

R O Z P O R Z A D Z E N I E  
M I N I S T R A I N F R A S T R U K T U R Y I R O Z W O J U <sup>1)</sup>

z dnia ..... 2014 r.

w sprawie szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku  
morskiego w zakresie ochrony lokalu wyborczego w czasie przerwy w głosowaniu  
spowodowanej nadzwyczajnymi wydarzeniami

Na podstawie art. 47 § 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania oraz obowiązki kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu wyborczego w czasie przerwy w głosowaniu spowodowanej nadzwyczajnymi wydarzeniami, w tym również zasady udzielania pomocy w celu prawidłowej ochrony tych lokali.

§ 2. Kapitan polskiego statku morskiego, zwany dalej "kapitanem statku", wyznacza jedno pomieszczenie na polskim statku morskim na lokal obwodowej komisji wyborczej, zwanej dalej "komisją obwodową", i zapewnia zamknięcie tego lokalu w czasie przerwy w głosowaniu wskutek nadzwyczajnych wydarzeń w sposób uniemożliwiający dostanie się osób nieupoważnionych.

§ 3. 1. Przewodniczący komisji obwodowej, w obecności kapitana statku, na czas przerwy w głosowaniu spowodowanej nadzwyczajnymi wydarzeniami, zamyka lokal komisji obwodowej i opieczętowuje wejście do lokalu pieczęcią komisji.

2. Przed rozpoczęciem głosowania po przerwie spowodowanej nadzwyczajnymi wydarzeniami obwodowa komisja wyborcza, w obecności kapitana statku, stwierdza protokolarnie, czy pieczęcie na wejściu do lokalu komisji obwodowej są nienaruszone.

3. Przewodniczący komisji obwodowej, w obecności kapitana statku, otwiera wejście do lokalu komisji obwodowej.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 26, poz. 134, Nr 94, poz. 550, Nr 102, poz. 588, Nr 134 poz. 777, Nr 147, poz. 881, Nr 149, poz. 889, Nr 171, poz. 1016, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 849, 951 i 1529 oraz z 2014 r. poz. 179, 180 i 1072.

4. Kapitan statku przechowuje klucze do lokalu komisji obwodowej w kasie pancерnej znajdującej się na statku.

5. W czasie przerwy w głosowaniu wyznaczony przez kapitana statku członek załogi statku zapewnia stałą ochronę lokalu komisji obwodowej.

§ 4. 1. W przypadku powzięcia wiadomości o zamiarze wtargnięcia osoby nieupoważnionej do lokalu komisji obwodowej w czasie przerwy w głosowaniu kapitan statku niezwłocznie wzywa członka załogi statku, o którym mowa w § 3 ust. 5, do podjęcia działań uniemożliwiających wtargnięcie do lokalu komisji obwodowej.

2. W przypadku wtargnięcia osoby nieupoważnionej do lokalu komisji obwodowej w czasie przerwy w głosowaniu kapitan statku niezwłocznie wzywa do opuszczenia lokalu komisji obwodowej oraz w razie potrzeby podejmuje inne niezbędne działania.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2, kapitan statku informuje armatora i przewodniczącego komisji obwodowej o zaistniałym zdarzeniu, sporządza pisemne wyjaśnienie dotyczące zdarzenia i przekazuje je armatorowi oraz przewodniczącemu komisji obwodowej.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Zobowiązanie PHG, wzięte na  
wzrost i realizacji  
dokumentu przewoźni  
1978  
Zastępca  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

## Uzasadnienie

Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu wyborczego w czasie przerwy w głosowaniu spowodowanej nadzwyczajnymi wydarzeniami stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 47 § 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą – Kodeks wyborczy”, zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, w drodze rozporządzenia, szczegółowe wymagania oraz obowiązki kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu wyborczego w czasie przerwy w głosowaniu, w tym również zasady udzielania pomocy w celu prawidłowej ochrony tych lokali.

