

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia.....2015 r.

w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych

Na podstawie art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące lotniska międzynarodowe:

- 1) Bydgoszcz-Szwederowo;
- 2) Chopina w Warszawie;
- 3) Gdańsk im. Lecha Wałęsy;
- 4) Katowice-Pyrzowice;
- 5) Kraków-Balice;
- 6) Lublin;
- 7) Łódź-Lublinek;
- 8) Poznań-Ławica;
- 9) Rzeszów-Jasionka;
- 10) Szczecin-Goleniów;
- 11) Warszawa-Modlin;
- 12) Wrocław-Strachowice;
- 13) Gdynia-Okcywie;
- 14) Jelenia Góra;
- 15) Masłów k. Kielc;
- 16) Mazury;
- 17) Mielec;
- 18) Przylep k. Zielonej Góry;
- 19) Radom-Sadków;
- 20) Zielona Góra-Babimost.

2. Starty i lądowania statków powietrznych odbywających loty z przekroczeniem granicy zewnętrznej w rozumieniu art. 2 pkt 2 rozporządzenia (WE) nr 562/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. ustanawiającego wspólnotowy kodeks zasad

regulujących przepływ osób przez granice (kodeks graniczny Schengen) (Dz. Urz. UE L 105 z 13.04.2006, str. 1, z późn. zm.) na lotniskach, o których mowa w ust. 1 pkt 13-20, mogą być wykonywane w terminie określonym w przepisach dotyczących ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych (Dz. U. Nr 99, poz. 910, z późn. zm.¹⁾).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Dyrektor Departamentu Prawnego

Dorota Chlebosz
(Radca prawny)

7.06.15

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 214, poz. 1790, z 2011 r. Nr 67, poz. 354 oraz z 2014 r. poz. 770.

UZASADNIENIE

Cel wydania rozporządzenia

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768). Zgodnie z tym upoważnieniem Rada Ministrów zobowiązana jest do określenia lotnisk międzynarodowych, z uwzględnieniem potrzeb danego regionu oraz przepisów określających lotnicze przejścia graniczne.

Aktualnie w przedmiotowym zakresie obowiązuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych (Dz. U. Nr 99, poz. 910, z późn. zm.). Wydanie nowego rozporządzenia związane jest z koniecznością ponownego określenia katalogu lotnisk międzynarodowych w celu zapewnienia jego spójności z przepisami określającymi lotnicze przejścia graniczne, wydanymi na podstawie art. 16 ust. 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z późn. zm.).

Zakres regulacji

W § 1 ust. 1 projektu ustalone zostają lotniska międzynarodowe. Pojęcie lotniska międzynarodowego jest ściśle związane z pojęciem lotu międzynarodowego, które zostało zdefiniowane w art. 2 pkt 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zgodnie z którym lotem międzynarodowym jest lot, w trakcie którego następuje przekroczenie granicy państwowej. Z uwagi na powyższe warunkiem uznania lotniska za lotnisko międzynarodowe są odbywające się z tego lotniska lub na to lotnisko loty międzynarodowe, tj. jak zdefiniowano powyżej loty, w trakcie których następuje przekroczenie granicy państwowej. Tego rodzaju loty odbywają się wyłącznie na lotniskach, na których ustalono stałe bądź dodatkowe lotnicze przejście graniczne, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 16 ust. 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 2001 r. w sprawie *ustalenia morskich i stałych lotniczych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia* (Dz. U. Nr 62, poz. 632, z późn. zm) stałe lotnicze przejścia graniczne ustanowione zostały na następujących lotniskach: Bydgoszcz-Szwederowo, Chopina w Warszawie, Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Katowice-Pyrzowice, Kraków-Balice, Łódź-Lublinek; Poznań-Ławica, Rzeszów-Jasionka, Szczecin-Goleniów, Warszawa-Modlin,

Wrocław-Strachowice. Jednocześnie zgodnie z procedowaną nowelizacją ww. rozporządzenia katalog stałych lotniczych przejść granicznych zostanie uzupełniony o lotnisko Lublin, na którym dotychczasowo ustalone było dodatkowe przejście graniczne.

