

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹

z dnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów

Na podstawie art. 77 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2003 r. w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów (Dz. U. Nr 189, poz. 1857) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wpisu parametrów technicznych pojazdu w karcie dokonuje się na podstawie:

- 1) świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, z zastrzeżeniem pkt 2-5;
- 2) wyciągu ze świadectwa homologacji albo odpisu decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia

¹ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

- 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448);
- 3) dowodu rejestracyjnego lub innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 72 ust. 2a ustawy;
 - 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego;
 - 5) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu lub innego dokumentu (dokumentów) potwierdzającego, że dokonane zmiany są zgodne z przepisami określającymi warunki techniczne pojazdów - w przypadku wystawiania karty dla pojazdu, w którym dokonano zmian, o których mowa w art. 78 ust. 2 ustawy.”.

§ 2. Wpisy dokonane w kartach pojazdów, wydanych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 22 czerwca 2013 r.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI
MORSKIEJ**

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów.

Projekt rozporządzenia aktualizuje obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2003 r. w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów (Dz. U. Nr 189, poz. 1857) w związku z potrzebą dostosowania dotychczasowych przepisów rozporządzenia do zmian w przepisach wprowadzonych ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448). W związku z powyższym w projekcie rozporządzenia zmieniono § 2 ust. 2 dotyczący dokumentów, na podstawie których w karcie pojazdu dokonywane są wpisy paramentów technicznych pojazdu:

- jako podstawowe dokumenty wskazano świadectwo zgodności WE, świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenie jednostkowe pojazdu, decyzję o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, określone w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym,
- uwzględniono przy tym, że zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ww. ustawy z dnia 10 października 2012 r. wydane przed dniem wejścia w życie ustawy wyciągi ze świadectw homologacji typu pojazdu oraz odpisy decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu zachowują ważność,
- wskazano dokumenty przedkładane wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu, o których mowa art. 72 ust. 1 pkt 4 i ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

W § 2 dodano przepis przejściowy stanowiący, że wpisy dokonane w kartach pojazdów wydanych na podstawie obecnie obowiązujących przepisów, zachowują ważność.

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia

20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów zajmujących się działalnością lobbingową w procesie stanowienia prawa nie zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje.

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów będzie oddziaływał przede wszystkim na organy rejestrujące pojazdy oraz podmioty zamawiające tj. producentów i importerów nowych pojazdów zobowiązanych do wydawania kart pojazdu na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448).

2. Wynik przeprowadzonych konsultacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji z podmiotami społecznymi reprezentującymi organy rejestrujące pojazdy tj. z Związkiem Powiatów Polskich, Unią Metropolii Polskich, Związkiem Miast Polskich, Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Szefów Wydziałów Komunikacji oraz do konsultacji z podmiotami zrzeszającymi producentów i importerów pojazdów tj. Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego oraz Związkiem Dealerów Samochodów.

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych uwagi zgłosił jedynie Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego. Uwzględniona została uwaga dotycząca utraty aktualności danych zawartych w katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, poprzez wykreślenie tego katalogu spośród dokumentów stanowiących podstawę dokonywania wpisów parametrów technicznych pojazdu w karcie pojazdu. MTBiGM przekazało pisemne wyjaśnienia skierowane do PZPM odnosząc się w nich również do kwestii ogólnych przedstawionych w piśmie PZPM.

Ponadto projekt został przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, która w dniu 20 marca 2013 r. przyjęła bez uwag niniejszy projekt rozporządzenia.

Omawiany projekt rozporządzenia zostały zakwalifikowany, o czym poinformowano w trybie roboczym, jako rozporządzenie porządkujące i w związku z praktyką Kancelarii Prezesa

Rady Ministrów dla takiego projektu nie została przygotowywana opinia w zakresie Oceny Skutków Regulacji i zakresu konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.