

*Projekt z dnia 29 listopada 2012 r.*

## **ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**  
**z dnia ..... 2013 r.**

**w sprawie wysokości opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem**

Na podstawie art. 70zm ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137), zarządza się, co następuje:

**§ 1.1.** Wysokość opłaty za wydanie świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wynosi 1600 zł.

2. Wysokość opłaty za zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wynosi 400 zł.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie ..... z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

**Minister Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej**

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej *w sprawie wysokości opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem*, stanowi realizację delegacji art. 70zm ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

Wprowadzenie z dniem ... przez ustawę z dnia ... o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw nowej delegacji do ww. ustawy powoduje konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Wysokość opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, określona w niniejszym rozporządzeniu, jest zgodna z wysokością opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji, o których mowa w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 czerwca 2005 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji (Dz. U. 110, poz. 930).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w BIP Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) nie podlega notyfikacji.

Projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowana regulacja oddziaływać będzie na instalatorów dokonujących montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

### 2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami:

1. Klub Antyczny Automobili & Rajdów CAAR Polska;
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła;
3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku;
4. Instytut Transportu Samochodowego;
5. Koalicja Na Rzecz Autogazu;
6. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
8. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
9. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
10. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.;
11. Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej;
12. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
13. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
14. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
15. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
16. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego;
17. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
18. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
19. Przemysłowy Instytut Motoryzacji;
20. Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”;
21. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
22. Stowarzyszenie Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów;
23. Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego;
24. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej;
25. Transportowy Dozór Techniczny;
26. Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej;
27. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
28. Związek Pracodawców Motoryzacji.

### 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych zarówno dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego, jak i budżetu państwa.

Wysokość opłat za wydawanie i zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, określona w niniejszym rozporządzeniu, nie wprowadza zmian w wysokości przedmiotowych opłat, względem tych określonych w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 czerwca 2005 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie i zmianę świadectwa homologacji (Dz. U. 110, poz. 930).

Mając na względzie powyższe należy oczekiwać, iż wpływy do budżetu państwa z tytułu opłat za wydawanie i zmianę świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, również nie ulegną zmianie.

#### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

#### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

#### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.