejestracyjny, numer VIN albo wskazanie, że pojazd nie podlega rejestracji w ewidencji oraz kraj rejestracji pojazdu - dla pojazdów zarejestrowanych zagranicą,
  - e) dane dokumentu stwierdzającego uprawnienia,
  - f) nazwę organu, który stwierdził popełnienie wykroczenia albo przestępstwa,
  - g) serię i numer mandatu, datę jego wystawienia,
  - h) dane niezbędne do realizacji płatności wynikającej z wystawionego mandatu obejmujące numer konta bankowego, na który należy uiścić należność oraz nazwę podmiotu na którego rzecz należy uiścić należność,
  - i) informację czy płatność zrealizowano za pośrednictwem systemu teleinformatycznego ewidencji, wysokość nałożonej grzywny oraz termin płatności - w przypadku naruszenia rozstrzygniętego w postępowaniu mandatowym,
  - j) sygnaturę akt sprawy, datę uprawomocnienia, datę wydania orzeczenia oraz wysokość nałożonej grzywny - w przypadku naruszenia rozstrzygniętego orzeczeniem w sprawie o naruszenie przepisów w ruchu drogowym,
  - k) łączną liczbę punktów przypisanych kierowcy,
  - l) informację o kierowaniu pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;

- 5) o zaświadczeniach ADR:
  - a) zakres i numer zaświadczenia ADR,
  - b) datę ważności zaświadczenia ADR,
  - c) datę wydania zaświadczenia ADR,
  - d) podmiot wydający zaświadczenie ADR,
  - e) przyczynę wydania zaświadczenia ADR;
- 6) o świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, o których mowa w art. 39c ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.<sup>3)</sup>) oraz o ich wtórnikach:
  - a) zakres i numer świadectwa kwalifikacji zawodowej,
  - b) datę wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej,
  - c) datę ważności,
  - d) datę przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego,
  - e) podmiot wprowadzający (wydający) świadectwo kwalifikacji zawodowej,
  - f) datę przekazania do ewidencji świadectwa kwalifikacji zawodowej,
  - g) przyczynę wydania duplikatu świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 7) o świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających ukończenie szkolenia okresowego, o którym mowa w art. 39e ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz o ich wtórnikach:
  - a) zakres i numer świadectwach kwalifikacji zawodowej,
  - b) datę wydania świadectwach kwalifikacji zawodowej,
  - c) datę ważności świadectwa kwalifikacji zawodowej,
  - d) podmiot wydający świadectwo kwalifikacji zawodowej,
  - e) podmiot wprowadzający świadectwo kwalifikacji zawodowej,
  - f) datę przekazania do ewidencji świadectwa kwalifikacji zawodowej,
  - g) przyczynę wydania wtórnika świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 8) o zezwoleniach na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi lub przewożącymi wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne, o których

---

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211 i 390.

mowa w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2014 r. poz. 1099 oraz z 2015 r. poz. 1505):

- a) zakres i numer zezwolenia,
  - b) datę wydania zezwolenia,
  - c) datę odbioru zezwolenia,
  - d) datę ważności zezwolenia,
  - e) nazwę organu wydającego zezwolenie;
- 9) o orzeczeniach dotyczących przeciwwskazań do kierowania pojazdami:
- a) zakres orzeczenia obejmujący kategorie uprawnień, co do których stwierdzono istnienie przeciwwskazań do kierowania, oraz ograniczenia uprawnień, numer i datę wydania orzeczenia lekarskiego o braku lub istnieniu przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem, datę ponownego badania, datę wydania, datę doręczenia i przyczynę wydania skierowania na badanie lekarskie, nazwę organu wydającego skierowanie na badanie lekarskie, numer ewidencyjny i informacje o lekarzu wydającym orzeczenie lekarskie,
  - b) zakres orzeczenia obejmujący kategorie uprawnień, co do których stwierdzono istnienie przeciwwskazań do kierowania, numer i datę wydania orzeczenia psychologicznego o braku lub istnieniu przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, datę ważności orzeczenia, datę wydania, datę doręczenia i przyczynę wydania skierowania na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu o braku lub istnieniu przeciwwskazań do kierowania pojazdami, nazwę organu wydającego skierowanie na badanie psychologiczne, numer ewidencyjny i informacje o psychologu wydającym orzeczenie;
- 10) nazwę ośrodka szkolenia kierowców oraz numer ewidencyjny instruktora, wykładowcy, instruktora techniki jazdy, którzy prowadzili szkolenie;
- 11) nazwę wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz numer ewidencyjny egzaminatora który przeprowadził egzamin;
- 12) o okresach próbnych:
- a) datę ustanowienia,
  - b) termin obowiązywania,
  - c) datę i przyczynę przedłużenia,
  - d) nazwę organu ustanawiającego lub przedłużającego okres próbny;

