

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia .....2014 r.

**w sprawie rodzaju i sposobów ewidencjonowania, przechowywania w straży ochrony  
kolei broni, amunicji i środków przymusu bezpośredniego**

Na podstawie art. 62 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Broń, amunicja i środki przymusu bezpośredniego podlegają ewidencjonowaniu odpowiednio w:

- 1) „Książce ewidencji broni”, której wzór stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) „Książce ewidencji amunicji”, której wzór stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia,
- 3) „Książce ewidencji środków przymusu bezpośredniego”, której wzór stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia

– zwanymi dalej „książkami ewidencyjnymi”.

2. Wydawanie broni i środków przymusu bezpośredniego przed rozpoczęciem służby oraz przyjmowanie ich po zakończeniu służby jest odnotowywane w „Książce wydania i przyjęcia broni, amunicji oraz środków przymusu bezpośredniego”, której wzór stanowi załącznik nr 4 do rozporządzenia.

3. Amunicję do celów szkolenia strzeleckiego rozlicza się w „Karcie rozchodu amunicji”, której wzór stanowi załącznik nr 5 do rozporządzenia.

4. Książki ewidencyjne, o których mowa w ust. 1, książkę, o której mowa w 2, oraz kartę, o której mowa w ust. 3, wraz z kopiami dowodu zakupu broni i amunicji przechowuje się w magazynie broni w siedzibach właściwych jednostek straży ochrony kolei, także po dokonaniu ostatniego wpisu.

5. Poszczególne karty książek ewidencyjnych są kolejno numerowane i przesyte, a całość jest pieczętowana pieczęcią jednostki straży ochrony kolei.

6. W książkach ewidencyjnych dopuszcza się dokonywanie zapisów uwzględniających podział broni, amunicji i środków przymusu bezpośredniego według rodzajów.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

7. W książkach ewidencyjnych nie wolno dokonywać przeprawiania cyfr, nazw, jak również wycierać lub zamazywać wcześniej omyłkowo wprowadzonych zapisów. W przypadku pomyłki, błędny zapis należy przekreślić jeden raz kolorem czerwonym i dokonać ponownego poprawnego zapisu z opisem popełnionego błędu w rubryce przeznaczonej do zamieszczania uwag.

§ 2. 1. Broń, świadectwa broni, amunicję i środki przymusu bezpośredniego a także futerały do broni i środków przymusu bezpośredniego przechowuje się przez całą dobę w odpowiednio przygotowanym do tego celu pomieszczeniu, zwanym dalej „magazynem broni”, umiejscowionym w siedzibie jednostki organizacyjnej straży ochrony kolei. Osobą odpowiedzialną za przechowywanie kluczy do magazynu broni jest osoba pełniąca służbę dyżurną.

2. Magazyn broni powinien:

- 1) być wyposażony w podręczny sprzęt gaśniczy;
- 2) stanowić oddzielne pomieszczenie usytuowane w budynku murowanym, w miarę możliwości na piętrze;
- 3) być pod stałą ochroną fizyczną;
- 4) być wyposażony w specjalne zabezpieczenia, w tym:
  - a) drzwi metalowe, lub obite blachą stalową o grubości powyżej 2 mm, posiadające blokadę przeciwwyważeniową lub założoną od strony wewnętrznej kratę ruchomą wykonaną z prętów stalowych o średnicy nie mniejszej niż 12 mm lub z płaskowników stalowych o wymiarach nie mniejszych niż 8 x 30 mm (odstęp pomiędzy prętami nie powinien przekraczać wymiarów 120 x 120 mm, a płaskowników w poziomie 80 mm i w pionie 240 mm) oraz zamknięcie co najmniej na dwa zamki patentowe i żelazną zasuwę lub sztabę zamykaną na kłódkę patentową,
  - b) okna osłonięte siatką metalową o średnicy drutu nie mniejszej niż 1,5 mm i wymiarach oczek maks. 10 x 10 mm oraz na stałe w murze zamocowanymi na zewnątrz kratami metalowymi wykonanymi z prętów stalowych lub płaskowników stalowych o wymiarach określonych dla krat drzwiowych,
  - c) drzwi do pomieszczenia, o którym mowa w pkt 2, na czas nieobecności osoby odpowiedzialnej za prowadzenie gospodarki uzbrojenia powinny być zamknięte i zaplombowane lub zaopatrzone w inny wskaźnik nieuprawnionego wejścia.

