

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach  
do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się obwody głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej, zarządzonych i wyznaczonych na dzień 25 maja 2014 r.

2. Wykaz obwodów głosowania, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**  
**I ROZWOJU**

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego  
Anna Kubik

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 26, poz. 134, Nr 94, poz. 550, Nr 102, poz. 588, Nr 134, poz. 777, Nr 147, poz. 881, Nr 149, poz. 889, Nr 171, poz. 1016, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 849, z 2013 r. poz. 951 i 1529 oraz z 2014 r. poz. 179 i 180.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju

z dnia ..... maja 2014 r. (poz. ...)

#### WYKAZ OBWODÓW GŁOSOWANIA NA POLSKICH STATKACH MORSKICH

| Lp. | Armator  | Siedziba armatora                                | Nazwa statku      | Numer obwodu |
|-----|--|--|-------------------|--------------|
| 1.  | Instytut Oceanologii<br>Polskiej Akademii Nauk | Ul. Powstańców<br>Warszawy 55<br><br>81-72 Sopot | Oceania           | 1000         |
| 2.  | Akademia Morska<br>w Gdyni                     | Ul. Morska 81-87<br><br>81-225 Gdynia            | Dar Młodzieży     | 1001         |
| 3.  | LOTOS Petrobaltic                              | Ul. Stary Dwór 9<br><br>80-958 Gdańsk            | Petrobaltic       | 1002         |
| 4.  | LOTOS Petrobaltic                              | Ul. Stary Dwór 9<br><br>80-958 Gdańsk            | Baltic Beta       | 1003         |
| 5.  | LOTOS Petrobaltic                              | Ul. Stary Dwór 9<br><br>80-958 Gdańsk            | LOTOS Petrobaltic | 1004         |

## Uzasadnienie

Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą – Kodeks wyborczy”, zgodnie z którą obwody głosowania tworzy, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, na wniosek armatora zgłoszony najpóźniej w 30 dniu przed dniem wyborów.

Zgodnie z art. 15. § 1 ustawy - Kodeks wyborczy obwody głosowania dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich, które znajdują się w podróży w okresie obejmującym dzień wyborów tworzy się, jeżeli przebywa na nich co najmniej 15 wyborców i jeżeli istnieje możliwość przekazania właściwej komisji wyborczej wyników głosowania niezwłocznie po jego zakończeniu. Obwody głosowania wchodzi w skład okręgu wyborczego właściwego dla siedziby armatora.

W rozumieniu ustawy – Kodeks wyborczy polskim statkiem morskim jest statek będący w całości własnością polskiego armatora mającego siedzibę w Rzeczypospolitej Polskiej, podnoszący polską banderę i dowodzony przez polskiego kapitana.

Zgodnie z postanowieniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 lutego 2014 r. w sprawie zarządzenia wyborów do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 231), wybory odbędą się w niedzielę dnia 25 maja 2014 r.

Zgodnie z kalendarzem wyborczym, zgłaszanie przez armatorów wniosków o utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich możliwe jest do dnia 25 kwietnia 2014 r. W związku z powyższym oraz stosownie do ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.) ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie projektu rozporządzenia z dniem ogłoszenia, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Dlatego też proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Zgodnie z art. 15 § 3 ustawy – Kodeks wyborczy projekt rozporządzenia zostanie przedstawiony do zaopiniowania Państwowej Komisji Wyborczej.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Podsekretarz Stanu Dorota Pyć</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/>Monika Niemiec-Butryn, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi.<br/>tel. 22 630 16 39<br/>fax 22 630 14 97<br/>sekretariatDTM@mir.gov.pl</p> | <p><b>Data sporządzenia</b><br/>4.04.2014 r.</p> <p><b>Źródło:</b><br/>Art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy</p> <p><b>Nr w wykazie prac Ministra</b><br/>402</p> |
|--|--|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt przewiduje utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej.

Obwody głosowania tworzy, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, na wniosek armatora zgłoszony najpóźniej w 30 dniu przed dniem wyborów.

