

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾
z dnia 2013 r.

w sprawie obrazów i danych utrwalonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych

Na podstawie art. 129g ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób, tryb oraz warunki techniczne gromadzenia, przetwarzania, udostępniania i usuwania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego utrwalonych obrazów i danych w sprawach naruszeń przepisów ruchu drogowego, o których mowa w art. 129g ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) centralnym systemie teleinformatycznym – rozumie się przez to system teleinformatyczny w rozumieniu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.²⁾) zapewniający przetwarzanie, przechowywanie, a także wysyłanie i odbieranie obrazów i danych, o których mowa w art. 129 g ust. 1 i 2 ustawy;
- 2) rozliczalności – w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków organizacyjnych i technicznych, które powinien spełniać system teleinformatyczny służący do identyfikacji użytkowników (Dz. U. Nr 93, poz. 545);
- 3) użytkownika systemu – rozumie się przez to uprawnioną osobę lub system teleinformatyczny, uzyskujących dostęp do funkcji centralnego systemu teleinformatycznego związanych z prezentacją, wprowadzaniem, przetwarzaniem lub usuwaniem danych, na podstawie jednoznacznych cech identyfikacyjnych;
- 4) wersjonowaniu – rozumie się przez to mechanizm zapewniający śledzenie zmian w obrazach i danych przetwarzanych w systemie teleinformatycznym, umożliwiający przegląd wprowadzonych zmian z informacją o dacie zmiany, użytkownika wprowadzającym zmianę oraz zapis danych pierwotnych przed wprowadzeniem zmiany.

§ 3. Rejestrowanie obrazów i danych, o których mowa w art. 129g ust. 2 pkt 1 i art. 129h ust. 1 i 2 ustawy, następuje w postaci elektronicznej w momencie popełnienia naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem.

§ 4. Obrazom i danym gromadzonym w centralnym systemie teleinformatycznym zapewnia się integralność metodami kryptograficznymi dobieranymi na podstawie analizy ryzyka.

§ 5. 1. Stacjonarne urządzenie rejestrujące zainstalowane w pasie drogowym drogi publicznej transmituje obrazy i dane do centralnego systemu teleinformatycznego z użyciem

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 65 i Nr 73, poz. 501, z 2008 r. Nr 127, poz. 817, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 40, poz. 230 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 112, poz. 654, Nr 185, poz. 1092 i Nr 2004, poz. 1195.

technologii przewodowej, bezprzewodowej lub zapisuje je na informatycznym nośniku danych w formie zaszyfrowanej zapewniającej bezpieczeństwo przesyłanych danych.

2. Główny Inspektor Transportu Drogowego zabezpiecza transmisję przewodową oraz bezprzewodową przed nieuprawnionym dostępem przez zapewnienie odpowiednich technik kryptograficznych dobieranych spośród dostępnych technologii na podstawie przeprowadzonej analizy ryzyka.

3. Główny Inspektor Transportu Drogowego dokonuje transmisji bezprzewodowej z wykorzystaniem technologii ruchomej publicznej sieci telekomunikacyjnej oraz zidentyfikowanego punktu dostępu APN operatora ruchomej publicznej sieci telekomunikacyjnej.

4. Przez punkt dostępu APN rozumie się nazwę wskazującą na konkretną sieć pakietową (np. Internet, intranet) i opcjonalnie usługę (np. MMS, WAP, GPRS), dzięki której w ruchomej publicznej sieci telekomunikacyjnej GSM i UMTS użytkownik terminala może korzystać z transmisji danych przesyłanych z zewnętrznych sieci telekomunikacyjnych.

5. Główny Inspektor Transportu Drogowego dokonuje transmisji bezprzewodowej z wykorzystaniem technologii ruchomej publicznej sieci telekomunikacyjnej oraz zidentyfikowanego punktu dostępu APN operatora ruchomej publicznej sieci telekomunikacyjnej, a w przypadku sieci WiFi - poprzez uwierzytelnienie przy pomocy protokołu zgodnego ze specyfikacją IEEE 802.11i.

6. Przez specyfikację IEEE 802.11i należy rozumieć standard opracowany i publikowany przez Institute of Electrical and Electronics Engineers celem realizacji zabezpieczenia połączeń w sieciach bezprzewodowych standardu WiFi.

§ 6. 1. Obrazy i dane przechowywane w centralnym systemie teleinformatycznym są przetwarzane w sposób automatyczny lub ręczny z zapewnieniem:

- 1) rozliczalności użytkowników systemu;
- 2) wersjonowania obrazów i danych podlegających modyfikacji.