3. Dopuszcza się stosowanie w otworach okiennych zamiennie z kratami i siatkami szyb specjalnych o odpowiedniej klasie.

4. Jeżeli broń, amunicja i środki przymusu bezpośredniego znajdują się w kilku magazynach broni lub pomieszczeniach, o których mowa w § 3 pkt 2, to w każdym z tych magazynów i pomieszczeń prowadzi się odrębne książki ewidencyjne, a w każdej właściwej komendzie straży ochrony kolei - zbiorczą książkę ewidencji broni i książkę ewidencji amunicji.

**§ 3. 1.** Broń i amunicję przechowuje się w magazynach broni w szafach stalowych lub sejfach, spełniających wymagania co najmniej klasy S1 według normy PN-EN 14450 „Pomieszczenia i urządzenia do przechowywania wartości – Wymagania, klasyfikacja i metody badań odporności na włamanie – Pojemniki bezpieczne i szafy”.

2. Dopuszcza się przechowywanie do 5 sztuk broni palnej wraz z amunicją, z wyłączeniem broni palnej długiej, poza magazynem broni, w innych pomieszczeniach w atestowanych szafach i sejfach, na trwałe przymocowanych do podłoża, objętych całodobową uzbrojoną ochroną.

3. W miejscu ładowania i rozładowywania broni umieszcza się skrzynię z piaskiem lub inne urządzenie służące do przechwytywania pocisków, z oznaczeniem „TU KIERUJ BRONĀ”.

4. Broń na czas przechowywania powinna być wyjęta z futerału lub opakowań fabrycznych, rozładowana, zabezpieczona, z odłączonym magazynkiem, kompletna i czysta. Warunki przechowywania broni powinny uwzględniać wymagania jej producenta.

5. Amunicję do broni palnej przechowuje się w pudełkach lub pojemnikach, ułożoną w sposób uniemożliwiający uderzenie w spłonkę naboju. Zabrania się przechowywania amunicji w magazynkach nabojoych.

**§ 4.** Komendant straży ochrony kolei pisemnie wyznacza, spośród funkcjonariuszy posiadających decyzję właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji dopuszczającą do wykonywania zadań z użyciem broni palnej, osobę lub osoby odpowiedzialne za ewidencjonowanie broni, amunicji i środków przymusu bezpośredniego.

**§ 5.** Prawo wstępu do magazynu broni mają:

- 1) komendant straży ochrony kolei lub osoby przez niego upoważnione;

- 2) przedstawiciel właściwego terytorialnie komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji w obecności osoby, o której mowa w pkt 1, na podstawie imiennego upoważnienia określającego rodzaj kontroli.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>2)</sup>

**MINISTER**  
**INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

**W porozumieniu:**  
**MINISTER SPRAW**  
**WEWNĘTRZNYCH**

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2004 r. w sprawie rodzaju i sposobów ewidencjonowania, przechowywania w straży ochrony kolei broni, amunicji, kajdanek, pałek służbowych oraz ręcznych miotaczy gazowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 10, poz. 76), które zgodnie z art. 83 pkt 9 ustawy z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej (Dz. U. poz. 628) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**WZÓR**

**KSIAŻKA  
EWIDENCJI BRONI**

.....  
(nazwa jednostki organizacyjnej straży ochrony kolei)

Data rozpoczęcia wpisów w książce ewidencji broni.....

Data zakończenia wpisów w książce ewidencji broni.....

**Wykaz broni**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa broni</b>	<b>Strona *</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Lp.</b>	<b>Nazwa broni</b>	<b>Strona*</b>	<b>Uwagi</b>
1	2	3	4	1	2	3	4

**Objasnienie:**  
\* Numer strony zarejestrowania broni w książce ewidencji broni.



**WZÓR**

**KSIAŻKA EWIDENCJI AMUNICJI**

**KSIAŻKA  
EWIDENCJI AMUNICJI**

.....  
(nazwa jednostki organizacyjnej straży ochrony kolei)

Data rozpoczęcia wpisów w książce ewidencji amunicji .....

Data zakończenia wpisów w książce ewidencji amunicji .....



**WYKAZ AMUNICJI**

Lp.	Nazwa amunicji (kaliber, rodzaj)	Strona*	Uwagi	Lp.	Nazwa amunicji (kaliber, rodzaj)	Strona*	Uwagi
1	2	3	4	1	2	3	4

**Objaśnienie:**

\* Numer strony zarejestrowania amunicji w książce ewidencji amunicji.

