

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA**  
**I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów,  
wzoru karty pojazdu oraz jej opisu**

Na podstawie art. 77 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2003 r. w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu (Dz. U. Nr 189, poz. 1858 oraz z 2006 r. Nr 86, poz. 600), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie - rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 2) rozporządzeniu o rejestracji pojazdów - rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

- pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322, z 2009 r. Nr 74, poz. 634, z 2010 r. Nr 14, poz. 72, z 2011 r. Nr 36, poz. 183 oraz z 2013 r. poz. ...);
- 3) rozporządzeniu określającym dokumenty - rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2003 r. w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów (Dz. U. Nr 189, poz. 1857 oraz z 2013 r. poz. ...);
  - 4) organie rejestrującym - rozumie się przez to odpowiednio starostę lub organy jednostek, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy, oraz organy jednostek, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 3 ustawy;
  - 5) producencie lub importerze - rozumie się przez to producenta lub importera nowych pojazdów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy;
  - 6) producencie - rozumie się przez to producenta pojazdów samochodowych, który uzyskał:
    - a) świadectwo homologacji typu pojazdu albo świadectwo homologacji typu WE pojazdu, o których mowa w art. 70c pkt 1 ustawy albo upoważnionego przedstawiciela producenta, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy,
    - b) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu wydanego zgodnie z procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, o którym mowa w art. 70j ust. 1 ustawy,
    - c) uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach wydanego na dany typ pojazdu zgodnie z procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, o którym mowa w art. 70k ust. 1 ustawy,
    - d) zezwolenie na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, o którym mowa w art. 70o ust. 1 ustawy,
    - e) dopuszczenie jednostkowe pojazdu, o którym mowa w art. 70zo ust. 1 ustawy albo upoważnionego przedstawiciela producenta, o którym mowa w art. 70zo ust. 2 ustawy,
    - f) uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu, o którym mowa w art. 70zp ust. 1 ustawy,
    - g) świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, o którym mowa w art. 70zt ustawy;

- 7) spersonalizowanej karcie - rozumie się przez to wypełnioną kartę pojazdu, zgodną z wzorem określonym w załączniku do rozporządzenia.”;
- 2) w § 5 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Przepisy ust. 1 stosuje się również do pojazdów:

- 1) skompletowanych;
- 2) w których zostały wprowadzone zmiany, wpływające na zmianę warunków stanowiących podstawę do wydania świadectwa homologacji typu tego pojazdu, jeżeli karta pojazdu została wydana przez producenta lub importera pojazdu.

3. W rubryce "Adnotacje urzędowe" wpisuje się:

- 1) numer zezwolenia - w przypadku zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, o którym mowa w art. 70o ust. 1 ustawy;
- 2) numer dopuszczenia - w przypadku:
  - a) dopuszczenia jednostkowego pojazdu, o którym mowa w art. 70zo ust. 1 ustawy,
  - b) świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, o którym mowa w art. 70zu ust. 1 ustawy albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu wydanego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej;
- 3) numer decyzji - w przypadku decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, o której mowa w art. 70zp ust. 1 ustawy;
- 4) numer decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu - w przypadku decyzji, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448).”;

- 3) w § 8 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W rubryce „Numer świadectwa homologacji” wpisuje się:

- 1) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo numer świadectwa homologacji typu pojazdu, albo;
- 2) numer świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448).”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 22 czerwca 2013 r.

**MINISTER TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI  
MORSKIEJ**

Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym

MINISTER  
Dariusz J. [Signature]

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu.

Projekt aktualizuje dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2003 r. w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu (Dz. U. Nr 189, poz. 1858 oraz z 2006 r. Nr 86, poz. 600) w związku z potrzebą dostosowania dotychczasowych przepisów rozporządzenia do zmian w przepisach wprowadzonych ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448). W związku z powyższym w projekcie rozporządzenia:

- 1) do § 1 dodano definicję producenta, wobec zmienionych w wyżej wymienionej ustawie wymagań w zakresie dotyczącym producentów pojazdów, rozumiejąc przez to producenta, który uzyskał świadectwa homologacji typu pojazdu albo świadectwo homologacji typu WE albo uzyskał: uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu wydanego zgodnie z procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, uznanie świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach wydanego na dany typ pojazdu zgodnie z procedurą homologacji typu przez właściwy organ innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, dopuszczenie jednostkowe pojazdu, uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo dopuszczenie indywidualne WE pojazdu;
- 2) zmianie uległ również § 5 ust. 2 i 3 rozporządzenia, wobec potrzeby uwzględnienia:
  - nowych rozwiązań prawnych wynikających z ustawy dotyczących kompletacji pojazdu i dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
  - w rubryce "Adnotacje urzędowe" karty pojazdu zamieszczania przez organ rejestrujący numer zezwolenia w przypadku zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, numeru dopuszczenia – w przypadku dopuszczenia jednostkowego oraz dopuszczenia

indywidualnego WE pojazdu, a w przypadku decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu numeru tej decyzji,

- że zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wydane przed dniem wejścia w życie ustawy decyzje zwalniające z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

3) w § 8 rozporządzenia dodano ust. 2a stosownie do ww. ustawy w karcie pojazdu w rubryce „Numer świadectwa homologacji” będzie podawany numer homologacji typu WE albo numer świadectwa homologacji typu pojazdu. Uwzględniono także fakt, iż wydane przed dniem wejścia w życie ustawy świadectwa homologacji typu zachowują ważność do czasu wygaśnięcia (art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw).

Zmianie ulega także § 1 rozporządzenia, poprzez uaktualnienie publikatorów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2003 r. w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów (Dz. U. Nr 189, poz. 1857) a także poprzez zmodyfikowanie definicji organu rejestrującego uwzględniając brzmienie art. 77 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt

rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje.

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu będzie oddziaływał przede wszystkim na organy rejestrujące pojazdy oraz producentów i importerów nowych pojazdów zobowiązanych do wydawania kart pojazdu na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.

– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448).

### 2. Wynik przeprowadzonych konsultacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji z podmiotami społecznymi reprezentującymi organy rejestrujące pojazdy (Związek Powiatów Polskich, Unia Metropolii Polskich, Związek Miast Polskich, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji) oraz do konsultacji z podmiotami zrzeszającymi producentów i importerów nowych pojazdów (Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego oraz Związek Dealerów Samochodów).

W ramach konsultacji społecznych w wyznaczonym terminie uwagi zgłosił jedynie Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego były: to ogólne wątpliwości dotyczące sposobu wypełniania karty pojazdu przez producentów i importerów pojazdów niekompletnych oraz dotyczące pojazdów z końcowej partii produkcji i liczby oświadczeń wystawianych przez producenta, który uzyskał zezwolenie na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, o której mowa w art. 70o ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym – MTBiGM przekazało pisemne wyjaśnienia skierowane do PZPM.

### 3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego



Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Należy zauważyć, że nie zmieniony został art. 77 ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, na podstawie którego producent lub importer nowych pojazdów jest obowiązany wydać kartę pojazdu dla każdego pojazdu samochodowego wprowadzonego do obrotu handlowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Ustawa z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zmieniła procedury związane z homologacją nowych pojazdów, co należało uwzględnić odpowiednio w projekcie niniejszego rozporządzenia.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.