

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów (Dz. U. Nr 230, poz. 2302, z późn. zm.³⁾) po § 4 dodaje się § 4a w brzmieniu:

„§ 4a. 1. Za wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika, organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50 % opłaty, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 1.

2. Za wydanie kompletu nalepek legalizacyjnych do zalegalizowania tablicy, o której mowa w ust. 1, pobiera się opłatę, o której mowa w § 2 pkt 2.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Anna Kubik

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822 oraz z 2015 r. poz. 211, 541 i 591.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 211, poz. 2148, z 2006 r. Nr 65, poz. 462 oraz z 2010 r. Nr 14, poz. 75

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów.

Rozpoczęcie prac legislacyjnych nad tym projektem związane jest z wnioskami społecznymi o wprowadzenie oznakowania trzecią tablicą rejestracyjną bagażnika rowerowego. Bagażniki rowerowe są coraz częściej wykorzystywane przez właścicieli pojazdów i rowerów. Celem wydania przedmiotowego rozporządzenia jest, aby obowiązujący stan prawny realizował potrzeby społeczne użytkowników pojazdów i rowerów.

Uwzględniając, że producenci oferują oprócz bagażników rowerowych również inny asortyment bagażników do pojazdów, które potencjalnie mogą powodować zasłonięcie tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdu, przyjęto w rozporządzeniu pojęcie „bagażnika”.

W projekcie przedmiotowego rozporządzenia przyjęto, że za wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika, organ rejestrujący pobierze opłatę w wysokości 50 % opłaty za wydanie tablicy samochodowej (tj. 40,00 zł). Natomiast za wydanie kompletu nalepek legalizacyjnych do zalegalizowania ww. dodatkowej tablicy pobierze opłatę taką jak za wydanie kompletu nalepek legalizacyjnych (tj. 12, 50 zł), określoną w § 2 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów (Dz. U. Nr 230, poz. 2302, z późn. zm.).

Termin wejścia w życie rozporządzenia to 14 dni od dnia ogłoszenia, stosownie do ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Barbara Plak-Nowicka, Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301244, e-mail: Barbara.Plak-Nowicka@mir.gov.pl.</p>	<p>Data sporządzenia 14 kwietnia 2015 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa</p> <p>Nr w wykazie prac 524</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wydanie rozporządzenia rozwiąże sprawę pobierania opłat za wydanie dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej dla oznaczania bagażnika rowerowego. Rozpoczęcie prac legislacyjnych nad projektem związane jest z wnioskami społecznymi o wprowadzenie oznakowania trzecią tablicą rejestracyjną bagażnika rowerowego. Bagażniki rowerowe są coraz częściej wykorzystywane przez właścicieli pojazdów i rowerów. Celem jest, aby obowiązujący stan prawny realizował potrzeby społeczne użytkowników pojazdów i rowerów. Uwzględniając, że producenci oferują oprócz bagażników rowerowych również inny asortyment bagażników do pojazdów, które potencjalnie mogą powodować zastąpienie tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdu, przyjęto w rozporządzeniu pojęcie „bagażnika”.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Organ rejestrujący będzie miał możliwość wydania do oznaczenia bagażnika, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu, dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, o tym samym numerze rejestracyjnym jak numer rejestracyjny tego pojazdu.

W związku z tym konieczne jest określenie wysokości opłat za wydanie dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika. Przyjęto, że za wydanie ww. tablicy, organ rejestrujący pobierze opłatę w wysokości 50 % opłaty za wydanie tablic samochodowych. Natomiast za wydanie kompletu nalepek legalizacyjnych do zalegalizowania ww. dodatkowej tablicy pobierze opłatę taką samą jak za wydanie kompletu nalepek legalizacyjnych przy rejestracji pojazdu i wydawaniu tablic rejestracyjnych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa, również UE (z zastrzeżeniem harmonizacji dokumentów rejestracyjnych), posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów, w tym część z nich posiada możliwość wydania do oznaczenia bagażnika rowerowego dodatkowej tablicy rejestracyjnej.

Wymogi w zakresie wydania tablicy rejestracyjnej i jej legalizacji znakiem legalizacyjnym oraz opłaty z tym związane są uregulowaniem krajowym obowiązującym w Polsce.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	398	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia – otrzymanie podstaw prawnych do pobierania opłaty za wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej wraz ze znakiem legalizacyjnym, służącej do oznakowania bagażnika
Właściciele pojazdów			Otrzymanie możliwości

			prawnych użytkownika oznakowanego bagażnika zalegalizowanymi tablicami rejestracyjnymi.
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe wydające zalegalizowane tablice rejestracyjne, tj.:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji i bezpośrednio do niektórych organów rejestrujących, obsługujących dużą liczbę obywateli: Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa, Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Kraków.

Projekt został przesłany również do:

- Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych,
- Stowarzyszenia Miasta Dla Rowerów.

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami -14 dni.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	10,5	10,74	10,97	11,24	11,69	12,14	12,58	13,01	13,43	13,84	14,26	133,40
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	5,25	5,37	5,48	5,62	5,85	6,07	6,29	6,51	6,71	6,92	7,13	67,20
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	5,25	5,37	5,48	5,62	5,85	6,07	6,29	6,51	6,71	6,92	7,13	67,20
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Przyjęto do obliczeń następujące założenia: Uwzględniając 20 mln zarejestrowanych samochodów osobowych, szacunkowo założono, że w analizowanym okresie rocznie 1% właścicieli pojazdów będzie wnioskować o wydanie zalegalizowanej dodatkowej tablicy rejestracyjnej dla posiadanego bagażnika rowerowego, co daje w skali roku 200 000 właścicieli pojazdów. Koszt zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej wyniesie 52,50 zł (40,00 zł opłata za tablicę rejestracyjną + 12,50 zł opłata za znak legalizacyjny). Łącznie można założyć, że w ciągu roku dochód jst z tego tytułu wyniesie $200\ 000 \times 52,50\ \text{zł} = 10,5\ \text{mln}\ \text{zł}$. Jednocześnie szacunkowo przyjęto wydatki jst na poziomie 50 % uzyskanych dochodów.</p> <p>W zastosowanej metodzie obliczeń wykorzystano dla poszczególnych lat dane dotyczące dynamiki cen towarów i usług konsumpcyjnych - CPI (%) z „Wytycznych dotyczących założeń makroekonomicznych na potrzeby wieloletnich prognoz finansowych jednostek samorządu terytorialnego” Ministra Finansów (Aktualizacja – czerwiec 2014 r.).</p>
--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2014 r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
	Właściciele pojazdów i bagażników rowerowych	10,5	10,74	10,97	11,24	12,14	14,26	133,40
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	0						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Przyjęto do obliczeń analogiczne założenia jak w pkt 6: Opłaty za wydanie zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej dla bagażnika rowerowego przez założoną liczbę właścicieli pojazdów (200 tys.) będą stanowiły skutek w postaci ponoszonych przez nich wydatków.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Otrzymanie możliwości prawnych użytkowania bagażnika oznakowanego zalegalizowanymi tablicami rejestracyjnymi, może mieć pozytywny wpływ na rozwój turystyki.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowanie wykonanie przepisów – z dniem wejścia w życie rozporządzenia przewidzianym na 14 dni od daty jego ogłoszenia

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)