

Projekt z dnia 29 listopada 2012 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**  
**z dnia ..... 2013 r.**

**w sprawie wysokości opłat za udzielenie i uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu**

Na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wysokość opłaty za:


- 1) udzielenie dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
- 2) wydanie decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego na dany pojazd, przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej  
– wynosi 800 zł.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie ..... z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym.

**Minister Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej**

Łączymy się pod wzajemnym  
prawym i redakcją

Minister Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej



<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości opłat za udzielenie i uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu, stanowi realizację delegacji art. 70zs ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

Wprowadzenie z dniem ... przez ustawę z dnia ... o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw nowej delegacji do ww. ustawy powoduje konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w BIP Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) nie podlega notyfikacji.

Projekt nie wymaga rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowany akt oddziaływać będzie na:

1. producentów / importerów / właścicieli pojazdów (upoważnionego przedstawiciela właściciela pojazdu) wnoszącego o uzyskanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
2. producentów / importerów / właścicieli pojazdów wnoszących o uznanie przez ministra właściwego ds. transportu dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego na dany pojazd, przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

### 2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami:

1. Klub Antyczny Automobili & Rajdów CAAR Polska;
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła;
3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłudzienku;
4. Instytut Transportu Samochodowego;
5. Koalicja Na Rzecz Autogazu;
6. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
8. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
9. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
10. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.;
11. Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej;
12. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
13. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
14. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
15. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
16. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego;
17. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
18. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
19. Przemysłowy Instytut Motoryzacji;
20. Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”;
21. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
22. Stowarzyszenie Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów;
23. Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego;
24. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej;
25. Transportowy Dozór Techniczny;
26. Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej;
27. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
28. Związek Pracodawców Motoryzacji.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego. Wzrosną natomiast wpływy do budżetu państwa.

Zgodnie z przyjętymi założeniami do testu regulacyjnego sporządzonego dla ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przyjęto, iż w pierwszym roku obowiązywania przepisów wykonawczych do ww. ustawy ok. 1000 podmiotów (głównie właściciele pojazdów) złożą wniosek do ministra właściwego do spraw transportu w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

Na kolejnym etapie prac legislacyjnych nad ww. ustawą wyodrębniono procedurę dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu. Wyodrębnienie, nie wpłynie na liczbę złożonych do ministra właściwego ds. transportu wniosków, a w konsekwencji na wysokość opłat, jakie zostaną wniesione z tego tytułu do budżetu państwa. Należy zatem przyjąć, iż liczba wniosków w zakresie dopuszczenia jednostkowego pojazdu, wydania decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu wydanego na dany pojazd, przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej oraz dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu (zgodnie z przyjętymi założeniami do testu regulacyjnego sporządzonego dla ww. ustawy) wyniesie ok. 1000.

W oparciu o powyższe należy szacować, iż w pierwszym roku obowiązywania niniejszego rozporządzenia, jak i rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia ...2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, wpływy do budżetu państwa wyniosą ok. 800 000 zł.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.