Natomiast zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych (Dz. U. poz. 1562 oraz z 2015 r. poz. 37) przejścia takie zostały ustalone na następujących lotniskach: Gdynia-Oksywie, Jelenia Góra, Masłów k. Kielc, Mazury, Mielec, Przylep k. Zielonej Góry, Radom-Sadków, Zielona Góra-Babimost.

Mając na uwadze powyższe w § 1 ust. 1 projektu uwzględniono ww. lotniska.

Przepis § 1 ust. 2 projektu ustanawia ograniczenie w wykonywaniu startów i lądowań statków powietrznych odbywających loty z przekroczeniem granicy zewnętrznej w rozumieniu art. 2 pkt 2 rozporządzenia (WE) nr 562/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. ustanawiającego wspólnotowy kodeks zasad regulujących przepływ osób przez granice (kodeks graniczny Schengen) (Dz. Urz. UE L 105 z 13.04.2006, str. 1, z późn. zm.) na lotniskach, na których ustanowione jest dodatkowe lotnicze przejście graniczne. Zgodnie z tym przepisem na tych lotniskach wykonywanie startów i lądowań statków powietrznych odbywających loty międzynarodowe z przekroczeniem granicy zewnętrznej może odbywać się wyłącznie w terminach określonych w przepisach z zakresu ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych.

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe kwestie nie są objęte zakresem uregulowań UE.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Stosownie do postanowień uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Sławomir Załobka – Podsekretarz Stanu w MliR</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Porzycka, Departament Lotnictwa, MliR (tel. 630 14 47)</p>	<p>Data sporządzenia 12.11.2014 r.</p> <p>Źródło: Art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów RD384</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rozporządzenie stanowić będzie wykonanie upoważnienia określonego w art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Aktualnie w przedmiotowym zakresie obowiązuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych (Dz. U. Nr 99, poz. 910, z późn. zm.). Wydanie nowego rozporządzenia związane jest z koniecznością ponownego określenia katalogu lotnisk międzynarodowych w celu zapewnienia jego spójności ze zmieniającymi aktualnie z inicjatywy Ministra Spraw Wewnętrznych przepisami określającymi lotnicze przejścia graniczne, wydawanymi na podstawie art. 16 ust. 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z późn. zm.).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie nowego rozporządzenia określającego katalog lotnisk międzynarodowych uwzględniającego zmieniane aktualnie przepisy określające lotnicze przejścia graniczne, wydawane na podstawie art. 16 ust. 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak możliwości dokonania analizy porównawczej, ponieważ projektowane rozporządzenie wynika z prawa krajowego i nie jest objęte prawem Unii Europejskiej.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	Wynikające z art. 73 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze
Zarządzający lotniskami międzynarodowymi	20	Przepisy określające lotnicze przejścia graniczne, wydawane na podstawie art. 16 ust. 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej	Wynikające z art. 73 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany do następujących podmiotów:

1. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
3. Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
4. Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy;
5. Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach;
6. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o.;
7. Port Lotniczy Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego Sp. z o.o.;
8. Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.;
9. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność Sp. z o.o.;
10. Port Lotniczy Wrocław S.A;

11. Port Lotniczy Bydgoszcz SA;
12. Aeroklub Jeleniogórski;
13. „Lotnisko Kielce” Sp. z o.o.;
14. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.;
15. Lotnisko Mielec Sp. z o.o.;
16. Port Lotniczy Mazury Sp. z o.o.;
17. Port Lotniczy Lublin S.A.;
18. Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”;
19. Port Lotniczy Zielona Góra – Babimost Sp. z o.o.;
20. Aeroklub Ziemi Lubuskiej;
21. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
22. Port Lotniczy „RADOM” S.A.;
23. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
24. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
25. Forum Związków Zawodowych;
26. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
27. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
28. Business Center Club – Związek Pracodawców;
29. Związek Rzemiosła Polskiego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa							

niepieniężnym	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	

Niemierzalne		
--------------	--	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.
--------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na zakres projektowanego rozporządzenia brak jest konieczności ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak