

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾, MINISTRA FINANSÓW²⁾ ORAZ MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia

2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny

Na podstawie art. 86 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 11 lipca 2011 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. z 2011 r. Nr 153, poz. 910) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, Służby Celnej, pojazdów Państwowej Straży Pożarnej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych, o których mowa w art. 73 ust. 2b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanych dalej „pojazdami”;

2) w § 4 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Uprawniony diagnosta po stwierdzeniu pozytywnego wyniku badania wpisuje do dowodu rejestracyjnego kolejny termin badania technicznego pojazdu, a w przypadku badania technicznego wykonywanego przed okresem wyłączenia pojazdu

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

²⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

z użytkowania w celu poddania zabiegom konserwacyjnym, o którym mowa w § 5 ust. 3, dodatkowo pod datą wpisuje „badanie konserwacyjne”;

3) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Badania techniczne pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i Policji przeprowadza się corocznie. Przepisy art. 81 ust. 2–4, 11–13 ustawy, stosuje się odpowiednio.

2. Badania techniczne innych pojazdów niż określone w ust. 1 użytkowanych w sposób szczególny przeprowadza się w terminach określonych w art. 81 ust. 2–12 ustawy.

3. Badania techniczne pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej wyłączonych z użytkowania na okres powyżej 12 miesięcy, lecz nie dłuższym niż 61 miesięcy i poddanych zabiegom konserwacyjnym, przeprowadza się bezpośrednio przed rozpoczęciem okresu wyłączenia z użytkowania, zwanym dalej „okresem przechowywania”. Badanie techniczne przeprowadza się także przed kolejnym okresem przechowywania, po upływie wcześniej wyznaczonego okresu przechowywania.

4. Termin następnego badania technicznego pojazdu, o którym mowa w ust. 3, określa uprawniony diagnosta na podstawie wyciągu z rozkazu dowódcy jednostki organizacyjnej (równorzędnego) użytkującej pojazd, w którym określono planowany termin okresu przechowywania. Datę kolejnego badania technicznego wyznacza się uwzględniając okres 30 dni od dnia zakończenia planowanego okresu przechowywania.

5. W przypadku podjęcia decyzji o skróceniu okresu przechowywania pojazdu, przed dalszą eksploatacją pojazd podlega badaniom technicznym i wyznaczeniu nowego terminu ważności badań technicznych na zasadach określonych w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia kończącego skrócony okres przechowywania.

6. Badania techniczne pojazdów należących do obcych sił zbrojnych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych, o których mowa w art. 73 ust. 2b ustawy, i rejestrowanych przez właściwy organ Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, przeprowadza się zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z uwzględnieniem zapisów zawartych we właściwych umowach międzynarodowych.

7. Dopuszcza się wykonywanie badań technicznych pojazdów, o których mowa w ust. 6 w stacjach kontroli pojazdów w obiektach jednostek organizacyjnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, po uprzednim zawiadomieniu złożonym do

kierownika (dowódcy, szefa, komendanta) jednostki organizacyjnej, któremu stacja kontroli pojazdów podlega i uzgodnieniu terminu tego badania oraz spełnieniu wymagań wynikających z odrębnych przepisów.

8. W badaniach technicznych pojazdów, o których mowa w ust. 7, uprawniony diagnosta uwzględnia odstępstwa od warunków technicznych, którym powinny odpowiadać pojazdy. Listę odstępstw określa załącznik nr 9 do rozporządzenia;

- 4) po załączniku Nr 8 dodaje się załącznik Nr 9 w brzmieniu określonym w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

MINISTER FINANSÓW

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Spraw Wewnętrznych,
Ministra Finansów oraz Ministra
Obrony Narodowej
z dnia (poz.).

LISTA ODSTĘPSTW OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH

1. Światła mijania bez wyraźnej granicy światła i cienia (asymetryczne), nieprawidłowa asymetria (tylko ruch lewostronny).
2. Światła mijania i drogowe niespełniające wymagań dotyczących połączeń elektrycznych (w stosunku do regulaminów EKG ONZ (UN ECE), własności świetlnych i innych warunków, określonych przepisami polskiego prawa.
3. Czerwone światła kierunkowskazów tylnych.
4. Brak świateł przeciwmgłowych tylnych, lub nieprawidłowe usytuowanie tych świateł (tylko ruch lewostronny).
5. Żółte światła pozycyjne przednie.
6. Kierunkowskazy przednie połączone w jednej obudowie (zablokowane) z przednimi światłami pozycyjnymi.
7. Czerwony kolor ostatniego – licząc od przodu pojazdu – samodzielnego światła pozycyjnego bocznego.
8. Różnice w charakterystykach świateł sygnałowych (w stosunku do regulaminów EKG ONZ (UN ECE).
9. Kierownica umieszczona po prawej stronie (tylko ruch lewostronny).
10. Brak numeru VIN, jeżeli pojazd posiada nadany przez producenta numer nadwozia, podwozia lub ramy.

