

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia.....2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2014 r. Nr 1522 i z 2015 r. poz. 669) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 w pkt 4 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje pkt 5 w brzmieniu:

„5) dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w § 7a, jeżeli była wydana dla tego pojazdu, a w przypadku jej utraty, stosowne oświadczenie właściciela pojazdu, który utracił tę tablicę.”;

2) w § 7 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, i jednocześnie dokonania zwrotu dodatkowej tablicy rejestracyjnej, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 5, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje temu właścicielowi zwróconą dodatkową tablicę rejestracyjną dokonując jedynie legalizacji tej tablicy.”;

3) po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:

„7a. 1. Organ rejestrujący, właściwy dla miejsca rejestracji pojazdu samochodowego, z wyłączeniem motocykla, na wniosek właściciela tego pojazdu, wydaje do oznaczenia bagażnika zakrywającego tablicę rejestracyjną z tyłu pojazdu, dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, o tym samym numerze rejestracyjnym co numer rejestracyjny tego pojazdu, po dokonaniu niezwłocznie zamówienia u producenta tablic zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 75c pkt 1 i 3 ustawy.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822 oraz z 2015 r. poz. 211, 541 i 591.

2. Pojazd samochodowy, dla którego właściciel wnioskuję o dodatkową tablicę rejestracyjną do oznaczenia bagażnika, powinien posiadać tablice rejestracyjne zgodne z wzorem określonym rozporządzeniem i wyróżnikiem powiatu właściwym dla organu, który zarejestrował pojazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

3. Dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w ust. 1, organ rejestrujący wydaje:

- 1) po dokonaniu czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy, lub przy wydaniu dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd samochodowy jest rejestrowany przez ten organ, na wniosek właściciela tego pojazdu, albo;
- 2) w okresie po wydaniu dowodu rejestracyjnego przez ten organ, na wniosek właściciela tego pojazdu.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, właściciel pojazdu samochodowego składając wniosek o wydanie dodatkowej tablicy do oznaczenia bagażnika, przedstawia do wglądu organu rejestrującego dowód rejestracyjny pojazdu.”;

4) w § 12 dodaje się ust. 6 - 8 w brzmieniu:

”6. W przypadku kradzieży, zgubienia, albo zniszczenia dodatkowej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 7a ust. 1, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje wtórnik tej tablicy, po:

- 1) przedstawieniu przez właściciela pojazdu dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 2) złożeniu stosownego oświadczenia, że dodatkowa zalegalizowana tablica rejestracyjna została skradziona, zgubiona albo zniszczona.

7. W przypadku wykonania wtórnika tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 7a ust. 1, nie stosuje się przepisu ust. 5.

8. Właściciel pojazdu może dokonać zwrotu dodatkowej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 7a ust. 1 lub jej wtórnika, do organu rejestrującego, który tą tablicę wydał, po przedstawieniu przez właściciela pojazdu dowodu rejestracyjnego pojazdu.”;

5) § 12a otrzymuje brzmienie:

„§ 12a. Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, to w przypadkach, o których mowa w § 7a, § 10 ust. 1-3b, § 11 oraz § 12 ust. 4 - 6 i 8, wniosek może złożyć każdy ze współwłaścicieli, przedkładając pełnomocnictwo albo oświadczenie, iż działa za zgodą większości współwłaścicieli.”;

6) w § 15 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

"5a. W przypadku złożenia wniosku o wyrejestrowanie pojazdu, właściciel pojazdu, dokonuje zwrotu dodatkowej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 7a ust. 1, lub jej wtórnika, chyba że dokonał wcześniej jej zwrotu albo składa oświadczenie o utracie tej tablicy."

