

Projekt z dnia 22.11.2013 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną
oraz ustalenia zakresu jego działania**

Na podstawie art. 121 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2008 r. w sprawie Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną oraz ustalenia zakresu jego działania (Dz. U. Nr 173, poz. 1074) w § 3 w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) członek — przedstawiciel Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI
MORSKIEJ**

W porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Mariusz Jatoj-Kuś

- ¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz 2012 r. poz. 1396).
- ²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134, 628, 829 i 912.

UZASADNIENIE

Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2008 r. w sprawie *Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną oraz ustalenia zakresu jego działania* (Dz. U. Nr 173, poz. 1074) wynika z wejścia w życie z dniem 1 stycznia 2014 r. ustawy z dnia 21 czerwca 2013 r. o zmianie ustawy o urzędzie Ministra Obrony Narodowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2013 r. poz. 852).

Wyżej wymieniona ustawa zakłada między innymi likwidację Dowództwa Wojsk Lądowych, Dowództwa Sił Powietrznych, Dowództwa Marynarki Wojennej i Dowództwa Wojsk Specjalnych oraz utworzenie w to miejsce Dowództwa Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych będącego następcą prawnym likwidowanych dowództw.

Przedmiotowa regulacja prawna implikuje konieczność zmiany przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2008 r. w sprawie *Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną oraz ustalenia zakresu jego działania* w przedmiocie zmiany członka Komitetu – przedstawiciela Dowódcy Sił Powietrznych na przedstawiciela Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych.

Mając na uwadze reformę struktur dowodzenia i kierowania Siłami Zbrojnymi, która zacznie obowiązywać od 1 stycznia 2014 r. przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2014 r.

Wejście w życie projektowanych przepisów nie wpłynie na pracę Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną w taki sposób, aby zachodziła konieczność zastosowania dłuższego terminu *vacatio legis*.

Zakres przedmiotowy regulacji nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Projekt zarządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt zarządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty na które oddziałuje projekt aktu prawnego

- 1) Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej;
- 2) Ministerstwo Obrony Narodowej;
- 3) Ministerstwo Spraw Wewnętrznych;
- 4) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 5) Urząd Lotnictwa Cywilnego.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostało uzgodnione w ramach konsultacji społecznych z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej oraz Urzędem Lotnictwa Cywilnego, które nie zgłosiły uwag do przedmiotowego projektu.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.