2. Elementy centralnego systemu teleinformatycznego służące do transmisji obrazów i danych poza siecią lokalną powinny zawierać mechanizmy zabezpieczające przed ujawnieniem treści transmisji osobom nieuprawnionym przez zestawienie tunelu IPSec szyfrowanego kluczem o długości minimum 2048 bitów.

§ 7. 1. Usunięcie obrazów i danych następuje nie później niż po upływie 3 lat po ustaniu ich przydatności.

2. Usuwania obrazów i danych w bazie danych centralnego systemu teleinformatycznego dokonuje w imieniu Głównego Inspektora Transportu Drogowego pracownik Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego posiadający do tego imienne upoważnienie.

3. Usunięcie z baz danych centralnego systemu teleinformatycznego polega na usunięciu zapisu tych obrazów i danych z informatycznego nośnika danych, w sposób trwale uniemożliwiający ich odtworzenie. Usunięcie obrazów i danych może również nastąpić przez fizyczne niszczenie informatycznego nośnika danych.

§ 8. 1. Użytkownicy centralnego systemu teleinformatycznego są identyfikowani i uwierzytelniani w systemie przy wykorzystaniu certyfikatu wydawanego i weryfikowanego w wewnętrznym centrum certyfikacji zgodnie ze standardem X.509 opisanym w dokumentach RFC 5280 oraz RFC 5755.

2. Certyfikaty wydawane są użytkownikom systemu na wniosek zatwierdzany przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

3. Rejestr wniosków o wydanie certyfikatów oraz wydanych certyfikatów prowadzony jest w wewnętrznym centrum certyfikacji.

§ 9. 1. Podmiot ubiegający się o udostępnienie obrazów lub danych składa w żądanym zakresie wniosek, o którym mowa w ust. 2, do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

2. Wniosek zawiera:

- 1) nazwę podmiotu ubiegającego się o udostępnienie obrazów lub danych i adres jego siedziby;
- 2) uzasadnienie wskazujące podstawę prawną do wystąpienia przez dany podmiot z żądaniem udostępnienia obrazów lub danych zgromadzonych w rejestrze;
- 3) oznaczenie rodzaju żądanych obrazów lub danych, o których mowa w art. 129g ust. 2 pkt 1 i art. 129h ust. 1 i 2 ustawy i sposobu ich udostępniania;
- 4) wskazanie okresu, za który dane mają być udostępniane;
- 5) podpis własnoręczny albo bezpieczny podpis elektroniczny weryfikowany za pomocą kwalifikowanego certyfikatu, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. Nr 130, poz. 1450, z późn. zm.³⁾) albo podpis potwierdzony profilem zaufanym ePUAP, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne osoby reprezentującej podmiot ubiegający się o udostępnienie obrazów lub danych.

3. Obrazy i dane udostępnia się w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia złożenia wniosku.

4. Udostępnienie obrazów i danych następuje w postaci papierowej lub elektronicznej.

5. Centralny system teleinformatyczny zapewnia prowadzenie ewidencji wniosków, o których mowa w ust. 2, oraz potwierdzenia faktu udostępnienia, bądź odmowy udostępnienia obrazów i danych.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 24 miesięcy od dnia ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 217, poz. 2125, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, z 2006 r. Nr 145, poz. 1050, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, z 2010 r. Nr 40, poz. 230 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622.

UZASADNIENIE

Rozporządzenie w sprawie sposobu, trybu oraz warunków technicznych gromadzenia, przetwarzania, udostępniania i usuwania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego utrwalonych obrazów i danych stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 129g ust. 4 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Potrzeba wprowadzenia projektowanych przepisów wynika z wejścia w życie w dniu 31 grudnia 2011 r., przepisów *ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 225, poz. 1466), nadającej uprawnienia Inspekcji Transportu Drogowego do ujawniania za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych pasie drogowym dróg publicznych naruszeń przepisów ruchu drogowego w zakresie przekroczenia dopuszczalnej prędkości oraz niestosowania się do sygnałów świetlnych w odniesieniu do kierujących pojazdem. Rozporządzenie określa tryb oraz warunki techniczne gromadzenia i przetwarzania danych (tj. obraz pojazdu oraz wizerunek kierującego pojazdem naruszającego przepisy art. 129g ust. 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym*). Ponadto projektowane przepisy określają dane, które będą rejestrowane przez urządzenia rejestrujące, wyposażone w tzw. składnicę danych, a następnie transmitowane przy użyciu technologii przewodowej lub bezprzewodowej do centralnego systemu teleinformatycznego.

