

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 2012 r.

w sprawie wykazu spółek będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających

Na podstawie art. 64b ust. 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wykaz spółek będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających.

2. Wykaz, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym
DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Danuta Tytkiewicz

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015 Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia2012 r. (poz.)

Wykaz spółek, będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających

LP.	NAZWA LOTNISKA	ZAŁOŻYCIEL	WŁAŚCICIEL	ZARZĄDZAJĄCY
1.	Bydgoszcz-Szwederowo	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego oraz osoba prawna nie będąca spółką	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego
2.	Gdańsk im. Lecha Wałęsy	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. (powstały z Portu Lotniczego Gdańsk Trójmiasto)	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. oraz osoba prawna nie będąca spółką	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
3.	Kraków-Balice	Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, Sp. z o.o.	Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, Sp. z o.o. oraz osoba prawna nie będąca spółką	Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, Sp. z o.o.
4.	Katowice-Pyrzowice	Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. Katowice	Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. Katowice oraz osoby prawne nie będące spółkami	Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. Katowice
5.	Łódź-Lublinek	osoba prawna nie będąca spółką	Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. oraz osoba prawna nie będąca spółką	Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.
6.	Poznań-Lawica	osoba prawna nie będąca spółką	Port Lotniczy Poznań – Lawica Sp. z o.o. oraz osoby prawne nie będące spółkami	Port Lotniczy Poznań-Lawica Sp. z o.o.
7.	Rzeszów-Jasionka	osoba prawna nie będąca spółką	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o. oraz osoba prawna nie będąca spółką	Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka Sp. z o.o.
8.	Szczecin-Goleniów	osoba prawna nie będąca spółką	Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. oraz osoby prawne nie będące spółkami	Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o.
9.	Mazury	Porty Lotnicze „Mazury-Szczytno” Sp. z o.o.	Port Lotniczy „Mazury” Sp. z o.o. oraz osoba prawna nie będąca spółką	Porty Lotnicze „Mazury-Szczytno” Sp. z o.o.
10.	Wrocław-Strachowice	Port Lotniczy Wrocław S.A	Port Lotniczy Wrocław S.A. oraz osoby prawne nie będące spółkami	Port Lotniczy Wrocław S.A.
11.	Mielec	osoba prawna nie będąca spółką	„PZL-MIELEC” Cargo Sp. z o.o. oraz osoba prawna nie będąca spółką	„PZL-MIELEC” Cargo Sp. z o.o.

UZASADNIENIE

I. Cel wydania rozporządzenia i zakres regulacji.

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia wykazu spółek będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 64b ust. 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt ma na celu określenie wykazu lotnisk ponadlokalnych wraz z podaniem informacji na temat spółek będących założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, lub nim zarządzających. Wykaz sporządzony został kierując się koniecznością zapewnienia porządku publicznego i bezpieczeństwa publicznego na ponadlokalnych lotniskach użytku publicznego, w tym zapewnienia bezpiecznego, ciągłego i efektywnego ruchu pasażerskiego i towarowego na tych lotniskach.

Wykaz lotnisk ponadlokalnych, sporządzony został w formie tabeli nr 1 (stanowiącej załącznik do projektowanego rozporządzenia). Wykaz ten obejmuje 11 lotnisk znajdujących się na terytorium Rzeczypospolitej Polski, spełniających kryteria opisane w art. 64b ustawy - Prawo lotnicze.

Wykaz ten, ze względu na formę tabeli, stanowi załącznik nr 1 do przedmiotowego projektu rozporządzenia. Informacje zawarte w wykazie zostały przygotowane zgodnie z danymi zawartymi w rejestrze lotnisk prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Stan prawny i faktyczny danych zawartych w przedmiotowym wykazie przypada na dzień 09 stycznia 2012 r.

Oprócz nazwy lotniska zamieszczono przyporządkowaną do niej firmę (pełną nazwę) spółki, która wskazana została Urzędowi odpowiednio jako założyciel, właściciel lub zarządzający tym lotniskiem. Odnośnie lotnisk wskazanych w pozycji od 5 do 8 pole w kolumnie „założyciel”, po przeprowadzeniu konsultacji społecznych uzupełnione zostało określeniem „osoba prawna nie będąca spółką”. Informacja ta dodana została ze względu na konieczność wskazania, że założycielem tych lotnisk jest osoba prawna, natomiast nie jest nią spółka, stąd też pełna nazwa tej osoby prawnej nie mogła zostać wskazana w ww. polach ze względu na brzmienie art. 64b ust. 13 ustawy – Prawo lotnicze.