- 13) o skierowaniu na kurs reedukacyjny:
- a) datę wydania skierowania,
  - b) datę doręczenia skierowania,
  - c) przyczynę wydania skierowania,
  - d) nazwę organu kierującego na kursy reedukacyjne,
  - e) datę odbycia kursu reedukacyjnego,
  - f) rodzaj kursu reedukacyjnego
  - g) numer zaświadczenia o odbyciu kursu reedukacyjnego,
  - h) numer ewidencyjny wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego prowadzącego kurs reedukacyjny,
  - i) numer ewidencyjny ośrodka szkolenia kierowców i innej jednostki, która prowadziła szkolenie,
  - j) numer ewidencyjny wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, który prowadził egzamin państwowy.

**§ 3.** Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego udostępniane są dane o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego popełnionych przez tego użytkownika i przypisanych im punktach:

- 1) datę uprawomocnienia się rozstrzygnięcia;
- 2) liczbę punktów odpowiadających popełnionym naruszeniom;
- 3) nazwę naruszenia przepisów ruchu drogowego, datę, godzinę i miejsce jego popełnienia;
- 4) nazwę organu, który stwierdził popełnienie wykroczenia albo przestępstwa;
- 5) sygnaturę akt sprawy, datę wydania orzeczenia - w przypadku naruszenia rozstrzygniętego orzeczeniem w sprawie o naruszenie przepisów w ruchu drogowym;
- 6) łączną liczbę punktów przypisanych kierowcy.

**§ 4.** Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji podając imię i nazwisko oraz numer blankietu dokumentu, stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem lub tramwajem udostępniane są następujące dane:

- 1) rodzaj oraz zakres uzyskanego uprawnienia;
- 2) datę ważności uprawnienia;
- 3) datę ważności dokumentu;
- 4) serię i nr blankietu.

§ 5. Użytkownikowi, który podał w systemie teleinformatycznym ewidencji numer ewidencyjny instruktora jazdy, udostępnia się:

- 1) numer ewidencyjny instruktora;
- 2) zakres posiadanych uprawnień instruktora;
- 3) informację o liczbie osób przeszkolonych przez instruktora;
- 4) ilość szkód lub kolizji spowodowanych przez osoby przeszkolone przez instruktora;
- 5) statystyki dotyczące liczby wykroczeń popełnianych przez kursantów danego instruktora;
- 6) informację o średnim czasie, jaki upłynął od zakończenia kursu do przekazania do ewidencji informacji o pozytywnym wyniku egzaminu;
- 7) informację o zdawalności egzaminów przez kursantów przeszkolonych przez instruktora.

§ 6. Użytkownikowi, który podał w systemie teleinformatycznym ewidencji numer ewidencyjny szkoły jazdy, udostępnia się następujące informacje:

- 1) nazwę szkoły jazdy;
- 2) siedzibę szkoły jazdy;
- 3) numer ewidencyjny szkoły jazdy;
- 4) zakres szkoleń przeprowadzanych przez szkołę jazdy;
- 7) datę wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia;
- 8) liczbę przeszkolonych;
- 9) ilość szkód lub wypadków spowodowanych przez osoby przeszkolone w szkole;
- 10) statystyki dotyczące liczby wykroczeń popełnianych przez osoby przeszkolone w szkole;
- 11) zdawalność egzaminów w danej szkole;
- 12) średni czas, jaki upłynął od zakończenia kursu do przekazania do ewidencji informacji o pozytywnym wyniku egzaminu.

§ 7. 1. Użytkownik, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego może wyrazić zgodę na udostępnienie swoich danych osobie trzeciej podając adres poczty elektronicznej tej osoby.

2. Użytkownik może cofnąć zgodę, o której mowa w ust. 1.

3. Wyrażając zgodę, o której mowa w ust. 1 użytkownik może określić okres czasu, w którym dane będą udostępniane osobie trzeciej.