Centralny system teleinformatyczny został zdefiniowany w projektowanym rozporządzeniu jako system teleinformatyczny w rozumieniu art. 3 pkt 3 *ustawy z dnia 17 lutego 2015 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne* (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.⁴) zapewniający przetwarzanie, przechowywanie, a także wysyłanie i odbieranie obrazów i danych, o których mowa w art. 129 g ust. 1 i 2 *ustawy*. Obrazy i dane przekazywane do systemu, będą gromadzone w celu ich przetwarzania w ramach prowadzonych postępowań w sprawach o wykroczenia. Ww. system zostanie utworzony w strukturach Inspekcji Transportu Drogowego.

System ten oraz składnica danych urzędnika rejestrującego będą musiały spełniać wymogi określone w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w formie elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych* (Dz. U. poz. 526), zwanego dalej *rozporządzeniem Rady Ministrów*. Pod względem procedur bezpieczeństwa zastosowanie systemu informatycznego będzie gwarantować, iż wygenerowany na dokumencie identyfikator pracownika, jest identyfikatorem tej osoby, która faktycznie wytworzyła dokument. Ponadto projekt rozporządzenia określa, iż podmiot ubiegający się o udostępnienie obrazów lub danych będzie składał w żądanym zakresie wnioski, o którym mowa w § 9 ust. 2 projektu do Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Centralny system teleinformatyczny zapewni prowadzenie ewidencji ww. wniosków oraz potwierdzenia faktu udostępnienia, bądź odmowy udostępnienia obrazów i danych.

Wszyscy użytkownicy centralnego systemu teleinformatycznego będą identyfikowani i uwierzytelniani w systemie przy wykorzystaniu certyfikatu wydawanego i weryfikowanego w wewnętrznym centrum certyfikacji zgodnie ze standardem X.509 opisanym w dokumentach RFC 5280 oraz RFC 5755. Certyfikat ten będzie chroniony przed bezpośrednim dostępem użytkowników systemu w celu uniemożliwienia jego skopiowania lub odtworzenia. Certyfikat będzie przechowywany w osobistym, zewnętrznym, przenośnym

⁴ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 65 i Nr 73, poz. 501, z 2008 r. Nr 127, poz. 817, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 167, poz. 1131 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 112, poz. 654, Nr 185, poz. 1092.

magazynie certyfikatów. Wewnętrzne centrum certyfikacji będzie elementem centralnego systemu teleinformatycznego, nadzorowanym i administrowanym przez uprawnionych pracowników, służącym do wydawania, unieważniania i potwierdzania zgodności i ważności certyfikatu w celu identyfikacji i uwierzytelnienia użytkowników systemu.

Usunięcie obrazów i danych następować będzie nie później niż po upływie 3 lat po ustaniu ich przydatności. Usuwanie obrazów i danych w bazie danych centralnego systemu teleinformatycznego dokonywać będzie w imieniu Głównego Inspektora Transportu Drogowego pracownik Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego posiadający do tego imienne upoważnienie.

Przedmiotowy projekt był poddany procedurze uzgodnień międzyresortowych, jednak ze względu na wejście w życie rozporządzenia Rady Ministrów, który określa Krajowe Ramy Interoperacyjności, minimalne wymagania dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalne wymagania dla systemów teleinformatycznych, konieczne stało się powtórzenie procedury uzgodnień międzyresortowych.

Zwraca się uwagę, iż przepis art. 129g ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym, zgodnie z którym ujawnianie za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych naruszeń przepisów ruchu drogowego w postaci przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz niestosowania się do sygnałów świetlnych należy do Inspekcji Transportu Drogowego, wszedł w życie z dniem 1 lipca 2011 r. Brak projektowanego aktu wykonawczego nie zwalnia jednak organu administracji z wykonywania obowiązków określonych przez ustawę Prawo o ruchu drogowym, w takim zakresie w jakim obowiązek w ustawie został skonkretyzowany. Przepis art. 129g ustawy Prawo o ruchu drogowym jasno to określa: W myśl art. 129g. 1. „Ujawnianie za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych następujących naruszeń przepisów ruchu drogowego:

a) przekraczania dopuszczalnej prędkości,

b) niestosowania się do sygnałów świetlnych

- z zastrzeżeniem art. 129b ust. 3 pkt 3, należy do Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Wykonując zadania, o których mowa w ust. 1, Inspekcja Transportu Drogowego:

1) rejestruje obrazy naruszeń przepisów ruchu drogowego i przetwarza do celów określonych w niniejszej ustawie obraz pojazdu, którym naruszono przepisy ruchu drogowego, oraz wizerunek kierującego pojazdem, jeżeli został on zarejestrowany oraz dane obejmujące:

a) numer rejestracyjny pojazdu, którym naruszono przepisy,

b) datę, czas oraz określenie miejsca popełnienia naruszenia,

c) rodzaj naruszenia,

d) dane właściciela lub posiadacza pojazdu lub kierującego pojazdem,

e) numer identyfikacyjny urządzenia rejestrującego;