Należy w tym miejscu zwrócić uwagę, że projekt przedmiotowego rozporządzenia powinien służyć wykonaniu przepisu art. 64b ust. 13 ustawy – Prawo lotnicze, tj. identyfikacji przez Ministra właściwego do spraw transportu ww. spółki. Dlatego też w ocenie ULC wymienioną w przywołanym przepisie spółkę będącą założycielem lub właścicielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego powinno się rozumieć jako spółkę będącą założycielem ponadlokalnego lotniska użytku publicznego lub właścicielem mienia wchodzącego w skład ponadlokalnego lotniska użytku publicznego podstawowego dla funkcjonowania tego lotniska.

Podmioty inne niż spółki, tj. Skarb Państwa, jednostki samorządu terytorialnego, itd., mimo, że w praktyce mogą być właścicielami mienia podstawowego dla funkcjonowania

ponadlokalnego lotniska użytku publicznego, z uwagi na zakres delegacji do wydania przedmiotowego projektu rozporządzenia nie mogą znaleźć się w wykazie. Stwierdzenie to dotyczy kategorii „właściciel” obejmującej lotniska: Bydgoszcz-Szwederowo, Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Kraków-Balice, Katowice-Pyrzowice, Łódź-Lublinek, Poznań-Ławica, Rzeszów-Jasionka, Szczecin-Goleniów, Mazury, Wrocław-Strachowice, Mielec. Oprócz spółek, właścicielami lotnisk, o których mowa w zdaniu poprzedzającym są inne podmioty, tj. w rozpoznawanych przypadkach wyłącznie osoby prawne. Biorąc pod uwagę konieczność przedstawienia rzetelnej informacji o strukturze własności, z jednoczesnym brakiem w art. 64b ust. 13 ustawy – Prawo lotnicze kategorii „współwłaściciel” lotniska, pozostałe osoby prawne będące właścicielami - a nie będące spółkami - oznaczone zostały poprzez dodanie po nazwie spółki określenia „oraz osoba prawna nie będąca spółką” bądź odpowiednio „oraz osoby prawne nie będące spółkami” jeżeli jest ich więcej niż jedna.

Wykaz spółek stanowiący załącznik do projektu rozporządzenia został także rozszerzony (w stosunku do treści przekazanej do konsultacji społecznych) o lotnisko Mielec, które co prawda jest lotniskiem użytku publicznego, jednak trudno mu przypisać status lotniska regionalnego lub krajowego (tj. ponadlokalnego).

Skrócenie terminu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia uzasadnione jest obowiązkiem spełnienia dyspozycji zawartej art. 64b ust. 13 ustawy – Prawo lotnicze. Przepis art. 64b ust. 13 wprowadzony został do ustawy Prawo lotnicze mocą przepisów ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2011 Nr 170, poz. 1015) i wszedł w życie z dniem 18 września 2011 r. Z tego też względu niezbędne jest możliwie najszybsze wprowadzenie przedmiotowego projektu rozporządzenia do polskiego systemu przepisów prawa.

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe kwestie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji zgodnie z § 11a Uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

II. Ocena skutków regulacji:

Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji;
- 3) Ministra Obrony Narodowej;
- 4) podmioty wskazane w dyspozycji art. 64b ust. 13 w zw. z ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze.

Konsultacje społeczne.

Projekt został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.;
- 2) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.;
- 3) PZL-Mielec Cargo Sp. z o.o.;
- 4) Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o.;
- 5) Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.;
- 6) Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.;
- 7) Port Lotniczy Wrocław S.A.;
- 8) Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.;
- 9) Port Lotniczy Mazury Sp. z o.o.;
- 10) Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze;
- 11) Aeroklub Polski;
- 12) PLL LOT S.A.;
- 13) Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
- 14) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 15) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 16) Forum Związków Zawodowych;
- 17) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 18) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
- 19) Business Center Club – Związek Pracodawców;
- 20) Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.;
- 21) Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka Sp. z o.o.;
- 22) Związek Rzemiosła Polskiego.

W ramach konsultacji społecznych uwagi zgłosili: Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. oraz Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków Balice Sp. z o.o. Uwagi tych dwóch spółek były zbieżne i dotyczyły wykładni pojęcia „właściciel” użytego w przepisie art. 64b ust. 13 ustawy – Prawo lotnicze.

Uwagi zgłoszone przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków – Balice Sp. z o.o. oraz Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. w ocenie ULC należy uznać za słuszne w zakresie wykazania, że nie są one wyłącznymi „właścicielami lotniska”, jednak w świetle ww. stanowiska, wydaje się, że Spółki te bezsprzecznie winny się znaleźć w wykazie, a więc w projekcie.

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ regulacji na rynek pracy – wprowadzenie do stosowania projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw – projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny – regulacja nie ma bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.