

PROJEKT

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei

Na podstawie art. 25t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister
Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

Dyrektor
Departamentu Prawnego
Działu Interoperacyjności

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia(poz.....)

**WYKAZ WŁAŚCIWYCH KRAJOWYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH I DOKUMENTÓW NORMALIZACYJNYCH,
KTÓRYCH ZASTOSOWANIE UMOŻLIWIA SPEŁNIENIE ZASADNICZYCH WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH
INTEROPERACYJNOŚCI SYSTEMU KOLEI**

Wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei dla podsystemu:

1) infrastruktura:

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
	ZAKRES WYMAGAŃ	REGULACJE KRAJOWE	BEZPIECZEŃSTWO	NIEZAWODNOŚĆ I DOSTĘPNOŚĆ	OCHRONA ŚRODOWISKA	ZDROWIE	ZGODNOŚĆ TECHNICZNA
1.	Minimalny promień łuku poziomego – Ustalenie według prędkości – Łuki odwrotne – w zakresie zakleszczenia	§ 32 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowlę kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987) § 24 ust. 2 pkt 8 i 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowlę kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr					X X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
		151, poz. 987)					
2.	Nominalna szerokość toru	§ 23 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)					X
3.	Przechyłka						
	- Przechyłka w peronach	§ 33 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	X				X
4.	Niedobór przechyłki						
	- Nagła zmiana niedoboru w torze zwrótnym rozjazdu	§ 24 ust. 2 pkt 1 i § 35 ust. 6 oraz ust. 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowę kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	X				X
	- Ekwivalentna stożkowatość	§ 22 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowę kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	X				X
5.	Geometria eksploatacyjna rozjazdów i skrzyżowań						
	- Maksymalna wartość szerokości prowadzenia w zwrotnicach: 1 380 mm.	§ 3 pkt 1 lit. g rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie	X	X			X
	- Maksymalna wartość szerokości prowadzenia we wlocie kierownica/szyna skrzydłowa: 1 380 mm.	§ 3 pkt 1 lit. g rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.) oraz regulacje zewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie	X	X			X
	- Minimalna głębokość żłobka: 40 mm.	§ 3 pkt 1 lit. g rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie	X	X			X
6.	Maksymalny odcinek bez prowadzenia w krzyżownicy podwójnej ze stałymi dziobami	§ 3 pkt 1 lit. g rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.) oraz	X				X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
		regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 7 czerwca 2006 r. w sprawie rodzaju i warunków przewozu rzeczy mogących powodować trudności transportowe przy przewozie koleją (Dz. U. Nr 108, poz. 746)					
7.	Wytrzymałość toru na obciążenia pionowe	§ 19 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	X				X
8.	Wzdłużna wytrzymałość toru	§ 19 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	X				X
9.	Poprzeczna wytrzymałość toru	§ 19 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	X				X
10.	Wartości graniczne hałasu i drgań oraz środki łagodzące	Tabela 1 w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826)				X	
11.	Wyjątkowe warunki dotyczące zaplanowanych wcześniej robót	§ 42 ust. 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.)		X			
12.	Eksploatacja awaryjna	§ 42 ust. 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.)		X			
13.	Ochrona pracowników przed skutkami działania sił aerodynamicznych	§ 3 pkt 1 lit. g rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie	X				
14.	Plan utrzymania	§ 3 pkt 1 lit. g rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie		X			
15.	Kompetencje zawodowe	Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra (Dz. U. 59, poz. 301, z późn. zm.)	X	X			

2) energia

1		2					3		4		5		6		7	
L.p.																
1.	Dławk torowy	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie, oraz normy i dokumenty normatywne: PN-EN 50122-2, PN-EN 50124-1, PN-EN 50121-5, CNTK nr 61/98 i 13/99/N03 (rezystancja izolacji minimum 4 MΩ; wytrzymałość elektryczna izolacji minimum 1000 V 50 Hz przy narażeniu minimum 60 s)	X	X												X
2.	System ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochrona ziemnozwarciowa i przeciwporażeniowa z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie, oraz normy: PN-EN 50119, PN-EN 50122-1, PN-EN 50122-2, PN-EN 50123-5, PN-EN 50124-1	X	X												X
3.	Wyłącznik szybki	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie, oraz normy: PN-EN 50121-5, PN-EN 50123-2:2003, załącznik C normy PN-EN 50123-2:2003, PN-EN 50124-1, PN-EN 50163:2006, PN-EN 50388:2008 (zdolność łączeniowa 50 kA przy stałej czasowej 5 ms zgodnie z tablicą 6), PN-E 06121:1974 (czas wyłączenia nieprzekraczający 500 ms)	X	X												X
4.	Sieć trakcyjna	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie, oraz normy: PN-IEC 1089, PN-E 90081, PN-EN 50119	X	X												X