7) w § 17 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Do oznaczania bagażnika, zakrywającego tablicę rejestracyjną z tyłu pojazdu samochodowego stosuje się dodatkową tablicę, o tym samym numerze rejestracyjnym co numer rejestracyjny tego pojazdu, jednorzędową lub dwurzędową odpowiednio do miejsca przewidzianego do jej umieszczenia na bagażniku.”;

8) w § 25:

a) ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. W przypadku trójkołowego motocykla kategorii L5e, trójkołowego motoroweru kategorii L2e, czterokołowca kategorii L7e oraz czterokołowca lekkiego kategorii L6e, tablice umieszcza się również z przodu, jeżeli pojazdy te posiadają miejsce przewidziane do jej umieszczenia.”;

b) dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. W przypadku zamontowania bagażnika na pojeździe samochodowym, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną, dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w § 17 ust. 6, umieszcza się na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym.”;

9) w załączniku nr 8 do rozporządzenia pkt 2.4. otrzymuje brzmienie:

„2.4. Tablice samochodowe wykonuje się w kompletach, natomiast tablice motocyklowe motorowerowe oraz tablice do oznaczania przyczep – jako tablice pojedyncze. Dodatkową tablicę o tym samym numerze rejestracyjnym co numer rejestracyjny pojazdu samochodowego wykonuje się do oznaczania bagażnika. Tablice samochodowe dla ciągników rolniczych mogą być wykonane jako tablice pojedyncze. Tablice motocyklowe i motorowerowe mogą być wykonane w kompletach do oznaczania odpowiednio:

1) motocykli trójkołowych kategorii L5e oraz motorowerów trójkołowych kategorii L2e;

2) czterokołowców kategorii L7e oraz czterokołowców lekkich kategorii L6e.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

W porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Anita Kubik

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

Rozpoczęcie prac legislacyjnych nad tym projektem związane jest z wnioskami społecznymi o wprowadzenie oznakowania trzecią tablicą rejestracyjną bagażnika, zasłaniającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu. Bagażniki rowerowe są coraz częściej wykorzystywane przez właścicieli pojazdów i rowerów. Celem wydania przedmiotowego rozporządzenia jest, aby obowiązujący stan prawny realizował potrzeby społeczne użytkowników pojazdów, a jednocześnie nie stanowił obciążenia administracyjnego dla właściciela pojazdu jak i organu rejestrującego, w postaci dołączania odrębnych dokumentów do wniosku o wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej dla bagażnika.

Uwzględniając, że producenci oferują oprócz bagażników rowerowych również inny asortyment bagażników do pojazdów, które potencjalnie mogą powodować zasłonięcie tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdu, przyjęto w rozporządzeniu pojęcie „bagażnika”.

Projekt rozporządzenia zakłada, że organ rejestrujący, właściwy dla miejsca rejestracji pojazdu samochodowego, z wyłączeniem motocykla, na wniosek właściciela tego pojazdu i bagażnika będzie wydawał do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, o tym samym numerze rejestracyjnym jak numer rejestracyjny tego pojazdu. Pojazd samochodowy, dla którego właściciel będzie wnioskował o dodatkową tablicę rejestracyjną dla oznaczenia bagażnika, powinien posiadać tablice rejestracyjne zgodne z wzorem i wyróżnikiem określonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. z 2014 roku poz. 1522, z późn. zm.).

Dodatkową tablicę rejestracyjną, organ rejestrujący będzie wydawał, na wniosek właściciela pojazdu samochodowego po dokonaniu czasowej rejestracji pojazdu z urzędu lub przy wydaniu dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd jest rejestrowany albo w okresie po wydaniu dowodu rejestracyjnego.

W przypadku wnioskowania o dodatkową tablicę rejestracyjną dla bagażnika, w okresie po wydaniu dowodu rejestracyjnego, właściciel pojazdu samochodowego składając wniosek o wydanie dodatkowej tablicy do oznaczenia bagażnika, będzie zobowiązany przedstawić do wglądu organu rejestrującego tylko dowód rejestracyjny pojazdu.

Dodatkowa tablica rejestracyjna powinna być umieszczana na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym. Uwzględniając, że będzie to dodatkowa tablica rejestracyjna, o tym samym numerze rejestracyjnym co pojazd silnikowy, zgodna z obowiązującym wzorem, zamówiona przez organ rejestrujący u uprawnionego producenta tablic rejestracyjnych, nie będzie potrzeby określania dodatkowych wymagań dla tej tablicy.