UZASADNIENIE

Zaproponowane zmiany do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) procedowane w związku z wdrożeniem dyrektywy 2007/46/WE przewidują zmianę brzmienia w art. 86, która dopuszcza przeprowadzanie przez stacje kontroli pojazdów prowadzone przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej badań technicznych pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych, zarejestrowanych przez właściwy organ Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Wspomniane zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym powodują konieczność znowelizowania obowiązującego rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 11 lipca 2011 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. z 2011 r. Nr 153, poz. 910) w zakresie umożliwienia przeprowadzania przez upoważnione stacje kontroli pojazdów, zlokalizowane w obiektach Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, badań technicznych pojazdów należących do obcych sił zbrojnych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych i rejestrowanych przez właściwy organ Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Dodatkowo uściślenia wymaga również kwestia wykonywania i ważności badań pojazdów czasowo wycofywanych z eksploatacji, które poddano okresowym zabiegom konserwacyjnym.

W związku z powyższym proponuje się następujące zmiany w nowelizowanym rozporządzeniu:

1. Nadanie nowego brzmienia w § 1 w ust. 2, § 5 ust. 6–8 oraz dodaniu załącznika Nr 9 pozwala na wykonywanie badań technicznych pojazdów należących do obcych sił zbrojnych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych, które zostały rejestrowane przez właściwy organ Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Proponowane przepisy określają w sposób szczegółowy możliwość wykonywania badań technicznych w stacjach kontroli pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Wprowadza się w § 5 ust. 7 obowiązek uprzedniego zawiadomienia o wykonaniu takiego badania oraz dokonania stosownych uzgodnień, które wynikają z obowiązujących przepisów w zakresie ochrony informacji niejawnych i obiektów wojskowych oraz związanych z tym zasadom przebywania przedstawicieli obcych sił zbrojnych na terenie polskich jednostek wojskowych. Natomiast w ust. 8 i załączniku 9 wprowadzono obowiązek uwzględniania przez diagnostę określonych odstępstw od warunków technicznych, co znacznie skróci i uprości procedurę badania technicznego przeprowadzaną wobec pojazdu posiadającego wymienione odmienności w konstrukcji pojazdu.
2. Nadanie nowego brzmienia § 4 ust. 8 w sposób jednoznaczny określa czynności uprawnionego diagnosty dotyczące przeprowadzania badania technicznego pojazdu

przed okresem wyłączenia z użytkowania oraz potwierdzenie tych czynności wpisem w dowodzie rejestracyjnym pod datą „badanie konserwacyjne”.

Nadanie nowego brzmienia § 5 ust. 3–5, w sposób jednoznaczny określa zasady i terminy ważności badań technicznych pojazdów wyłączonych z użytkowania na okres powyżej 12 miesięcy, lecz nie dłuższym niż 61 miesięcy i poddanych zabiegom konserwacyjnym. Siły Zbrojne posiadają określoną ilość (ok. 4 tys.) pojazdów w większości specjalnych lub używanych do celów specjalnych wyłączonych z użytkowania i stanowiących tzw. „zapas wojenny”. Przedmiotowe wyłączenie z użytkowania polega przede wszystkim na wyłączeniu pojazdów z ruchu drogowego i poddaniu ich okresowym specjalistycznym zabiegom konserwacyjnym zapewniającym ciągłą sprawność pojazdów i gotowość do użycia w sytuacji zagrożenia i wojny. Użycie tych pojazdów jest ściśle określone i uregulowane szczegółowymi przepisami wojskowymi. Przedstawione zapisy pozwolą dostosować terminy przeprowadzanych badań technicznych do cykli okresów przechowywania, gdzie najdłuższy wynosi 5 lat. Jednocześnie utrzymano obowiązek wykonania okresowych badań technicznych dla pojazdów wyłączonego z eksploatacji na okres krótszy niż 1 rok. Ponadto zaproponowano przepisy obligujące dokonanie przeglądu technicznego przed odnowieniem cyklu przechowywania, a także bezpośrednio przed jego włączeniem do normalnej eksploatacji np. w sytuacji gdyby w stosunku do pojazdu znajdującego się w przechowywaniu okresowym podjęto decyzję o jego wcześniejszym użyciu. Pojazd taki po dokonaniu czynności związanych z rozkonserwowaniem w terminie 14 dni powinien być poddany badaniom technicznym w upoważnionej stacji kontroli pojazdów i po uzyskaniu pozytywnego wyniku badania, włączony do eksploatacji.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji i Ministerstwa Obrony Narodowej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Podmiotami, na które będzie oddziaływało projektowane rozporządzenie są niektóre jednostki organizacyjne Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej nadzorujące i prowadzące stacje kontroli pojazdów Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie dotyczy wąskiego zakresu podmiotów tj. niektórych jednostek organizacyjnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej nadzorujących i prowadzących stacje kontroli pojazdów, dlatego projekt nie był poddany konsultacjom społecznym.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Zaproponowane zmiany w przepisach nie mają wpływu na sektor finansów publicznych.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wprowadzenie w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wprowadzenie w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na rozwój regionalny

Wprowadzenie w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sytuację regionów i rozwój regionalny.

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO
MINISTERSTWA REGIONY NARODOWEJ

Mariusz GORZOWSKI