3) sterowanie

1		2					3		4		5		6		7	
L.p.																
1.	Wskazania sygnalizatorów	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.)	X													
2.	Widoczność i rozpoznawalność	BN-89 3506-32	X													

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
	sygnałów						
3.	Szkieł sygnalizacyjne	PN-79 B-13065	X				
4.	Rozmieszczenie sygnalizatorów	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.)	X				
5.	Wymagania bezpieczeństwa dla srk	DG PKP KA nr KA2b-5400-01/98 z dnia 06.02.1998 r.	X				
6.	Urządzenia zabezpieczenia przejazdów kolejowych	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. nr 33, poz. 144, z późn. zm.) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)	X				
7.	Powiązanie systemów zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych z systemami stacyjnymi	PKP PLK IAT nr IAT2d-5402-36/07 z dnia 17.08.2007 r.	X				X
8.	Zakłócenia generowane przez pojazdy do sieci trakcyjnej	CNTK 6915/23 z 1999 r., IK 4430/10 z 2011 r.	X				X
9.	Impedancja osi pojazdów szynowych	CNTK 6915/23 z 1999 r., IK 4430/10 z 2011 r.	X				X
10.	RADIOSTOP	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie	X	X			X
11.	SHP	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie	X	X			X
12.	Stacyjne i liniowe i rozrządowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.) oraz	X	X			X

Lp.	1	2	3	4	5	6	7
13.	<p>Urządzenia sieci łączności przewodowej; zapowiadawczej, strażnicowo-ruchowej i stacyjno-ruchowej oraz urządzenia rejestrujące pracujące w tych sieciach</p>	<p>regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, z późn. zm.); Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172 poz. 1444, z późn. zm.) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie; Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. nr 219, poz. 1864, z późn. zm.); oraz normy: PN-EN 50121-1, PN-EN 50121-4, PN-EN 50121-5, PN-EN 50122-1, PN-EN 50122-2, PN-EN 50122-3, PN-EN 50123-3, PN-EN 50124-1, PN-EN 50124-2, PN-EN 50125-2, PN-EN 50126, PN-EN 50128, PN-EN 50129, PN-EN 50159, PN-EN 50160, PN-EN 60068-2-1, PN-EN 60068-2-14, PN-EN 60068-2-2, PN-EN 60068-2-27, PN-EN 60068-2-30, PN-EN 60068-2-6, PN-EN 60068-2-64, PN-EN 60068-2-78, PN-EN 60529, PN-EN 60950-1, PN-EN 61000-4-11, PN-EN 61000-4-2, PN-EN 61000-4-29, PN-EN 61000-4-4, PN-EN 61000-4-5, PN-EN 61000-4-6, PN-EN 61000-6-2, PN-EN</p>	X	X	X	X	X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
		61000-6-4.					
14.	<p>Urządzenia sieci łączności bezprzewodowej: pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania oraz urządzenia rejestrujące pracujące w tych sieciach</p>	<p>Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, z późn. zm.); Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172 poz. 1444, z późn. zm.), z późn. zm. oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie; Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie; Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. nr 219, poz. 1864, z późn. zm.); oraz normy i karty UIC: PN-EN 50121-1, PN-EN 50121-2, PN-EN 50121-3-1, PN-EN 50121-3-2, PN-EN 50121-4, PN-EN 50121-5, PN-EN 50122-1, PN-EN 50122-2, PN-EN 50122-3, PN-EN 50123-3, PN-EN 50124-1, PN-EN 50124-2, PN-EN 50125-1, PN-EN 50125-2, PN-EN 50126, PN-EN 50128, PN-EN 50129, PN-EN 50155, PN-EN 50159, PN-EN 50160, PN-EN 50238, PN-EN 55011, PN-EN 55022, PN-EN 60068-2-1, PN-EN 60068-2-14, PN-EN 60068-2-2, PN-EN 60068-2-27, PN-EN 60068-2-30, PN-EN 60068-2-6, PN-EN 60068-2-64, PN-EN 60068-2-78, PN-EN 60529, PN-EN 60950-1, PN-EN 61000-4-11, PN-EN 61000-4-2, PN-EN 61000-4-29, PN-EN 61000-4-3, PN-EN 61000-4-4, PN-EN 61000-4-5, PN-EN 61000-4-6, PN-EN 61000-6-2, PN-EN 61000-6-4, PN-EN 61373, PN-ETSI EN 300 086-1</p>	X	X	X	X	X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
		V1.2.1, PN-ETSI EN 300 086-2 V1.1.1, PN-ETSI EN 300 086-2 V1.4.1, UIC 641, UIC 731, UIC 732, UIC 736, UIC 738, UIC 739, UIC 751-1, UIC 751-2, UIC 751-3, UIC 751-4, UIC 781					