Ponadto w projekcie zaproponowano:

- brzmienie nowego pkt 5 w § 2 rozporządzenia, uwzględniając potrzebę zwrotu dodatkowej tablicy rejestracyjnej wydanej dla bagażnika w przypadku przerejestrowania pojazdu na wniosek nowego właściciela pojazdu,

- brzmienie nowego ust. 4 w § 7 rozporządzenia, uwzględniając możliwość korzystania przez nowego właściciela pojazdu z wcześniej wydanej dodatkowej tablicy rejestracyjnej dla bagażnika, w przypadku gdy pojazd posiada tablice rejestracyjne właściwe dla organu dokonującego rejestracji pojazdu,

- brzmienie nowego ust. 6-8 w § 12 rozporządzenia, umożliwiając, na wniosek właściciela pojazdu wydanie wtórnika dodatkowej tablicy dla bagażnika, w przypadku jej kradzieży, zgubienia lub zniszczenia oraz umożliwiając dokonanie zwrotu dodatkowej tablicy dla bagażnika (jeśli taką decyzję podejmie właściciel pojazdu),

- uzupełnienie § 12a rozporządzenia, umożliwiając uproszczone złożenie wniosku o wydanie dodatkowej tablicy dla bagażnika, o wydanie wtórnika tej tablicy albo jej zwrot przez każdego ze współwłaścicieli pojazdu,

- brzmienie nowego ust. 5a w § 15 rozporządzenia określającego konieczność zwrotu dodatkowej tablicy rejestracyjnej dla bagażnika przy wniosku o wyrejestrowanie pojazdu, chyba że ta tablica została wcześniej zwrócona albo właściciel pojazdu złożył oświadczenie o jej utracie,

- doprecyzowanie przepisu (§ 1 pkt 7 i 8 projektu) umożliwiając wydanie do bagażnika tablicy jednorzędowej lub dwurzędowej odpowiednio do miejsca przewidzianego do jej umieszczenia na bagażniku,

- zmianę pkt 2.4 w załączniku nr 8 do rozporządzenia w związku z wydawaniem dodatkowej tablicy o tym samym numerze rejestracyjnym co numer rejestracyjny pojazdu samochodowego dla oznaczania bagażnika. W punkcie tym oraz w powiązonym § 25 ust. 1a rozporządzenia zmodyfikowano również treść, uwzględniając załącznik nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym „Kategorie pojazdów”.

Termin wejścia w życie rozporządzenia to 14 dni od dnia ogłoszenia, stosownie do ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

- Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (w porozumieniu: Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, Ministerstwo Obrony Narodowej)</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Barbara Plak-Nowicka, Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301244, e-mail: Barbara.Plak-Nowicka@mir.gov.pl.</p>	<p>Data sporządzenia 14 kwietnia 2015 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa</p> <p>Nr w wykazie prac 522</p>
---	--

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wydanie rozporządzenia rozwiąże sprawę oznakowania bagażnika rowerowego. Rozpoczęcie prac legislacyjnych nad tym projektem związane jest z wnioskami społecznymi o wprowadzenie oznakowania trzecią tablicą rejestracyjną bagażnika rowerowego. Bagażniki rowerowe są coraz częściej wykorzystywane przez właścicieli pojazdów i rowerów. Celem jest, aby obowiązujący stan prawny realizował potrzeby społeczne użytkowników pojazdów i rowerów. Uwzględniając, że producenci oferują oprócz bagażników rowerowych również inny asortyment bagażników do pojazdów, które potencjalnie mogą powodować zasłonięcie tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdu, przyjęto w rozporządzeniu pojęcie „bagażnika”.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Organ rejestrujący będzie miał możliwość wydania do oznaczenia bagażnika, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu, dodatkową (trzecią) zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, o tym samym numerze rejestracyjnym jak numer rejestracyjny tego pojazdu.

Właściciel pojazdu samochodowego składając wniosek o wydanie dodatkowej tablicy do oznaczenia bagażnika, po wydaniu dowodu rejestracyjnego przez ten organ, przedstawi do wglądu organu dowód rejestracyjny pojazdu.

