

Projekt z dnia 29 listopada 2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2013 r.

w sprawie wysokości opłat za wydanie świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu

Na podstawie art. 70zx ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wysokość opłaty za wydanie świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu wynosi 800 zł.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym.

**Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

Za zgodności z tym względem
Przewodniczący

Dyrektor
Departamentu

Dział
Adm. i Kier. Obs.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości opłat za wydanie świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu stanowi realizację delegacji art. 70zx ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

Wprowadzenie z dniem ... przez ustawę z dnia ... o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw nowej delegacji do ww. ustawy powoduje konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w BIP Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) nie podlega notyfikacji. Projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowana regulacja oddziaływać będzie na producentów / importerów / właścicieli nowych pojazdów kategorii M1 i N1, o których mowa w dodatku 2 do części I załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.), którzy będą wnioskować do ministra właściwego do spraw transportu o wydanie świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami:

1. Klub Antyczny Automobili & Rajdów CAAR Polska;
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła;
3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłudzienku;
4. Instytut Transportu Samochodowego;
5. Koalicja Na Rzecz Autogazu;
6. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
8. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
9. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
10. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.;
11. Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej;
12. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
13. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
14. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
15. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
16. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego;
17. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
18. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
19. Przemysłowy Instytut Motoryzacji;
20. Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”;
21. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
22. Stowarzyszenie Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów;
23. Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego;
24. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej;
25. Transportowy Dozór Techniczny;
26. Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej;
27. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
28. Związek Pracodawców Motoryzacji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego. Wzrosną natomiast wpływy do budżetu państwa.

Zgodnie przyjętymi założeniami do testu regulacyjnego sporządzonego dla ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przyjęto, iż w pierwszym roku obowiązywania przepisów wykonawczych do ww. ustawy ok. 1000 podmiotów (głównie właściciele pojazdów) złoży wniosek do ministra właściwego ds. transportu w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

Na kolejnym etapie prac legislacyjnych nad ww. ustawą wyodrębniono procedurę dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu. Wyodrębnienie, nie wpłynie na liczbę złożonych do ministra właściwego ds. transportu wniosków, a w konsekwencji na wysokość opłat, jakie zostaną wniesione z tego tytułu do budżetu państwa. Należy zatem przyjąć, iż liczba wniosków w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydania decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego na dany pojazd, przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej oraz dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu (zgodnie z przyjętymi założeniami do testu regulacyjnego sporządzonego dla ww. ustawy) wyniesie ok. 1000.

W oparciu o powyższe należy szacować, iż w pierwszym roku obowiązywania niniejszego rozporządzenia, jak i *rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia2013 r. w sprawie wysokości opłat za udzielnie i uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu*, wpływy do budżetu państwa wyniosą ok. 800 000 zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.