4. tabor

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
1.	Sprzęg wewnętrzny	PN-EN 12663-1, UIC 432, UIC 572	X	X			X
2.	Sprzęg końcowy	UIC 522-2, UIC 523; PN-EN 15566, UIC 826, UIC 520, UIC 521; UIC 541-1, UIC 648, PN-EN 15566, PN-EN 15551, UIC 527-1, UIC 528, UIC 526-1, UIC 526-3; PN-EN 15551, UIC 526-1, UIC 526-3	X	X			X
3.	Sprzęg ratunkowy	PN-EN 15020, UIC 522-2	X	X			X
4.	Dostęp dla personelu do sprzęgania / rozprzęgania	UIC 521, UIC 531-1, UIC 531-2	X	X			X
5.	Przejścia międzywagonowe	UIC 561, UIC 528	X	X			X
6.	Wytrzymałość konstrukcji pojazdu	PN-EN 12663-1, PN-EN 12663-2, PN-EN 15663, UIC 566, UIC 660, UIC 577, UIC 617-5, UIC 625-7, UIC 651, ERRI B12 RP17 wyd. 8, ERRI B12 RP60	X	X			X
7.	Bezpieczeństwo bierne	PN-EN 15227	X	X			X
8.	Podnoszenie na linach i podnoszenie podnośnikiem	PN-EN 12663-1, PN-EN 12663-2, UIC 581, UIC 566	X	X			X
9.	Mocowanie urządzeń do konstrukcji pudła	PN-EN 12663-1, PN-EN 12663-2, UIC 566	X	X			X
10.	Służbowe i towarowe drzwi wejściowe	UIC 560, UIC 646	X	X			X
11.	Cechy mechaniczne szkła (innego niż szyby czółowe)	UIC 560, UIC 564-1	X	X			X
12.	Stany obciążenia i rozkład mas	PN-EN 15663, PN-EN 15528, PN-EN 13103, PN-EN 13104, PN-EN 13260, PN-EN 14363, UIC 700	X	X			X
13.	Skrajnia	PN-EN 15273-2, UIC 505-1, UIC 505-5, UIC 506, UIC 569	X	X			X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
		V1.2.1, PN-ETSI EN 300 086-2 V1.1.1, PN-ETSI EN 300 086-2 V1.4.1, UIC 641, UIC 731, UIC 732, UIC 736, UIC 738, UIC 739, UIC 751-1, UIC 751-2, UIC 751-3, UIC 751-4, UIC 781					