Zgodnie z postanowieniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 lutego 2014 r. w sprawie zarządzenia wyborów do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 231), wybory odbędą się w niedzielę dnia 25 maja 2014 r.

Zgodnie z kalendarzem wyborczym, zgłaszanie przez armatorów wniosków o utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich było możliwe do dnia 25 kwietnia 2014 r.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zgodnie z art. 15. § 1 ustawy – Kodeks wyborczy obwody głosowania dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich, które znajdują się w podróży w okresie obejmującym dzień wyborów tworzy się, jeżeli przebywa na nich co najmniej 15 wyborców i jeżeli istnieje możliwość przekazania właściwej komisji wyborczej wyników głosowania niezwłocznie po jego zakończeniu. Obwody głosowania wchodzi w skład okręgu wyborczego właściwego dla siedziby armatora.

W rozumieniu ustawy – Kodeks wyborczy polskim statkiem morskim jest statek będący w całości własnością polskiego armatora mającego siedzibę w Rzeczypospolitej Polskiej, podnoszący polską banderę i dowodzony przez polskiego kapitana.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa   | Wielkość                                  | Źródło danych   | Oddziaływanie  |
|---|---|---|--|
| Armatorzy statków, na których utworzone zostaną obwody głosowania | Wnioski zostały złożone przez 3 armatorów | Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, Akademia Morska w Gdyni, LOTOS Petrobaltic | Zapewnienie możliwości oddania głosu w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej. |
| kapitan statku, na których utworzone zostaną obwody głosowania    | 5   | Informacja wynika z wniosków złożonych przez  | Zapewnienie możliwości oddania głosu w wyborach  |

|   |         |  |  |
|---|---------|--|--|
| głosowania  |         | armatorów.   | do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej. Możliwość oddania głosu w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej. |
| osoby przebywające w dniu głosowania na statkach, na których utworzone zostaną obwody głosowania, uprawnione do brania udziału w głosowaniu w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej. | ok. 337 | Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, Akademia Morska w Gdyni, LOTOS Petrobaltic. | Możliwość oddania głosu w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej.  |

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Ze względu na charakter regulacji, nie zachodzi potrzeba przeprowadzania konsultacji publicznych. Obwody głosowania są tworzone na wniosek armatora.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z ..... r.)          | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|--|
|                                  | 0   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |  |
| <b>Dochody ogółem</b>            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| budżet państwa                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| JST                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| <b>Wydatki ogółem</b>            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| budżet państwa                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| JST                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| <b>Saldo ogółem</b>              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| budżet państwa                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| JST                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |  |

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

|   |  | Skutki |   |   |   |   |    |                |
|---|--|--------|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian                |  | 0      | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.) | duże przedsiębiorstwa                            |        |   |   |   |   |    |                |
|   | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |        |   |   |   |   |    |                |
|   | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      |        |   |   |   |   |    |                |



|  |   |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|
|  | (dodaj/usuń)  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu<br>niepieniężnym  | duże przedsiębiorstwa   |  |  |  |  |  |  |
|  | sektor mikro-, małych i<br>średnich<br>przedsiębiorstw  |  |  |  |  |  |  |
|  | rodzina, obywatele oraz<br>gospodarstwa domowe  |  |  |  |  |  |  |
|  | (dodaj/usuń)  |  |  |  |  |  |  |
| Niemierzalne   | (dodaj/usuń)  |  |  |  |  |  |  |
|  | (dodaj/usuń)  |  |  |  |  |  |  |
| Dodatkowe informacje,<br>w tym wskazanie<br>źródeł danych i<br>przyjętych do obliczeń<br>założeń | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość. |  |  |  |  |  |  |

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

x nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie  
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli  
zgodności).

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich  
elektronizacji.

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

- demografia  
 mienie państwowe

- informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wymienione obszary.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projekt rozporządzenia ma wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy [www.inforlex.pl](http://www.inforlex.pl)