Potrzeba opracowania projektu rozporządzenia wynika z wejścia w życie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy - Kodeks wyborczy oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1072). Ww. ustawa zmienia brzmienie art. 47 § 2, w którym wprowadzono możliwość zamknięcia lokalu wyborczego przez obwodową komisję wyborczą na skutek wystąpienia wydarzeń nadzwyczajnych. Konsekwentnie w art. 47 § 8 wprowadzono ww. nową delegację ustawową dla ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

Zgodnie z § 2 projektu rozporządzenia kapitan polskiego statku morskiego wyznacza jedno pomieszczenie na polskim statku morskim na lokal obwodowej komisji wyborczej i zapewnia zamknięcie tego lokalu w czasie przerwy w głosowaniu wskutek nadzwyczajnych wydarzeń w sposób uniemożliwiający dostanie się osób nieupoważnionych.

Na czas przerwy w głosowaniu spowodowanej nadzwyczajnymi wydarzeniami przewodniczący komisji obwodowej, w obecności kapitana statku, zamyka lokal komisji obwodowej i opieczętowuje wejście do tego lokalu pieczęcią komisji.

Przed rozpoczęciem głosowania po przerwie spowodowanej nadzwyczajnymi wydarzeniami obwodowa komisja wyborcza, w obecności kapitana statku, stwierdza protokolarnie, czy pieczęcie na wejściu do lokalu komisji obwodowej są nienaruszone. Dopiero po zakończeniu tych czynności przewodniczący komisji obwodowej, w obecności kapitana statku, otwiera wejście do lokalu komisji obwodowej.

W celu ochrony lokalu, na czas przerwy w głosowaniu, kapitan statku przechowuje klucze do lokalu komisji obwodowej w kasie pancernej znajdującej się na statku oraz wyznacza

do pomocy członka załogi statku do stałej ochrony lokalu komisji obwodowej.

Zgodnie z § 4 ust. 1 projektu rozporządzenia w przypadku powzięcia wiadomości o zamiarze wtargnięcia osoby nieupoważnionej do lokalu komisji obwodowej w czasie przerwy w głosowaniu kapitan statku niezwłocznie wzywa do pomocy członka załogi statku, wyznaczonego do stałej ochrony lokalu komisji obwodowej, do podjęcia działań uniemożliwiających wtargnięcie do lokalu komisji obwodowej.

W razie wtargnięcia osoby nieupoważnionej do lokalu komisji obwodowej w czasie przerwy w głosowaniu kapitan statku niezwłocznie wzywa do opuszczenia lokalu komisji obwodowej oraz w razie potrzeby podejmuje inne niezbędne działania. Zgodnie z art. 68 § 1 ustawy - Kodeks morski kapitan statku w razie potrzeby może zatrzymać w osobnym pomieszczeniu niepowołaną osobę. Ponadto art. 72 § 1 ustawy - Kodeks morski określa obowiązki kapitana statku w przypadku popełnienia na statku przestępstwa.

O powyższym, kapitan statku informuje armatora i przewodniczącego komisji obwodowej oraz sporządza pisemne wyjaśnienie dotyczące zdarzenia i przekazuje je armatorowi oraz przewodniczącemu komisji obwodowej.

Zakłada się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projektowane rozporządzenie zostanie zamieszczone

w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem przekazania go do konsultacji publicznych.

Zgodnie z art. 47 § 8 ustawy – Kodeks wyborczy projektowane rozporządzenie zostanie przedstawione do opinii Państwowej Komisji Wyborczej.

Projektowane rozporządzenie nie jest objęte prawem Unii Europejskiej.

**Nazwa projektu**

Rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu wyborczego w czasie przerwy w głosowaniu spowodowanej nadzwyczajnymi wydarzeniami.

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Pani Dorota Pyć – Podsekretarz Stanu

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Pani Monika Niemiec-Butryn, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi.

tel. 22 630 16 39

fax 22 630 14 97

sekretariatDTM@mir.gov.pl

**Data sporządzenia**

13.11.2014 r.

**Źródło:**

art. 47 § 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21 poz. 112, z późn. zm.) (Dz. U. z 2014 r. poz. 1072).