4) tabor

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
1.	Sprzęg wewnętrzny	PN-EN 12663-1, UIC 432, UIC 572	X	X			X
2.	Sprzęg końcowy	UIC 522-2, UIC 523; PN-EN 15566, UIC 826, UIC 520, UIC 521; UIC 541-1, UIC 648, PN-EN 15566, PN-EN 15551, UIC 527-1, UIC 528, UIC 526-1, UIC 526-3; PN-EN 15551, UIC 526-1, UIC 526-3	X	X			X
3.	Sprzęg ratunkowy	PN-EN 15020, UIC 522-2	X	X			X
4.	Dostęp dla personelu do sprzęgania / rozprzęgania	UIC 521, UIC 531-1, UIC 531-2	X	X			X
5.	Przejścia międzywagonowe	UIC 561, UIC 528	X	X			X
6.	Wytrzymałość konstrukcji pojazdu	PN-EN 12663-1, PN-EN 12663-2, PN-EN 15663, UIC 566, UIC 660, UIC 577, UIC 617-5, UIC 625-7, UIC 651, ERRI B12 RP17 wyd. 8, ERRI B12 RP60	X	X			X
7.	Bezpieczeństwo bierne	PN-EN 15227	X	X			X
8.	Podnoszenie na linach i podnoszenie podnośnikiem	PN-EN 12663-1, PN-EN 12663-2, UIC 581, UIC 566	X	X			X
9.	Mocowanie urządzeń do konstrukcji pudła	PN-EN 12663-1, PN-EN 12663-2, UIC 566	X	X			X
10.	Służbowe i towarowe drzwi wejściowe	UIC 560, UIC 646	X	X			X
11.	Cechy mechaniczne szkła (innego niż szyby czołowe)	UIC 560, UIC 564-1	X	X			X
12.	Stany obciążenia i rozkład mas	PN-EN 15663, PN-EN 15528, PN-EN 13103, PN-EN 13104, PN-EN 13260, PN-EN 14363, UIC 700	X	X			X
13.	Skrajnia	PN-EN 15273-2, UIC 505-1, UIC 505-5, UIC 506, UIC 569	X	X			X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
		61000-6-4.					
14.	<p>Urządzenia sieci łączności bezprzewodowej: pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania oraz urządzenia rejestrujące pracujące w tych sieciach</p>	<p>Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, z późn. zm.); Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172 poz. 1444, z późn. zm.), z późn. zm. oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie; Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987) oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie; Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. nr 219, poz. 1864, z późn. zm.); oraz normy i karty UIC: PN-EN 50121-1, PN-EN 50121-2, PN-EN 50121-3-1, PN-EN 50121-3-2, PN-EN 50121-4, PN-EN 50121-5, PN-EN 50122-1, PN-EN 50122-2, PN-EN 50122-3, PN-EN 50123-3, PN-EN 50124-1, PN-EN 50124-2, PN-EN 50125-1, PN-EN 50125-2, PN-EN 50126, PN-EN 50128, PN-EN 50129, PN-EN 50155, PN-EN 50159, PN-EN 50160, PN-EN 50238, PN-EN 55011, PN-EN 55022, PN-EN 60068-2-1, PN-EN 60068-2-14, PN-EN 60068-2-2, PN-EN 60068-2-27, PN-EN 60068-2-30, PN-EN 60068-2-6, PN-EN 60068-2-64, PN-EN 60068-2-78, PN-EN 60529, PN-EN 60950-1, PN-EN 61000-4-11, PN-EN 61000-4-2, PN-EN 61000-4-29, PN-EN 61000-4-3, PN-EN 61000-4-4, PN-EN 61000-4-5, PN-EN 61000-4-6, PN-EN 61000-6-2, PN-EN 61000-6-4, PN-EN 61373, PN-ETSI EN 300 086-1</p>	X	X	X	X	X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
14.	Nacisk koła	PN-EN 14363	X	X			X
15.	Charakterystyki taboru dla zgodności z systemami wykrywania pociągów	PN-EN 50238	X	X			X
16.	Monitorowanie stanu łożysk osi	PN-EN 15437-1	X	X			X
17.	Bezpieczeństwo przed wykojeniem podczas jazdy po wchrowatym torze	UIC 530-2	X	X			X
18.	Dynamiczne zachowanie podczas jazdy	PN-EN 14363	X	X			X
19.	Wartości dopuszczalne dla bezpieczeństwa podczas jazdy	PN-EN 14363, UIC 615-0, UIC 615-1	X	X			X
20.	Stozkowatość ekwiwalentna	PN-EN 15302	X	X			X
21.	Wartości projektowe dla profili nowych kół	PN-EN 13674-1, PN-EN 13715	X	X			X
22.	Projekt konstrukcyjny ramy wózka	PN-EN 13749	X	X			X
23.	Charakterystyka mechaniczna i geometryczna zestawów kołowych	PN-EN 13260 PN-EN 13103 PN-EN 13104, PN-91/K-91034, PN-92/K-91043, PN-92/K-91049, PN-93/K-91042, PN-K-91034/A1, PN-K-91041, PN-K-91045, PN-92/K-91056, PN-91/K-91032	X	X			X
24.	Charakterystyka mechaniczna i geometryczna kół	PN-EN 13979-1, PN-91/K-91034, PN-92/K-91043, PN-92/K-91049, PN-93/K-91042, PN-K-91034/A1, PN-K-91041, PN-K-91045, PN-92/K-91056, PN-91/K-91032	X	X			X
