

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie

Na podstawie art. 37a ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.²⁾), zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób i tryb przeprowadzania szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie;
- 2) wzór dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie;
- 3) wykaz kwalifikacji z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie.

§ 2. 1. Szkolenie z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, zwane dalej „szkoleniem”, jest przeprowadzane przez osobę, która posiada jacht przeznaczony do najmu, o którym mowa w art. 37a ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, zwanej dalej „ustawą”.

2. Szkolenie jest przeprowadzane, przez osobę, o której mowa w ust. 1, zwaną dalej „wynajmującym”, na wniosek osoby, która będzie najmować jacht, o którym mowa w ust. 1.

3. Termin szkolenia wyznacza wynajmujący.

4. Szkolenie jest przeprowadzane przed terminem wynajęcia jachtu, o którym mowa w ust. 1.

§ 3. 1. Podczas szkolenia wynajmujący zapoznaje osobę, która będzie najmować jacht, o którym mowa w § 2 ust. 1, z obowiązującymi przepisami dotyczącymi zasad bezpieczeństwa na wodzie, w tym z informacjami o drogach wodnych.

2. Szkolenie obejmuje także zagadnienia praktyczne, w tym manewrowanie jachtem, o którym mowa w § 2 ust. 1.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

§ 4. Z przeprowadzonego szkolenia wynajmujący wystawia zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, według wzoru określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 5. Wykaz kwalifikacji z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Dr. hab. Andrzej Zieliński

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

W Z Ó R

ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU SZKOLENIA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA NA WODZIE

.....
(imię i nazwisko osoby prowadzącej szkolenie)

.....
(adres)

.....
(miejscowość, data)

**ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA Z ZAKRESU
BEZPIECZEŃSTWA NA WODZIE**

Nr

Pan/Pani.....
ur. dnia r. , miejsce urodzenia.....
legitymująca się dokumentem tożsamości....., numer/seria.....
adres zamieszkania.....,

Szkolenie zostało przeprowadzone na jachcie typu/numer rejestracyjny:
.....

Zaświadczenie wydano na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej z dnia2012r. w sprawie szkolenia z zakresu
bezpieczeństwa na wodzie (Dz. U. poz...).

Uwagi:.....
.....
.....

.....
Pieczęć /podpis osoby prowadzącej szkolenie

WYKAZ KWALIFIKACJI Z ZAKRESU ŻEGLUGI MORSKIEJ LUB ŚRÓDLĄDOWEJ,
KTÓRYCH POSIADANIE ZWALNIA Z OBOWIĄZKU ODBYCIA SZKOLENIA Z
ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA NA WODZIE

- 1) kwalifikacje posiadane zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 37 ustawy z wyłączeniem osób posiadających świadectwo marynarza żeglugi śródlądowej;
- 2) kwalifikacje w zakresie uprawiania żeglarstwa:
 - a) sternik jachtowy,
 - b) jachtowy sternik morski,
 - c) kapitan jachtowy,
 - d) sternik motorowodny,
 - e) starszy sternik motorowodny,
 - f) morski sternik motorowodny,
 - g) kapitan motorowodny,
 - h) motorzysta motorowodny,
 - i) mechanik motorowodny;
- 3) kwalifikacje posiadane zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368 oraz z 2012 r. poz. 1068), z wyłączeniem kwalifikacji kucharza okrętowego.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 37a ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.), która została dodana ustawą z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. Nr 127, poz. 857).

Przepisy określają sposób i tryb przeprowadzania szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie dla prowadzących jachty motorowe o mocy silnika do 75 kW i o długości kadłuba do 13 m, których prędkość maksymalna ograniczona jest konstrukcyjnie do 15 km/h, w przypadku gdy jachty te przeznaczone są do najmu. Szkolenie to jest przeprowadzane przez osoby posiadające do najmu ww. jachty motorowe o mocy silnika do 75 kW i o długości kadłuba do 13 m, których prędkość maksymalna ograniczona jest konstrukcyjnie do 15 km/h.

Projekt rozporządzenia określa także wzór dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, który stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia oraz wykaz kwalifikacji z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, który stanowi załącznik 2 do rozporządzenia.

Zgodnie z uchwałą Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem skierowania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziaływać będzie projektowana regulacja

Projektowana regulacja ma wpływ na działalność podmiotów przeprowadzających szkolenia z zakresu bezpieczeństwa uprawiania turystyki wodnej oraz podmioty zobowiązane do odbycia tego szkolenia poprzez określenie sposobu i trybu przeprowadzenia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, w ramach konsultacji społecznych, został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Polski Związek Żeglarski;
- 2) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego;
- 3) ISSA Poland - Federacja Szkół Żeglarskich;
- 4) Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych

W ramach konsultacji społecznych zgłoszono następujące uwagi, które nie zostały uwzględnione w projekcie rozporządzenia:

- konieczność określenia wymagań/kwalifikacji dla osób przeprowadzających szkolenie – uwaga nie została uwzględniona ze względu na brak delegacji ustawowej do określenia tego typu kwalifikacji;
- rozszerzenie listy kwalifikacji – o kwalifikacje wydawane przez ISSA Poland - z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie – uwaga nieuwzględniona ze względu na brak upoważnienia ustawowego do wydawania tych dokumentów;
- uwagi redakcyjne – nieuwzględnione te uwagi, które nie były zgodne z zasadami techniki prawodawczej.

Dokonano analizy wykazu kwalifikacji z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie – z listy usunięto najniższe kwalifikacji z zakresu żeglugi śródlądowej – marynarz żeglugi śródlądowej oraz żeglarz jachtowy.

Pozostałe uwagi podmiotów społecznych zostały uwzględnione w projekcie rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na podniesienie konkurencyjności pomiędzy podmiotami przeprowadzającymi przedmiotowe szkolenia. Projektowane przepisy wpłyną pozytywnie na zapewnienie oraz podniesienie bezpieczeństwa na wodzie poprzez przeprowadzanie szkoleń z zakresu bezpieczeństwa uprawiania turystyki wodnej, przy jednoczesnej liberalizacji obowiązujących przepisów.

Jednocześnie należy dodać, że projekt rozporządzenia nie generuje dodatkowych kosztów wynajmu jachtów motorowych ani dodatkowych obciążeń administracyjnych dla osób wynajmujących te jednostki pływające. Projekt nie wskazuje ile godzin powinno trwać ww. szkolenie, ponieważ do każdej osoby wynajmującej jacht motorowy należy podchodzić w sposób indywidualny, uwzględniając jej wiedzę, doświadczenie oraz oczekiwania. Jednocześnie czas ww. szkolenia powinien wystarczyć do omówienia wszystkich niezbędnych zagadnień z zakresu bezpiecznego prowadzenia jachtów nawet dla osób, które nie miały wcześniej styczności z taką formą uprawiania turystyki wodnej.

Dodatkowo należy podkreślić, iż rozwiązania polegające na udzielaniu instruktażu lub przeprowadzenia formalnego szkolenia z zakresu wiedzy niezbędnej do uprawiania omawianego typu turystyki wodnej są od lat z dobrym skutkiem stosowane w krajach Europy zachodniej. Dla przykładu należy podać Republikę Federalną Niemiec gdzie zastosowane rozwiązania prawne stanowiły dobry przykład przy pracy nad przedmiotowym rozporządzeniem.

Wiedza z zakresu bezpieczeństwa na wodzie opiera się na przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. Nr 212, poz. 2072), komunikatach wydawanych przez administrację żeglugi śródlądowej, administrację drogi wodnej oraz tzw. dobrej praktyce żeglarskiej będącej zbiorem doświadczeń w zakresie uprawiania turystyki wodnej.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.