4. Wyrażając zgodę, o której mowa w ust. 1 użytkownik określa zakres udostępnianych osobie trzeciej informacji spośród swoich danych dotyczących:

- 1) numeru dokumentu stwierdzającego uprawnienie;
- 2) rodzaju oraz zakres posiadanych uprawnień;
- 3) daty ważności uprawnień;
- 4) imienia i nazwiska;
- 5) numeru ewidencyjnego PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serii, numeru i nazwy dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwy państwa, które wydało ten dokument;
- 6) daty uzyskania pierwszego uprawnienia, a w przypadku jego cofnięcia – także daty ponownego uzyskania uprawnienia;
- 7) ograniczeń dotyczące uprawnienia;
- 8) zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie oraz jego zwrócenia – serii i numeru dokumentu, daty zatrzymania i daty zwrócenia;
- 9) cofnięcia uprawnienia oraz jego przywrócenia – serii i numeru dokumentu, daty cofnięcia i daty przywrócenia;
- 10) utraty dokumentu stwierdzającego uprawnienie oraz jego odnalezienia – serii i numeru dokumentu, daty utraty i daty odnalezienia;
- 11) zastosowania środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów – daty rozpoczęcia zakazu i daty zakończenia zakazu;
- 12) wykroczenia lub przestępstwa stanowiącego naruszenie przepisów ruchu drogowego – daty uprawomocnienia się rozstrzygnięcia, liczby punktów otrzymanych przez kierowcę, nazwy naruszenia, daty, godziny i miejsca jego popełnienia, danych pojazdu (rodzaj, marka i numer rejestracyjny), którym popełniono naruszenie;
- 13) zakresu i numeru zaświadczenia ADR, o którym mowa w przepisach o przewozie towarów niebezpiecznych, a także okresu, na jaki zostało ono wydane;
- 14) zakresu, numeru i daty wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, o której mowa w art. 39c ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 15) zakresu, numeru i daty wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego, o którym mowa w art. 39e ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;

16) zezwolenia na pojazdy uprzywilejowane i przewożące wartości pieniężne.

5. Osobie trzeciej, o której mowa w ust. 1, udostępnia się także informacje o zmianach, jakie zaszły w danych, o których mowa w ust. 4.

**§ 8.** Użytkownikowi, który uwierzył się w systemie teleinformatycznym ewidencji za pomocą profilu zaufanego, podał swój numer telefonu lub adres poczty elektronicznej oraz wyraził zgodę na przesyłanie powiadomień, przesyłane są powiadomienia dotyczące jego danych o:

- 1) ważności dokumentu potwierdzającego uprawnienia;
- 2) ważności badań lekarskich;
- 3) popełnionych naruszeniach w ruchu drogowym;
- 4) mandatach karnych i terminach ich płatności;
- 5) końcu okresu próbnego;
- 6) terminach związanych z uprawnieniami użytkownika.

**§ 9.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r., z wyjątkiem § 2 i § 7, które wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2016 r., § 3, który wchodzi w życie z dniem 1 marca 2016 r. oraz § 5, 6 i § 8, które wchodzi w życie z dniem 7 grudnia 2016 r.

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100aj ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1273).

Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* przewiduje możliwość tworzenia e-usług dla obywateli oraz przedsiębiorców w oparciu o dane zgromadzone w centralnej ewidencji kierowców.

Zgodnie z art. 100aj ust. 1 ww. ustawy każdemu zainteresowanemu, po podaniu określonych danych udostępnia się określone dane zgromadzone w centralnej ewidencji kierowców w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100aj ust. 3 ww. ustawy, zgodnie z którym minister właściwy do spraw wewnętrznych, mając na względzie konieczność zapewnienia bezpieczeństwa danych, określi dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.

Projekt rozporządzenia przewiduje utworzenie pięciu e-usług:

1. w § 2 uregulowano e-usługę polegającą na pozyskaniu danych o swoich danych (uprawnieniach, otrzymanych punktach, dokumentach, danych osobowych itp.), gdzie warunkiem uzyskania danych jest uwierzytelnienie się w systemie teleinformatycznym centralnej ewidencji kierowców za pomocą profilu zaufanego e-PUAP;
2. w § 3 uregulowano e-usługę polegającą na uzyskaniu własnych danych o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego popełnionych przez tego użytkownika i przypisanych im punktach; warunkiem ustawienia takiej e-usługi jest uwierzytelnienie się w systemie teleinformatycznym za pomocą profilu zaufanego e-PUAP;
3. w § 4 uregulowano e-usługę polegającą na uzyskaniu danych o rodzaju, zakresie oraz dacie ważności uprawnienia; warunkiem ustawienia takiej e-usługi jest uwierzytelnienie się w systemie teleinformatycznym przez podanie numeru dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem.
4. w § 5 uregulowano e-usługę weryfikacji danych o instruktorach jazdy (dane umożliwiające ocenę jakości usług oferowanych przez instruktora, za wyjątkiem danych osobowych). Warunkiem uzyskania danych jest uwierzytelnienie się w systemie teleinformatycznym przez podanie numeru ewidencyjnego instruktora jazdy.
5. w § 6 uregulowano analogiczną usługę jak w § 5 dotyczącą szkoły jazdy. Uzyskane dane umożliwią ocenę jakości oferowanej usługi szkolenia kierowców; warunkiem pozyskania danych w ramach tej e-usługi jest wskazanie przez zainteresowanego numeru ewidencyjnego szkoły.
6. w § 7 przewidziano możliwość udostępnienia swoich danych dotyczących uprawnień osobom trzecim. Ten tryb udostępniania jest możliwy z inicjatywy „właściciela danych” po uwierzytelnieniu się za pomocą e-PUAP.