25.	Minimalny promień łuku	UIC 523, ERRI B12 DT 135	X	X			X
26.	Wymagania funkcjonalne hamowania	PN-EN 15734-1, PN-EN 15734-2, pr. EN 16185-1, PN-EN 13452-1	X	X			X
27.	Wymagania bezpieczeństwa hamowania	UIC 541-3, UIC 612, UIC 651, UIC 641-1, PN-EN 15612	X	X			X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
28.	Typ układu hamulcowego	PN-EN 14198	X	X			X
29.	Kontrola hamowania nagłego	PN-K-88177, UIC 540, UIC 541-1, UIC 541-3, UIC 541-5, UIC 612, UIC 651, UIC 541-1, PN-EN 15327-1, PN-EN 15612	X	X			X
30.	Kontrola hamowania służbowego	PN-K-88177, UIC 540, UIC 541-3, PN-EN 14198	X	X			X
31.	Kontrola hamowania bezpośredniego	UIC 612-1, UIC 612-12, PN-K-88177 [hamulec dodatkowy - bezpośredni (p. 2.4.3 wymagania, p. 3.3.24 test) pojazdów trakcyjnych]	X	X			X
32.	Kontrola hamowania dynamicznego	UIC 544-2	X	X			X
33.	Kontrola hamowania postojowego	PN-K-88177, UIC 543, UIC 544-1	X	X			X
34.	Skuteczność hamowania	UIC 540, UIC 543, UIC 541-04, UIC 546, PN-K-88177, PN-EN 14198, PN-EN 14531-1, UIC 544-1, PN-EN 14531-6	X	X			X
35.	Ograniczenie profilu przyczepności koła	UIC 544-1	X	X			X
36.	Zabezpieczenie przeciwoślizgowe kół	UIC 541-5, UIC 541-6, PN-EN 15595	X	X			X
37.	Hamulec dynamiczny – układy hamulcowe połączone z trakcją	UIC 544-2	X	X			X
38.	Szynowy hamulec magnetyczny	PN-K-88177, UIC 541-1, UIC 541-6	X	X			X
39.	Wskazanie stanu hamowania i awarii	PN-EN 15220-1, UIC 541-3	X	X			X
40.	Instalacje sanitarne	UIC 563, UIC 565-3, UIC 567	X	X			X
41.	System nagłośnienia kabiny pasażerskiej : system komunikacji głosowej	UIC 440, UIC 568, UIC 568-3, ISO 3864-1	X	X			X
42.	Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa dla pasażerów - oznakowanie	Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713, z późn. zm.); PN- ISO 3864-1, UIC 580, RIC zał. V/22	X	X			X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
43.	Urządzenia komunikacyjne dla pasażerów	PN-EN 14763	X	X			X
44.	Drzwi zewnętrzne: wsiadanie i wysiadanie pasażerów	PN-EN 14752, PN-K-88208, UIC 564-1, UIC 561, UIC 567, UIC 560, UIC 565-1, UIC 565-3	X	X			X
45.	Drzwi międzywagonowe	PN-K-88208, PN-EN 13272, UIC 560, UIC 565-3 (tylko dla wagonów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych), UIC 561, UIC 564-1, UIC 567	X	X			X
46.	Jakość powietrza wewnętrznego	PN-EN 13129-1, PN-EN 13129-2, EN 14750-1, EN 14750-2	X	X			X
47.	Okna boczne	UIC 560, UIC 564-1	X	X			X
48.	Warunki środowiskowe	PN-EN 60721-3-5, PN-EN 50125 -1, ERRI B12 Raport 17 wyd. 8, EN 15227	X	X			X
49.	Zjawiska aerodynamiczne	PN-EN 14067, UIC 651	X	X			X
50.	Światła czołowe	PN-EN 15153-1 (światła dolne), UIC 534 (reflektor górny)	X	X			X
51.	Światła sygnałowe (markery)	PN-EN 15153-1 (światła sygnału białego dolnego), UIC 534 (światła sygnału białego górnego), PN-EN 15153-1 (światła sygnału barwnego dolnego), UIC 534 (światła sygnału barwnego górnego)	X	X			X
52.	Światła końca pociągu	PN-EN 15153-1, UIC 532	X	X			X
53.	Sterowanie światłami	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.); UIC 651	X	X			X
54.	Sygnal dźwiękowy (akustyczne urządzenie ostrzegawcze)	PN-EN 15153-2, UIC 534, UIC 532, UIC 644	X	X			X
55.	Zasilanie trakcyjne	PN-EN 50163, PN-EN 50388, PN-EN 50343, PN-EN 60077-1, UIC 616	X	X			X
56.	Eksploatacja zasilania w zakresie napięć i częstotliwości	PN-EN 50163	X	X			X
57.	Hamulec odzyskowy oddający energię do sieci trakcyjnej	PN-EN 50388	X	X			X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
58.	Moc maksymalna i prąd maksymalny z sieci trakcyjnej	PN-EN 50388	X	X			X
59.	Prąd maksymalny podczas postoju dla systemów zasilania prądem stałym (DC)	PN-EN 50367	X	X			X
60.	Funkcja pomiaru zużycia energii elektrycznej	PN-EN 50463, PN-EN 50463	X	X			X