..... /kaliber, rodzaj, nazwa amunicji/

Lp.	Data dokumentu przychodowo-rozchodowego amunicji	Numer dokumentu przychodowo-rozchodowego	Nazwa dokumentu przychodowo-rozchodowego, podstawa nabycia amunicji lub jej przejęcia, podstawa wydania z magazynu	Stan ogólny amunicji			Cel wydania	Pobraenie amunicji		Rozliczenie amunicji				
				przychód	rozchód	stan końcowy		nazwisko, imię i podpis pobierającego amunicję	nazwisko, imię i podpis wydającego amunicję	data zwrotu amunicji	ilość zwróconej amunicji	nazwisko, imię i podpis zwracającego amunicję do magazynu	nazwisko, imię i podpis przyjmującego amunicję do magazynu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

**WZÓR**

**KSIAŻKA**

**EWIDENCJI ŚRODKÓW PRZYMUSU BEZPOŚREDNIEGO**

**KSIAŻKA  
EWIDENCJI ŚRODKÓW PRZYMUSU BEZPOŚREDNIEGO**

.....  
(nazwa jednostki organizacyjnej straży ochrony kolei)

Data rozpoczęcia wpisów w książce ewidencji środków przymusu bezpośredniego .....  
Data zakończenia wpisów w książce ewidencji środków przymusu bezpośredniego .....

## WYKAZ ŚRODKÓW PRZYMUSU BEZPOŚREDNIEGO

Lp.	Nazwa środka przymusu bezpośredniego 2	Strona *	Uwagi 4	Lp.	Nazwa środka przymusu bezpośredniego 2	Strona *	Uwagi 4
1		3		1		3	

Objaśnienie:

\* Numer strony zarejestrowania środka przymusu bezpośredniego w książce ewidencji środków przymusu bezpośredniego.

.....  
(nazwa środka przymusi bezpośredniego)

Lp.	Data wpisu	Nr dokumentu przychodowo-rozchodowego	Nazwa dokumentu przychodowo-rozchodowego	Data nabycia lub przyjęcia	Data przekazania	Ilość			Uwagi
						przychód	rozchód	stan	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Nr ...**

**KSIĄŻKA**  
**wydania i przyjęcia broni, amunicji oraz**  
**środków przymusu bezpośredniego**

**strona tytułowa**

# KSIĄŻKA

## wydania i przyjęcia broni, amunicji oraz środków przymusu bezpośredniego

---

(nazwa jednostki organizacyjnej straży ochrony kolei)

Data rozpoczęcia wpisów w książce wydania i przyjęcia broni, amunicji oraz środków przymusu bezpośredniego.....  
Data zakończenia wpisów w książce wydania i przyjęcia broni, amunicji oraz środków przymusu bezpośredniego.....

Wydanie broni, amunicji i środków przymusu bezpośredniego

Lp.	Nazwisko i imię, stanowisko funkcjonariusza straży ochrony kolei	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		nazwa broni	seria i numer broni	ilość amunicji	seria i numer świadectwa broni	nazwa środków przymusu bezpośredniego	data	godzina	podpis wydającego	podpis pobierającego
1	2									



**Strony nieparzyste**

<b>Zdanie broni, amunicji, środków przymusu bezpośredniego</b>						
data	godzina	Uwagi o stanie i brakach			podpis zdającego	podpis przyjmującego
		broni i amunicji	14	15		
12	13			16	17	

**KARTA ROZCHODU AMUNICJI NR .....**

**a) Zapotrzebowanie**

Proszę o wydanie niżej wymienionej amunicji dla odbycia .....  
 (rodzaj szkolenia strzeleckiego)

.....  
 (nazwa jednostki organizacyjnej straży ochrony kolei)

Lp.	Rodzaj szkolenia strzeleckiego	Nazwa amunicji	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5

Do odbioru amunicji upoważniam

.....  
 (imię i nazwisko, stanowisko)

.....  
 (data)

.....  
 (kierownik jednostki)

**b) Sprawozdanie o zużyciu i działaniu amunicji**

.....  
 (nazwa jednostki organizacyjnej straży ochrony kolei)

Lp.	Data strzelania	Rodzaj szkolenia strzeleckiego	Rodzaj broni	Rodzaj amunicji	Liczba strzelających	Ilość amunicji wydanej na strzelających	Ilość sztuk amunicji					uwagi
							pobrano	zużyto	pozostało	niewypały		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

.....  
 (imię i nazwisko oraz podpis amunicyjnego)

.....  
 (imię i nazwisko oraz podpis prowadzącego szkolenie strzeleckie)

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 62 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2007 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 1013 r. poz. 1594), minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określa, w drodze rozporządzenia, rodzaj i sposoby ewidencjonowania, przechowywania w straży ochrony kolei broni, amunicji i środków przymusu bezpośredniego, z uwzględnieniem specyfiki działania straży ochrony kolei oraz sposobów uniemożliwienia dostępu do tej broni, amunicji i tych środków osobom trzecim.