Zaproponowane terminy wejścia w życie poszczególnych e-usług uwzględniają harmonogram prac projektu informatycznego CEPiK 2.0., którego zakończenie zaplanowane jest na grudzień 2016 r. Warunkiem wejścia w życie każdych z e-usług jest przygotowanie odpowiednich rozwiązań technicznych, które zapewnią realizację odpowiednich przepisów rozporządzenia oraz zapewnienie wystarczającego poziomu ochrony danych w ewidencji. Z tego powodu określono dla niektórych

paragrafów rozporządzenia okresy przejściowe. Z uwagi na to, iż e-usługi są regulowane wyłącznie w rozporządzeniu brak było uzasadnienia do zawierania w związku z tym w *ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym* terminów wejścia w życie poszczególnych e-usług.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji kierowców.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Przemysław Kuna – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych, tel. 22 60-28-208</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 28 października 2015 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe art. 100aj ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Spraw Wewnętrznych obejmujących projekty rozporządzeń, nad którymi będą prowadzone prace w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych - 446</b></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

*Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) zawiera w art. 100aj ust. 3 delegację ustawową do wydania rozporządzenia, w którym zostanie określony zakres danych, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego z centralnej ewidencji kierowców oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.*

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100aj ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), w ten sposób aby zapewnić ciągłość regulacji prawnych stanowiących podstawę prawną do uruchomienia e-usług umożliwiających weryfikację przez właściciela danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców, ocenę jakości usługi instruktora jazdy, szkoły nauki jazdy oraz uzyskiwanie podstawowych danych o uprawnieniach.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych	1	Informacja ogólnodostępna.	Minister Spraw Wewnętrznych jest organem prowadzącym centralną ewidencję kierowców.
Osoby, których dane są gromadzone w centralnej ewidencji kierowców	Ok. 20 mln (liczba wydanych praw jazdy w centralnej ewidencji kierowców)	MSW - centralna ewidencja kierowców	Prawo do wiedzy o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji kierowców. Prawo do decydowania o podmiotach, którym dane się udostępni.
Każdy, kto dysponuje danymi: numer dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdami albo numerem ewidencyjnym instruktora jazdy albo	Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe.	-	Możliwość pozyskania z centralnej ewidencji kierowców danych po podaniu określonych danych.

numerem ewidencyjnym szkoły jazdy			
-----------------------------------	--	--	--

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji z Generalnym Inspektorem Ochrony Danych Osobowych.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Wyniki konsultacji społecznych zostaną omówione po ich zakończeniu.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych w postaci wydatków, innych niż te, które zostały określone w Ocenie Skutków Regulacji do ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), ponieważ projektowane e-usługi zostaną zrealizowane w ramach projektu informatycznego CEPiK 2.0., którego wydatki zostały oszacowane w Ocenie Skutków Regulacji do ww. ustawy.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie przewiduje uruchomienie pięciu e-usług, za pomocą których będzie możliwe uzyskanie nieodpłatnie							

m	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	określonych danych z centralnej ewidencji kierowców w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.
--------------------------------------------------------------------------------------	--------------

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Nie dotyczy.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Nie dotyczy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input checked="" type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie przewiduje uruchomienie pięciu e-usług, za pomocą których będzie możliwe uzyskanie określonych danych z centralnej ewidencji kierowców w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Uruchomienie e-usług przewidzianych w niniejszym projekcie rozporządzenia, zostanie uwzględnione w ramach realizacji projektu informatycznego CEPiK 2.0., który w tym zakresie zakończy się 4 stycznia 2016 r.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.