61.	Współdziałanie z przewodami jezdycznymi (poziom taboru) - wysokość	PN-EN 50367	X	X			X
62.	Zakres wysokości roboczej pantografu (poziom składnika interoperacyjności)	PN-K-91001, PN-EN 50206-1	X	X			X
63.	Geometria ślizgacza pantografu (poziom składnika interoperacyjności)	PN-EN 50367, UIC 608, PN-K-91001	X	X			X
64.	Geometria ślizgacza pantografu - typ 1950 mm	PN-EN 50367, PN-K-91001, UIC 608	X	X			X
65.	Obciążalność prądowa pantografu (poziom składnika interoperacyjności)	PN-EN 50206-1, PN-K-91001	X	X			X
66.	Geometria nakładki stykowej	PN-EN 50367, PN-K-91001	X	X			X
67.	Materiał nakładek stykowych	PN-EN 50367, PN-K-91001, PN-EN 50405	X	X			X
68.	Nacisk statyczny pantografu (poziom składnika interoperacyjności)	PN-EN 50367, PN-K-91001, PN-EN 50206-1, UIC 608	X	X			X
69.	Siła nacisku pantografu i zachowanie dynamiczne	PN-EN 50367, PN-EN 50317, PN-EN 50318, UIC 608	X	X			X
70.	Rozmieszczenie pantografów w taborze i przejazd przez sekcje	PN-EN 50367	X	X			X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
	separacji faz lub systemów						
71.	Izolowanie pantografu od pojazdu	PN-K-91001, PN-EN 50206-1	X	X			X
72.	Opuszczanie pantografów	PN-K-91001, PN-EN 50206-1, PN-EN 50119	X	X			X
73.	Zabezpieczenie elektryczne pociągu	PN-EN 50388	X	X			X
74.	Ochrona przed zagrożeniami elektrycznymi	PN-EN 50153, PN-EN 60077-2, UIC 611, UIC 550, UIC 533 (rezystancja pudło –szyna max. 0,01 Ohm)	X	X			X
75.	Kabina maszynisty	Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz. 288), UIC 651	X	X			X
76.	Wsiadanie i wysiadanie w warunkach eksploatacyjnych, wyjście bezpieczeństwa z kabiny maszynisty	UIC 651, UIC 646 dla przetaczania	X	X			X
77.	Widoczność z kabiny maszynisty do przodu	UIC 617-4, UIC 651, PN-EN 15152	X	X			X
78.	Widoczność z kabiny maszynisty do tyłu i na boki	UIC 651, UIC 617-4	X	X			X
79.	Układ wnętrza kabiny maszynisty	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172 poz. 1444, z późn. zm.), EN 13272, UIC 651	X	X			X
80.	Fotel maszynisty	UIC 651	X	X			X
81.	Ergonomia pulpitu maszynisty	UIC 651, UIC 617-3, UIC 617-4, UIC 617-5, UIC 617-6, UIC 617-7, UIC 640	X	X			X
82.	Klimatyzacja i jakość powietrza w kabinie maszynisty	EN 13129-1, EN 13129-2, EN 14813-1, EN 14813-2, UIC 651	X	X			X
83.	Oświetlenie wewnętrzne w kabinie maszynisty	PN-EN 13272, UIC 651	X	X			X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
84.	Szyba czolowa w kabinie maszynisty	PN-EN 15152, UIC 651, UIC 617-4	X	X			X
85.	Funkcja kontroli czujności maszynisty	PN-K-88177 (2.4.4), UIC 641	X	X			X
86.	Pomiar prędkości	EN 62625-1	X	X			X
87.	Wyswietlacze, monitory, manipulatory w kabinie maszynisty i ich oznakowanie	EN 50126, EN 50128, EN 50129, UIC 612, UIC 640, UIC 651	X	X			X
88.	Funkcja zdalnego sterowania w kabinie maszynisty	PN-EN 50239	X	X			X
89.	Urządzenie rejestrujące	PN-K-88177, EN 62625-1	X	X			X
90.	Bezpieczeństwo przeciwpożarowe – wymagania dla wszystkich pojazdów kolejowych, z wyjątkiem lokomotyw towarowych i OTM	PN-K-02501, PN-K-02502, PN-K-02506, PN-EN 3-7, PN-EN 54-5, PN-EN ISO 4589-1, PN-EN ISO 4589-2, PN-EN ISO 4589-3, UIC 564-2	X	X			X
91.	Bezpieczeństwo przeciwpożarowe – wymagania dla lokomotyw towarowych i OTM	PN-K-02506, PN-K-02507, UIC 642, UIC 564-2	X	X			X
92.	Bezpieczeństwo przeciwpożarowe – wymagania dla materiałów	PN-K-02501, PN-K-02505, PN-K-02506, PN-K-02507, PN-K-02508, PN-K-02511, PN-K-02512, PN-EN ISO 5659-1, PN-EN ISO 5659-2, UIC 564-2	X	X			X
93.	Bezpieczeństwo przeciwpożarowe – środki specjalne dotyczące płynów łatwopalnych	PN-K-02506, PN-K-02507, UIC 564-2	X	X			X
94.	Evakuacja pasażerów	UIC 560, UIC 564-1	X	X			X
95.	Przegrody ogniowe	PN-K-02506, PN-K-02507, PN-K-02511, PN-EN 1363-1, UIC 564-2	X	X			X

