

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia.....2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych

Na podstawie art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych (Dz. U. Nr 99, poz. 910, z 2005 r. Nr 24, poz. 1790 oraz z 2011 r. Nr 67, poz. 354) w § 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1:

a) uchyla się pkt 17a;

b) dodaje się pkt 21 w brzmieniu:

„21) Lublin.”

2) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Starty i lądowania statków powietrznych na lotniskach, o których mowa w ust. 1 pkt 11, 12, 15-17, 18 i 19, mogą być wykonywane w terminie określonym w przepisach dotyczących ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Hanna Tataj-Kuć

UZASADNIENIE

Cel wydania rozporządzenia

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 73 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393).

Obowiązujące rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych (Dz. U. Nr 99, poz. 910, z późn. zm.) aktualnie jest niespójne z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 grudnia 2012 r. *w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych* (Dz. U. poz. 1474) oraz z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2012 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustalenia morskich i stałych lotniczych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia* (Dz. U. poz. 1473). Lista lotnisk międzynarodowych, w tym lista lotnisk uznanych za dodatkowe lotnicze przejścia graniczne, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. *w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych*, jest nieaktualna w kontekście aktów prawnych regulujących kwestie ustalenia stałych oraz dodatkowych lotniczych przejść granicznych.

Niniejsze rozporządzenie ma charakter wyłącznie dostosowawczy do aktualnego stanu prawnego.

Zakres regulacji

W § 1 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. *w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych* ustalone zostają lotniska międzynarodowe. Pojęcie lotniska międzynarodowego jest ściśle związane z pojęciem lotu międzynarodowego, które zostało zdefiniowane w art. 2 pkt 10 ustawy – Prawo lotnicze, zgodnie z którym lotem międzynarodowym jest lot, w trakcie którego następuje przekroczenie granicy państwowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2012 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustalenia morskich i stałych lotniczych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia* stałym lotniczym przejściem granicznym przestało być lotnisko Warszawa-Babice. Jednocześnie lotnisko Warszawa-Babice nie zostało ustalone jako dodatkowe lotnicze przejście graniczne w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 grudnia 2012 r. *w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych*. A zatem nie można dłużej uznawać lotniska Warszawa-Babice za lotnisko

międzynarodowe, gdyż warunkiem uznania lotniska za lotnisko międzynarodowe są odbywające się z tego/ do tego lotniska loty międzynarodowe, tj. jak zdefiniowano powyżej loty, w trakcie których następuje przekroczenie granicy państwowej. Mając na uwadze powyższe § 1 ust. 1 pkt 17a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. *w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych* dotyczący lotniska Warszawa Babice powinien zostać uchylony.

Ponadto w § 1 ust. 1 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych* należy dodać pkt 21 w brzmieniu: „21) Lublin.”, gdyż zgodnie z dokumentacją rejestracyjną prowadzoną przez Urząd Lotnictwa Cywilnego lotnisko w Lublinie jest portem lotniczym o statusie m.in. lotniska międzynarodowego, a zatem kwalifikuje się ono do wpisania do przedmiotowego projektu rozporządzenia. Dodatkowo, podkreślenia wymaga fakt, iż Lotnisko Lublin jest innym lotniskiem niż aktualnie obecne w rozporządzeniu lotnisko Świdnik k/Lublina.

Jednocześnie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 grudnia 2012 r. *w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych* dodatkowymi lotniczymi przejściami granicznymi są aktualnie: Jelenia Góra, Mazury, Mielec, Przylep k/Zielonej Góry, Świdnik k/Lublina, Kielce-Masłów, Zielona Góra-Babimost.

Mając na uwadze powyższe § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. *w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych* powinien zostać zmodyfikowany poprzez dodanie pkt 12 – Masłów k. Kielc (nowe dodatkowe przejście graniczne ustalone w drodze rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych *w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych*) oraz uchylenie pkt 17a Warszawa-Babice (lotnisko nie jest wymienione ani w rozporządzeniu RM *w sprawie ustalenia morskich i stałych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia*, ani w rozporządzeniu MSW *w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych*, a zatem straciło status lotniska międzynarodowego) i pkt 20 Warszawa-Modlin (lotnisko wymienione w rozporządzeniu RM *w sprawie ustalenia morskich i stałych przejść granicznych oraz rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia*, a zatem lotnisko zyskało status stałego przejścia granicznego i przestało być dodatkowym lotniczym przejściem granicznym).

Dlatego też projekt rozporządzenia przewiduje zmianę § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 2003 r. *w sprawie określenia lotnisk międzynarodowych*, który w celu dostosowania do pozostałych przepisów w przedmiotowym zakresie powinien zostać

zmodyfikowany i uzyskać brzmienie: „*Starty i lądowania statków powietrznych na lotniskach, o których mowa w ust. 1 pkt 11, 12, 15-17, 18 i 19, mogą być wykonywane w terminie określonym w przepisach dotyczących ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych.*”.

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe kwestie nie są objęte zakresem uregulowań UE.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Pady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin Pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowe rozporządzenie:

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
2. zarządzający lotniskami.

Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został przesłany do następujących podmiotów:

1. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
3. Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
4. Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy;
5. Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach;
6. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o.;
7. Port Lotniczy Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego Sp. z o.o.;
8. Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.;
9. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność Sp. z o.o.;
10. Port Lotniczy Wrocław S.A.;
11. Port Lotniczy Bydgoszcz SA;
12. Aeroklub Jeleniogórski;
13. „Lotnisko Kielce” Sp. z o.o.;
14. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.;
15. „PZL-Mielec” Cargo Sp. z o.o.;
16. Port Lotniczy Mazury Sp. z o.o.;
17. Port Lotniczy Lublin S.A.;
18. Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”;
19. Port Lotniczy Zielona Góra – Babimost Sp. z o.o.;
20. Aeroklub Ziemi Lubuskiej;
21. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. .

W trakcie konsultacji społecznych podmioty nie zgłosiły żadnych uwag do projektu.

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety

jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.