Przyjęto warunek, że pojazd samochodowy, dla którego właściciel wnioskuje o dodatkową tablicę rejestracyjną dla oznaczenia bagażnika, powinien posiadać tablice rejestracyjne zgodne z wzorem i wyróżnikiem powiatu właściwym dla danego organu określonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. z 2014 r. poz.1522).

Uwzględniając, że będzie to dodatkowa tablica rejestracyjna, o tym samym numerze rejestracyjnym co pojazd silnikowy, zgodna z obowiązującym wzorem, zamówiona zgodnie z obowiązującymi przepisami przez organ rejestrujący u uprawnionego producenta tablic rejestracyjnych, nie będzie potrzeby określania dodatkowych wymagań dla tej tablicy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa, również UE (z zastrzeżeniem harmonizacji dokumentów rejestracyjnych), posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów, w tym część z nich posiada możliwość wydania do oznaczenia bagażnika rowerowego dodatkowej tablicy rejestracyjnej. Przed zgłoszeniem niniejszej inicjatywy legislacyjnej, MliR dokonał rozpoznania nt. kwestii dotyczących stosowania bagażników rowerowych przez inne państwa europejskie, poprzez Stowarzyszenie Europejskich Administracji ws. Rejestracji Pojazdów i Kierowców, które wykonało dystrybucję, przygotowanego przez MliR kwestionariusza. Z otrzymanego zbiorczego zestawienia odpowiedzi 12 państw wynika, że państwa nie stosują odrębnej procedury dopuszczenia bagażników rowerowych do użytkowania; część z nich posiada możliwość wydania do oznaczenia bagażnika rowerowego, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu, dodatkową tablicę rejestracyjną. Państwa udzielające odpowiedzi oceniły też, że sprawa dopuszczenia bagażników rowerowych do użytkowania nie wymaga uregulowania w ramach postanowień ramowej dyrektywy homologacyjnej

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	398	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia – otrzymanie podstaw prawnych do wydawania dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznakowania bagażnika
Właściciele pojazdów			Otrzymanie możliwości prawnych użytkownika oznakowanego bagażnika.
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji i bezpośrednio do niektórych organów rejestrujących, obsługujących dużą liczbę obywateli: Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa, Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Kraków.

Projekt został przesłany również do:

- Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych,
- Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych,
- Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego,
- Stowarzyszenia Miasta Dla Rowerów.

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami -14 dni.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji uwzględniono w projekcie:

- możliwość wydania dodatkowej tablicy dla bagażnika bezpośrednio po dokonaniu czasowej rejestracji pojazdu z urzędu,
- możliwość korzystania przez nowego właściciela pojazdu z wcześniej wydanej dodatkowej tablicy rejestracyjnej dla bagażnika, w przypadku gdy pojazd posiada tablice rejestracyjne właściwe dla organu dokonującego rejestracji pojazdu,
- uproszczenie, że właściciel pojazdu zarejestrowanego wnioskując o wydanie dodatkowej tablicy dla bagażnika, będzie przedstawiał do wglądu tylko dowód rejestracyjny pojazdu, zrezygnowano z potrzeby przedkładania karty pojazdu, skoro nie przewiduje się w karcie adnotacji związanej z wydaniem przedmiotowej tablicy,
- możliwość wydania wtórnika dodatkowej tablicy dla bagażnika, w przypadku jej kradzieży, zgubienia lub zniszczenia oraz dokonania zwrotu dodatkowej tablicy dla bagażnika,
- konieczność zwrotu dodatkowej tablicy rejestracyjnej dla bagażnika przy wniosku o wyrejestrowanie pojazdu, chyba że ta tablica została wcześniej zwrócona albo właściciel pojazdu złożył oświadczenie o jej utracie,

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wpływ na sektor finansów publicznych zostanie przedstawiony w Ocenie Skutków Regulacji przy projekcie rozporządzenia Ministra infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów – przedłożonym w pakiecie z niniejszym projektem rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
	(dodaj/usuń)	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	0							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Otrzymanie możliwości prawnych użytkowania oznakowanego bagażnika, może mieć pozytywny wpływ na rozwój turystyki.	

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wykonanie przepisów – z dniem wejścia w życie rozporządzenia przewidzianym na 14 dni od daty jego ogłoszenia

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

--