Przedmiotowy projekt jest realizacją zmiany upoważnienia zawartego w art. 62 ust. 6 o transporcie kolejowym, wprowadzonej ustawą z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej (Dz. U. poz. 628).

Zgodnie z art. 83 pkt 9 ustawy o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 62 ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, które stanowi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2004 r. w sprawie rodzaju i sposobów ewidencjonowania, przechowywania w straży ochrony kolei broni, amunicji, kajdanek, pałek służbowych oraz ręcznych miotaczy gazowych (Dz. U. z 2005 Nr 10, poz. 76), zachowuje moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie nowego brzmienia przepisu art. 62 ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy, t.j. do dnia 5 czerwca 2014 r.

Dotychczas obowiązujące przepisy nie precyzowały sposobu prowadzenia dokumentacji ewidencji broni i środków przymusu bezpośredniego. Projektowane przepisy stanowią, że poszczególne karty dokumentacji powinny być ponumerowane, zszyte i opieczątowane pieczęcią jednostki organizacyjnej SOK.

Określono także wymagania dotyczące magazynu broni oraz sposób jego ochrony przed dostępem osób nieuprawnionych wskazując normę (PN-EN 14450) i standardy jakie powinny spełniać szafy metalowe lub sejfy, w których przechowuje się broń w magazynach broni.

Podobnie jak w wymienionym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury, określono sposób ewidencjonowania broni, amunicji i środków przymusu bezpośredniego w „Książce ewidencji broni”, „Książce ewidencji amunicji” oraz „Książce ewidencji środków przymusu bezpośredniego”.

Przedstawiony projekt prowadzi do ujednoczenia wymogów stawianym szafom do przechowywania broni w jednostkach organizacyjnych straży posiadających na swoim wyposażeniu broń.

Straż Ochrony Kolei uzyskuje pozwolenie na broń od właściwego organu Policji na podstawie odrębnych przepisów. Po uzyskaniu stosownego pozwolenia właściwy komendant SOK zawiadamia ten organ Policji o miejscu przechowywania poszczególnych egzemplarzy broni oraz o każdej zmianie stałego miejsca jej przechowywania w terminie 5 dni od dnia jego zmiany.

Należy mieć jednocześnie na uwadze, że Straż Ochrony Kolei jest jednostką organizacyjną działająca w ramach spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Struktura SOK w PKP Polskie Linie Kolejowe SA obejmuje Komendę Główną i komendy regionalne, które mają siedziby w: Bydgoszczy, Warszawie, Łodzi, Siedlcach, Lublinie, Kielcach, Przemyślu, Krakowie, Katowicach, Tarnowskich Górach, Częstochowie, Gdańsku, Iławie, Wrocławiu, Opolu, Poznaniu, Szczecinie i Zielonej Górze. Ponadto funkcjonuje samodzielna jednostka - Komenda Straży Ochrony Kolei PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przedsiębiorcą o szczególnym znaczeniu gospodarczo – obronnym określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 października 2010 r. w sprawie wykazu przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym (Dz. U. Nr 198, poz. 1314, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do § 11a uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami na projektem rozporządzenia w trybie ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami na projektem rozporządzenia w trybie ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałują regulacje:

Projektowane rozporządzenie oddziałuje bezpośrednio na zarządcę infrastruktury, straż ochrony kolei, podmioty związane z ochroną porządku publicznego, ochroną osób i mienia oraz terenów kolejowych.

### 2. Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. PKP S.A.;
2. PKP PLK S.A.;
3. PKPP „Lewiatan”;
4. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
5. Izba Gospodarczą Transportu Lądowego;
6. Komendą Główna Policji;
7. Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP;
8. Sekcją Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
9. Międzyzakładowym Związkiem Zawodowym SOK.

Wynik konsultacji społecznych:

Uwagi zgłosiły:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;

Komenda Główna Policji;

Ogólnopolski Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei;

PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Uwzględniono propozycję Ogólnopolskiego Związku Zawodowego SOK w zakresie zmiany nazwy i treści załącznika Nr 4 poprzez nadanie nowej nazwy załącznika i usunięciu zbędnych elementów tabeli.

Uwagi Komendy Głównej Policji zbieżne z tymi, które w konsultacjach międzyresortowych zostały zgłoszone przez Ministra Spraw Wewnętrznych zostały uwzględnione.

### 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wejście w życie projektowanych regulacji nie spowoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

### 4. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Brak wpływu.

### 5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Brak wpływu.

### 6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Brak wpływu.