2) w postępowaniach w sprawach o wykroczenia, o których mowa w ust. 1, prowadzi czynności wyjaśniające, kieruje do sądu wnioski o ukaranie, oskarża przed sądem oraz wnosi środki odwoławcze - w trybie i zakresie określonych w ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.);”

Mandat karny nakładany jest na podstawie art. 92a ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeksu wykroczeń (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275), który jest zgodny z Konstytucją. Poza tym organ Główny Inspektorat Transportu Drogowego musi stosować takie przepisy jakie one są, nawet gdyby miał podejrzenie, że są niekonstytucyjne. Istnieje bowiem domniemanie legalności/konstytucyjności przepisów i jedynym organem, który to może wzruszyć jest Trybunał Konstytucyjny (pewne ograniczone możliwości w odniesieniu do badania konstytucyjności rozporządzeń i tylko rozporządzeń ma też sąd, ale jego orzeczenie nie ma mocy powszechnie obowiązującej – wiąże tylko w jednej konkretnej sprawie).

W § 10 projektu zaproponowano termin wejścia w życie rozporządzenia po upływie 24 miesięcy od dnia jego ogłoszenia. Przyjęto, że 24 miesiące jest to okres wystarczający na przeprowadzenie postępowań przetargowych, zakup urządzeń, przygotowanie oraz wdrożenie nowego systemu, w tym oprogramowania spełniającego nowe wymagania.

Przedłożony projekt *rozporządzenia* nie podlega notyfikacji, o której mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury. Na obecnym etapie prac żadne podmioty nie zgłosiły zainteresowania pracami nad tym projektem w trybie powyżej wymienionej *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r.*

Projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Rozporządzenie oddziałuje na Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostało przekazane w ramach konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

- 1) Krajowej Rady Komendantów Straży Miejskich i Gminnych RP;
- 2) Główny Inspektorat Transportu Drogowego;
- 3) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
- 4) Instytut Transportu Samochodowego;
- 5) Instytut Badawczy Dróg i Mostów,

oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych zostały zgłoszone następujące uwagi i wnioski przez następujące podmioty:

- 1) Porozumienie Zielonogórskie Federacja Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia zgłosiło potrzebę stałego nadzoru Głównego Inspektora Ochrony Danych Osobowych nad sposobami gromadzenia, przetwarzania, udostępniania i usuwania danych przez Generalnego Inspektora Transportu Drogowego. Uwaga będzie zrealizowana z uwagi na treść *art. 12 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.)*, który jako ustawowe zadanie ustawowe Generalnego Inspektora wskazuje kontrolę zgodności przetwarzania danych z przepisami o ochronie danych osobowych.
- 2) Instytut Transportu Samochodowego wniósł o uzupełnienie listy podmiotów upoważnionych do danych gromadzonych w centralnym rejestrze teleinformatycznym również na wniosek podmiotów badawczych dla celów naukowych (uwaga nie przyjęta z uwagi na zakres i rodzaj gromadzonych danych). Kolejno zwrócono uwagę na potrzebę doprecyzowania § 2 ust. 3 oraz wskazanie kryterium optymalności – w ocenie organu wnioskującego rozdzielczość i jakość obrazu, o którym mowa w § 2 ust. 1, zapewnia optymalny stosunek pomiędzy wielkością zapisywanych danych oraz możliwością wykorzystania automatycznych systemów rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR) zakładając, że stan optymalny zmierza do minimalizacji wielkości zapisanych danych przy maksymalizacji możliwości automatycznego rozpoznawania numerów tablic rejestracyjnych. Ponadto zwrócono uwagę na nie wskazanie zakresu danych w § 3 ust. 5 pkt 1 oraz brak informacji o potrzebie rejestrowania danych o dacie i miejscu popełnienia wykroczenia – doprecyzowano dane, ale czas i miejsce popełnienia oraz zakres danych określa art. 129h ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wdrożenie przepisów projektowanego rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami czy też oszczędnościami w sektorze finansów publicznych, w tym budżecie państwa i budżetach jednostek samorządu terytorialnego.

Powstanie centralnego systemu teleinformatycznego oraz współpracujących z nim urzędów, które będą spełniać wymagania określone w projektowanym rozporządzeniu finansowane będzie w ramach projektu „Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym (budowa centralnego systemu do automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym)” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe, Działanie 8.1 Bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Obsługa systemu odbywać się będzie w ramach środków zaplanowanych w ustawach budżetowych na dany rok kalendarzowy w części 39 – *Transport*, dział 600 *Transport i łączność*, rozdział 60055 – *Inspekcja Transportu Drogowego*.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.