**Nr w wykazie prac Ministra**

487

## OCENA WNIOSKU DOTYCZĄCY KRAJÓW CZŁONKOWSKICH

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia przewiduje określenie szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu wyborczego w czasie przerwy w głosowaniu, w tym również zasad udzielania pomocy w celu prawidłowej ochrony tego lokalu.

Potrzeba wydania projektowanego rozporządzenia wynika z wejścia w życie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy - Kodeks wyborczy oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1072). Ww. ustawa zmienia brzmienie art. 47 § 2, w którym wprowadzono możliwość zamknięcia lokalu wyborczego przez obwodową komisję wyborczą na skutek wystąpienia wydarzeń nadzwyczajnych. Konsekwentnie w art. 47 § 8 zawarto delegację ustawową dla ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do określenia, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, w drodze rozporządzenia, szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu wyborczego w czasie przerwy w głosowaniu, w tym również zasad udzielania pomocy w celu prawidłowej ochrony tego lokalu.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe wymagania oraz obowiązki kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu wyborczego w czasie przerwy w głosowaniu, w tym również zasady udzielania pomocy w celu prawidłowej ochrony tego lokalu. Wprowadzenie fizycznej ochrony gwarantuje właściwy poziom zabezpieczenia lokalu wyborczego w czasie przerwy spowodowanej wystąpieniem nadzwyczajnych wydarzeń. Taka forma zabezpieczenia ma na celu zapewnienie szybkiej i skutecznej reakcji na mogące wystąpić zagrożenia.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kapitanowie polskich statków morskich, które znajdują się w podróży w okresie obejmującym dzień wyborów, jeżeli przebywa na nich co najmniej 15 wyborców i jeżeli istnieje możliwość przekazania właściwej komisji wyborczej wyników głosowania niezwłocznie po jego	W zależności od liczby utworzonych obwodów głosowania. Obwody głosowania są tworzone na wniosek armatora.  W wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej	Wynika z wniosków o utworzenie obwodów głosowania złożonych przez armatorów.  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 maja 2014 r. w sprawie utworzenia	Zapewnienie ochrony lokalu wyborczego w czasie przerwy w głosowaniu.



zakończeniu.	Polskiej, zarządzonych i wyznaczonych na dzień 25 maja 2014 r. utworzono 5 obwodów głosowania.  W wyborach do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, zarządzonych i wyznaczonych na dzień 9 października 2011 r. utworzono 2 obwody głosowania.	obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 636) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 września 2011 r. w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 194, poz. 1148)	
--------------	---	--	--

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zaopiniowania następującym podmiotom:

1. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy,
2. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków,
3. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”,
4. Związek Zawodowy Marynarzy i Rybaków Kontraktowych,
5. Związek Zawodowy Kapitanów i Oficerów,
6. Związek Armatorów Polskich,
7. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej,
8. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”,
9. Pracodawcy RP,
10. Business Centre Club,
11. Związek Rzemiosła Polskiego,
12. Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk,
13. Akademia Morska w Gdyni,
14. Akademia Morska w Szczecinie,
15. LOTOS Petrobaltic.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa”, projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Rządowego Centrum Legislacji.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													

JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.												
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
	(dodaj/usuń)												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
	(dodaj/usuń)												
Niemierzalne	(dodaj/usuń)												
	(dodaj/usuń)												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość.												
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>													
x nie dotyczy													
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).										<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy			
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:										<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:			
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.										<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy			
Komentarz:													
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>													
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy. www.inforflex.pl													



**10. Wpływ na pozostałe obszary**

- środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

- demografia  
 mienie państwowe

- informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wymienione obszary.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Projektowane rozporządzenie ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

W stosunku do projektowanego rozporządzenia przeprowadzenie ewaluacji nie jest planowane, bowiem reguluje ono działania, jakie należy podjąć w przypadku przerwy w głosowaniu spowodowanej nadzwyczajnymi wydarzeniami, czyli wydarzeniami, których nie można przewidzieć.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Nie dotyczy.