

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia <data wydania aktu>r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej

Na podstawie art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, ze.zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2011 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej (Dz. U. Nr 195, poz. 1160) w § 3 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

- „2) Komenda Główna Policji – w odniesieniu do pojazdów Komendy Głównej Policji oraz Centralnego Biura Śledczego Policji w zakresie:
 - a) komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji,
 - b) terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji, dla których właściwą terytorialnie jest Komenda Stołeczna Policji;
- 3) właściwe terytorialnie komendy wojewódzkie (Komenda Stołeczna) Policji – w odniesieniu do pojazdów:
 - a) terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji, z wyłączeniem komórek organizacyjnych, o których mowa w pkt 2 lit. b,
 - b) komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji działających na obszarze należącym do ich terytorialnego zasięgu działania;”.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 486, 529 i 768.

§ 2. Dowody rejestracyjne i tablice rejestracyjne, wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują ważność do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

W porozumieniu:

**MINISTER ROZWOJU I
INFRASTRUKTURY**

MINISTER FINANSÓW

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Zmiana w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2011 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej jest związana ze zmianami przepisów, wprowadzonymi *ustawą z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o Policji oraz niektórych innych ustaw*

Nowelizacja ta dotyczy wydzielenia Centralnego Biura Śledczego ze struktur Komendy Głównej Policji. Zmiany zaproponowane w rozporządzeniu umożliwią rejestrację przez poszczególne jednostki Policji pojazdów służbowych użytkowanych przez Centralne Biuro Śledcze Policji po jego wydzieleniu ze struktur Komendy Głównej Policji.

Z uwagi na fakt, iż w przypadku rejestracji nowych pojazdów będących w posiadaniu Centralnego Biura Śledczego Policji wydawane będą nowe dowody rejestracyjne, z uwagi na zmianę danych posiadacza pojazdu, oraz nowe tablice rejestracyjne, niezbędne stało się wprowadzenie przepisu przejściowego dotyczącego terminu ważności dotychczasowych dowodów rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych pojazdów użytkowanych przez Centralne Biuro Śledcze Komendy Głównej Policji. Zaproponowano, aby dowody rejestracyjne i tablice rejestracyjne, wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowywały ważność do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego.

Odstąpienie od 14-dniowego *vacatio legis* w projekcie rozporządzenia wynika z dostosowującego charakteru proponowanych zmian do przepisów *ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o Policji oraz niektórych innych ustaw*, która - zgodnie z brzmieniem przepisu art.13 - wchodzi w życie pod upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 8, który wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z uwagi na konieczność zapewnienia ciągłości w realizacji ustawowych zadań przez funkcjonariuszy Centralnego Biura Śledczego Policji zasadnym wydaje się wprowadzenie przepisu, zgodnie z którym rozporządzenie wejdzie w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

Projekt nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów dotyczących notyfikacji norm i aktów prawnych, określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej</p> <p>Ministerstwo wiodące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p>ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Rozwoju i Infrastruktury Ministerstwo Finansów Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych – Grzegorz Karpiński</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Dyrektor Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji insp. Waldemar Wódkowski tel. 022 60 118 65 fax. 022 60 118 74 e-mail: blpkgp@policja.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 01.08.2014 r</p> <p>Źródło ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac329</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z nowelizacją ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji nastąpi reorganizacja struktur tej formacji poprzez wydzielenie Centralnego Biura Śledczego ze struktur Komendy Głównej Policji. Zaproponowane zmiany przepisów rozporządzenia umożliwią rejestrację przez jednostki Policji pojazdów służbowych użytkowanych przez Centralne Biuro Śledcze Policji.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proponowana zmiana rozporządzenia z dnia 9 września 2011 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej (Dz. U. Nr 195, poz.1160) umożliwi rejestrację przez poszczególne jednostki Policji pojazdów służbowych użytkowanych przez Centralne Biuro Śledcze Policji. Powyższe działanie bezpośrednio wynika z uwzględnienia wyodrębnionego Centralnego Biura Śledczego Policji jako oddzielnej jednostki organizacyjnej w strukturze Policji.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Regulacja dotyczy wyłącznie prawa wewnętrznego i nie tworzy nowych uregulowań w przedmiotowym zakresie, zatem ewentualne odniesienie się do zasad wypłaty odszkodowań funkcjonariuszom analogicznych służb w innych krajach należy za bezprzedmiotowe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Policjanci Centralnego Biura Śledczego Policji oraz ich przełożeni	Funkcjonariusze Centralnego Biura Śledczego Policji – 1963	Meldunek kadrowy na dzień 1 lipca 2014 r.	Bezpośrednie
www.inforlex.pl			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Uwzględniając zakres przedmiotowy uregulowania, nie przewiduje się poddania projektu dodatkowym konsultacjom społecznym.

Projektowane rozwiązania nie spowodują skutków dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego tym samym projekt nie wymaga konsultacji z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o *działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Brak												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa oraz budżety jednostek samorządu terytorialnego.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-		
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-		
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-		
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa					-			
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw					-			

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-
		-
Niemieralne		-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia ze zmianami w proponowanym zakresie nie spowoduje dodatkowych skutków dla konkurencyjności gospodarki, a także przedsiębiorczości i funkcjonowania przedsiębiorstw oraz dla rodziny, obywateli i gospodarstw domowych.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Nie dotyczy		
9. Wpływ na rynek pracy		
Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy i nie wiąże się z powstaniem lub utratą miejsc pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Regulacja nie będzie miała wpływu wyżej wymienione obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wykonanie aktu prawnego rozwiąże problem rejestracji pojazdów użytkowanych przez Centralne Biuro Śledcze Policji po jego wyodrębnieniu ze struktur Komendy Głównej Policji. Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Ze względu na przewidywane ciągle stosowanie projektowanej regulacji, nie jest planowana ewaluacja efektów projektu, a tym samym nie przewiduje się stosowania mierników dla tej ewaluacji.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników		