

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia.....2014 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania,  
zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw  
bezpieczeństwa<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) w ust. 1 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) certyfikat bezpieczeństwa zgodnie ze wzorem określonym odpowiednio w załączniku I albo II do rozporządzenia Komisji (WE) nr 653/2007 z dnia 13 czerwca 2007 r. w sprawie stosowania wspólnego europejskiego wzoru certyfikatów bezpieczeństwa i wniosków o ich wydanie zgodnie z art. 10 dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz w sprawie okresu ważności certyfikatów bezpieczeństwa wydanych na mocy dyrektywy 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 153 z 14.06.2007 r., str. 9, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 653/2007” – na wniosek przewoźnika kolejowego, po dokonaniu akceptacji:

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei Wspólnoty oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004, str. 16, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 644, 768 i 962.

- a) systemu zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 17a ustawy,
  - b) uregulowań, o których mowa w art. 18b ust. 1 pkt 2 ustawy;
  - 3) świadectwo bezpieczeństwa – na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej, przewoźnika kolejowego, użytkownika bocznicy kolejowej lub przedsiębiorcy zarządzającego infrastrukturą i wykonującego przewozy w metrze, na podstawie dołączonych do wniosku odpowiednich dokumentów, o których mowa w art. 19 ust. 1–3a ustawy.”,
- b) uchyla się ust. 2,
- c) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
- „3. Prezes UTK dokonuje oceny wniosków o wydanie:
- 1) certyfikatu bezpieczeństwa zgodnie z procedurami i kryteriami określonymi odpowiednio w załącznikach I–III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 z dnia 9 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych certyfikatów bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 326 z 10.12.2010, str. 11);
  - 2) autoryzacji bezpieczeństwa zgodnie z procedurami i kryteriami określonymi odpowiednio w załącznikach I i II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1169/2010 z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 327 z 11.12.2010, str. 13).”.
- 2) po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:
- „§ 5a. Przewoźnik kolejowy składa wniosek o wydanie, przedłużenie lub zmianę certyfikatu bezpieczeństwa zgodnie ze wzorem określonym w załączniku III do rozporządzenia (WE) nr 653/2007.”.
- § 2.** Postępowania w sprawie wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, wszczęte i niezakończone do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, prowadzi się na podstawie przepisów dotychczasowych.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2014 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. a w zakresie § 1 ust. 1 pkt 3, który wchodzi w życie z dniem 11 grudnia 2014 r.

**MINISTER**

**INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

Podsekretarz Stanu

gniew Klepacki

2014 - 12 - 21

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego

Anna Kubik



## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389) i jest wydawane na podstawie upoważnienia ustawowego określonego w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”.

Zmiana ma na celu dostosowanie krajowych procedur dotyczących procesu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym do prawa Unii Europejskiej zawartego w rozporządzeniach wykonawczych do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei Wspólnoty oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa (Dz. Urz. L 220 z 21.06.2004, str. 16, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 2004/49/WE”. W projektowanym rozporządzeniu uwzględniono także zmiany wprowadzone do ustawy o transporcie kolejowym wynikające z uchwalenia ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 768), w której wprowadzono m.in. obowiązek uzyskiwania świadectw bezpieczeństwa dla przedsiębiorcy zarządzającego infrastrukturą i wykonującego przewozy w metrze.

W roku 2013 w ówczesnym Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej został przeprowadzony audyt zlecony przez Komisję Europejską i wykonany przez Europejską Agencję Kolejową. Przedmiotem audytu było m.in. polskie prawodawstwo dotyczące bezpieczeństwa kolei w kontekście stopnia dostosowania prawa krajowego do regulacji zawartych w prawie Unii Europejskiej, w szczególności w dyrektywie 2004/49/WE i rozporządzeniach wykonawczych wydanych na jej podstawie. W toku audytu zidentyfikowano potrzebę modyfikacji postanowień aktów prawa krajowego regulujących proces zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, w taki sposób, aby w procedurach krajowych uwzględnić postanowienia bezpośrednio wiążących aktów prawa Unii Europejskiej regulujących materię związaną z uzyskiwaniem certyfikatów i autoryzacji bezpieczeństwa, zapewniając przy tym prawidłowe wykonanie tych aktów. Mając na uwadze, iż na poziomie Unii Europejskiej, przy wykorzystaniu wspólnych metody oceny

bezpieczeństwa (CSM), określono warunki wydawania certyfikatów i autoryzacji bezpieczeństwa, w projektowanym rozporządzeniu wprowadzono odpowiednie odesłania do właściwych rozporządzeń Komisji Europejskiej.

Termin wejścia w życie rozporządzenia ustalono na dzień 1 grudnia 2014 r., z uwagi na potrzebę skorelowania go z terminem wejściem w życie zmian procedowanych równoległe w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym oraz projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa. Wyjątek dotyczy § 1 pkt 1 lit. a w zakresie § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia zmienianego, który wejdzie w życie z dniem 11 grudnia 2014 r. z uwagi na wejście w życie w tym dniu art. 9 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. *o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych* (Dz. U. poz. 769), w którym dokonano zmian m.in. w art. 19 ustawy o transporcie kolejowym.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.



**Nazwa projektu**  
Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  
Zbigniew Klepacki, Podsekretarz Stanu

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  
Tomasz Warchoń, Naczelnik Wydziału Legislacyjnego w Departamencie Transportu Kolejowego MIR; tel. 22 630 14 14; Tomasz.Warchol@mir.gov.pl

**Data sporządzenia**  
14.08.2014 r.

**Źródło:**

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.)

**Nr w wykazie prac**  
437

**OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Dostosowanie krajowych procedur dotyczących procesu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym do prawa Unii Europejskiej. W projektowanym rozporządzeniu uwzględniono także zmiany wprowadzone do ustawy o transporcie kolejowym wynikające z uchwalenia ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 768).

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Skorelowanie postanowień aktów prawa krajowego regulujących proces zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, w taki sposób, aby w procedurach krajowych uwzględnić postanowienia bezpośrednio wiążących aktów prawa Unii Europejskiej regulujących przedmiotową materię.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Przewoźnicy kolejowi i zarządcy infrastruktury realizują proces zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym na zharmonizowanych zasadach wynikających z prawa Unii Europejskiej.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

| Grupa                             | Wielkość | Źródło danych                     | Oddziaływanie |
|-----------------------------------|----------|-----------------------------------|---------------|
| Przewoźnicy kolejowi              | 99       | Dane Urzędu Transportu Kolejowego | Bezpośrednie  |
| Zarządcy infrastruktury kolejowej | 8        | Dane Urzędu Transportu Kolejowego | Bezpośrednie  |

**5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**

Projekt ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.;
- 2) PKP PLK S.A.;
- 3) PKP Cargo S.A.;
- 4) Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
- 5) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych;
- 6) PKP Intercity S.A.;
- 7) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 8) Koleje Mazowieckie Sp. z o.o.;
- 9) PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.
- 10) Railway Business Forum.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

| (ceny stałe z ..... r.)          | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|
|                                  | 0   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| <b>Dochody ogółem</b>            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| budżet państwa                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| JST                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |







Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

- środowisko naturalne
- sytuacja i rozwój regionalny
- inne:

- demografia
- mienie państwowe

- informatyzacja
- zdrowie

Omówienie wpływu

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