L.p.	1	2	3	4	5	6	7
96.	Zewnętrzne czyszczenie w myjni	UIC 508-1, UIC 508-2	X	X			X
97.	Urządzenie do uzupełniania wody	PN-EN 13081, ZN 99/PKP3513-03, PN-K-88204, PN-K-88209, UIC 565-2, UIC 627-2	X	X			X
98.	Urządzenie do tankowania paliwa	UIC 627-2	X	X			X
99.	Dokumentacja taboru wymagana do celów eksploatacji i utrzymania	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.) oraz normy i karty UIC: PN-EN 12663-1, PN-EN 12663-2, PN-EN 13272, UIC 581, UIC 566	X	X			X

X – znak X w kolumnach: 3, 4, 5, 6, oraz 7 oznacza, że spełnienie wymagań zasadniczego odpowiednio: bezpieczeństwa, niezawodności i dostępności, ochrony środowiska, zdrowia, oraz zgodności technicznej w zakresie wskazanym w kolumnie 1 zapewnione jest dzięki zastosowaniu regulacji krajowych wymienionych w kolumnie 2.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia określonego w art. 25t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Projekt określa wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych dla podsystemów: tabor, infrastruktura, energia i sterowanie, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.

Wykaz ten zawiera określone w aktach normatywnych, polskich normach, normach europejskich i kartach Międzynarodowego Związku Kolei UIC regulacje dotyczące: podsystemu tabor w zakresie wymagań konstrukcyjno-wytrzymałościowych zespołów, podzespołów i części, ich badania i pomiary, systemy zasilania, podsystemu infrastruktura w zakresie nawierzchni kolejowej, tj. szyn, podkładów, systemów przytwierdzeń, podsypki i rozjazdów oraz podsystemu energia i sterowanie, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. W projekcie określono także dokumenty wewnętrzne zarządców infrastruktury wskazując podstawy prawne ich wydania.

Wykaz ten powinien być zgodny z ustalaną i aktualizowaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, na podstawie art. 25d ustawy o transporcie kolejowym, listą właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.

Zgodnie z art. 25d ww. ustawy, Prezes UTK ustala listę właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei w przypadkach:

1) o których mowa w art. 25f ustawy, tj. w przypadku:

- a) publikacji nowych Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI) w czasie zaawansowanego etapu przygotowania lub realizacji budowy nowego podsystemu, modernizacji lub odnowienia istniejącego podsystemu,
- b) planowanego projektu nowego podsystemu, odnowienia lub modernizacji istniejącego podsystemu lub jakiegokolwiek części podsystemu, będącej na zaawansowanym etapie realizacji lub będącej przedmiotem realizowanego kontraktu w momencie publikacji TSI,
- c) projektów dotyczących odnowienia lub modernizacji istniejącego podsystemu - gdy skrajnia ładunkowa, szerokość toru, odstęp między osiami torów lub system zasilania

elektrotrakcyjnego tego podsystemu nie są zgodne z TSI dotyczącymi tego podsystemu,

- d) projektów dotyczących odnowienia, rozbudowy lub modernizacji istniejącego podsystemu - gdy zastosowanie TSI podważyłoby opłacalność ekonomiczną projektu lub spójność sieci kolejowej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - e) konieczności szybkiego przywrócenia spójności sieci kolejowej w następstwie poważnego wypadku lub klęski żywiołowej - gdy z przyczyn ekonomicznych lub technicznych nie jest możliwe częściowe lub pełne zastosowanie TSI,
 - f) pojazdów kolejowych jadących do lub z państw innych niż państwa członkowskie Unii Europejskiej, w których szerokość toru różni się od tego, który jest stosowany na głównej sieci kolejowej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, lub
- 2) nieobjętych zakresem stosowania TSI, lub
 - 3) nieujętych we właściwej TSI, lub
 - 4) szczególnych i punktach otwartych dla których konieczne jest zastosowanie przepisów technicznych niezawartych we właściwej TSI.

Zasadnicze wymagania zgodnie z dyrektywą 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności kolei we Wspólnocie to: bezpieczeństwo, niezawodność i dostępność, ochrona środowiska naturalnego, zdrowie oraz zgodność techniczna – warunki, które powinny być spełnione przez system kolei, podsystemy oraz składniki interoperacyjności i interfejsy.

Zgodnie z ww. art. 25d ustawy, Prezes UTK aktualizuje i przekazuje ministrowi właściwemu do spraw transportu ww. listę :

- 1) przy każdej zmianie listy właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, lub
- 2) po zgłoszeniu odstępstw, o których mowa w art. 25f, lub
- 3) po publikacji TSI.

Projekt rozporządzenia dotyczy szerokiej rzeszy podmiotów, tj. m.in. notyfikowanych jednostek certyfikujących, producentów albo ich upoważnionych przedstawicieli, importerów, podmioty zamawiające, wykonawców modernizacji, inwestorów, dysponentów, przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury, które będą się ubiegać o uzyskanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych składających się na system kolei.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr

239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zastał zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji, stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na: notyfikowane jednostki certyfikujące, producentów albo ich upoważnionych przedstawicieli, importerów, podmioty zamawiające, wykonawców modernizacji, inwestorów, dysponentów, przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury, które będą się ubiegać o uzyskanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych składających się na system kolei oraz na podmioty odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów kolejowych (ECM).

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom z: Urzędem Transportu Kolejowego, Instytutem Kolejnictwa, Instytutem Pojazdów Szynowych „Tabor”, Movares Polska Sp. z o.o., ze spółkami Grupy PKP S.A., Przewozami Regionalnymi sp. z o.o., Kolejami Mazowieckimi – KM sp. z o.o., Szybka Kolej Miejska sp. z o.o. w Warszawie oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze i placówki naukowe w Sekcji Wagonów i Spedycji oraz Sekcji Przewoźników Kolejowych.

3. Wpływ regulacji na:

1) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Brak wpływu

2) rynek pracy:

Brak wpływu

3) konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki:

Brak wpływu

4) sytuację i rozwój regionalny:

Brak wpływu

4. Źródła finansowania.

Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje konieczności wydatkowania środków finansowych.